

Fast But Unlucky

When he joined the official CRG Team, Davide Forè started the 2009 season with a lot of hopes and, as usual, a strong willingness to give the best of himself. Unfortunately, the five-time World Champion has not conquered the foreseen victory despite his usual fantastic speed. The same has happened at the World Cup for KZ1, when a podium was within the Italian driver's reach.



Winner of the World Cup in 2006 and third last year, **Davide Forè** was determined to reach another excellent result in the **KZ1** category, where the best drivers in the world compete. «*From the beginning of the season, my CRG-Maxter kart has always achieved excellent performances in its 125 cc gearbox version. At the end of July, I reached the pole position in a heat at the WSK (Salbris), then I maintained my leadership position after qualifiers by winning two heats. Though the final did not go as I had hoped, I felt very optimistic when I came to Sarno*».

At an average speed of almost 100 km/h, Davide Forè was eighth in timed practice among 68 drivers. In the qualifying heats, he demonstrated to be among the favourites of this World Cup, held in his home country, Italy. He won one of the heats and then was second and third. Unfortunately, he lost several points when he was forced to abandon a heat. «*I was in second line, but the driver in front of me stalled. I had to pull out to avoid a collision but our rear wheels touched and this damaged one of my wheels, so*

I was forced to stop. Instead of starting from third place in the pre-final, I had to content myself with a 13th place».

In the same pack as his team mate Thonon, the CRG driver reached sixth place by setting the same times as race leaders. Davide was well determined to continue his progression in the final. After a promising race debut, though, he had to pull over, his engine broken!

«*I would like to congratulate Jonathan Thonon on his superb victory, but given his level of performance, I feel some regrets, because I really had the chance to be on the podium with him. Thanks to the CRG Team, to Maxter, to engine mechanic Patrick Savard and to my mechanic's hard work I was very competitive. I have not won for a few races, but I feel as determined and motivated as usual and I want to achieve again some positive results for my partners, who support me and whom I'd like to thank. The forthcoming last two rounds of the WSK and, most of all, the World Championship at Macao will give me an opportunity to forget my disappointment*».

Rapide mais malchanceux

En incorporant l'équipe officielle CRG, Davide Forè avait entamé la saison 2009 plein d'espoirs avec, comme à son habitude, l'envie de donner le meilleur de lui-même. Malheureusement, le quintuple champion du Monde n'a une fois de plus pas connu la réussite escomptée malgré une pointe de vitesse toujours à son plus haut niveau. Cela s'est encore vérifié lors de la Coupe du Monde KZ1 alors que le podium était à la portée de l'Italien.



Vainqueur de la Coupe du Monde en 2006 et 3e de cette épreuve l'an passé, **Davide Forè** visait de nouveau un excellent résultat dans cette catégorie **KZ1** réunissant les meilleurs pilotes mondiaux. *“Depuis le début de saison, mon ensemble CRG-Maxter a toujours été très performant dans sa version 125cc à boîte de vitesses. Fin juillet, j'ai réussi à signer la pole position lors de la manche de la WSK à Salbris, puis à conserver le leadership à l'issue des qualifications en gagnant deux manches. Même si la finale ne s'est pas déroulée comme je l'espérais, j'étais très optimiste en arrivant à Sarno”.*

A près de 100 km/h de moyenne, Davide Forè se positionne en 8e position aux essais chronométrés, sur un total de 68 pilotes. Dans les manches qualificatives, il démontre qu'il fait bien partie des favoris de cette Coupe du Monde disputée chez lui, en Italie. Il gagne à une reprise et termine aussi successivement 2e et 3e. Hélas, un abandon lui coûte cher en terme de points. *“J'étais en 2e ligne, mais le pilote devant moi a calé. J'ai déboîté pour l'éviter, mais nos roues arrière se sont touchées et cela a endommagé une roue et j'ai dû m'arrêter. Au lieu de partir*

en 3e position pour la pré-finale, je me suis contenté de la 13e place”.

Dans le même peloton que son équipier Thonon, le pilote CRG parvient à se repositionner 6e en tournant dans les temps des hommes de tête. Davide est bien décidé à poursuivre sa progression en finale. Après un début de course prometteur, il doit hélas se ranger sur le bas côté, moteur cassé !

“Je tiens à féliciter Jonathan Thonon pour sa superbe victoire, mais son niveau de performances me laisse des regrets, car j'avais vraiment la possibilité de monter sur le podium avec lui. Grâce à l'équipe CRG, à Maxter, au préparateur Patrick Savard et au travail de mon mécanicien, j'étais vraiment compétitif. Cela fait quelques courses que la réussite n'est pas de mon côté, mais je reste toujours aussi motivé et déterminé pour offrir de bons résultats à tous les partenaires qui me soutiennent et que je remercie. Les deux dernières épreuves de la WSK qui se profilent et, surtout, le championnat du Monde à Macao seront autant d'occasions pour effacer cette déception”.