

# INTREPID - 1er des constructeurs au mondial de Sarno

**S**i la Coupe du Monde KZ1 a échappé in extremis à Intrepid, les châssis de la marque italienne ont décroché un impressionnant résultat d'ensemble avec cinq pilotes dans les 8 premiers dont un triplé significatif aux 2ème, 3ème et 4ème places. Parfois, une telle performance de groupe revêt plus de valeur que la victoire d'un seul homme... Constamment aux avant-postes durant toute l'épreuve les Intrepid Boys ont largement offert à leur marque fétiche la 1ère place parmi tous les constructeurs mondiaux pour la plus grande joie de l'importateur français.



## Retour sur un week-end orange et or.

Depuis le titre européen acquis à Wackersdorf en KZ1 et le doublé historique Lammers / Iglesias, tout le monde savait qu'Intrepid disposait d'un des meilleurs matériels du monde. Le meeting de Sarno a amplement confirmé le potentiel des châssis importés en France par Action – Intrepid. Après l'euphorie des lendemains de course, l'analyse des résultats confirme la valeur de la prestation Intrepid.

La présence du pilote de Formule 1 Jaime Alguersuari a donné un lustre supplémentaire au team Intrepid. Délaissant courageusement le baquet de sa Toro Rosso, le jeune Espagnol retrouvait le volant d'un kart après 4 ans passés en automobile. Déjà disputée avec Intrepid, sa saison 2005 en ICA avait été remplie de succès, mais son retour en KZ1 était un pari osé qu'il a finalement réussi grâce à la compétitivité de son matériel.

Dès les essais, Jérémy Iglesias se porte en tête de la compétition en signant le meilleur chrono. Dans les manches qualificatives, ses équipiers se replacent brillamment et l'on retrouve déjà 5 Intrepid parmi les 6 premiers du tableau. Le ton est donné, la concurrence n'a qu'à bien se tenir !

Nato dispute ensuite une préfinale parfaite et prend la seconde place derrière un Iglesias au top. 3ème sur la ligne d'arrivée, Bas Lammers était ensuite pénalisé de 10 secondes pour départ anticipé. C'est peut-être à ce moment que le titre s'est joué.

Iglesias ne manque pas le départ de la finale et s'installe en tête. Malheureusement, il s'aperçoit vite que ses pneumatiques perdent de leur efficacité et il ne peut se battre comme il le voudrait pour conserver la couronne mondiale. Qu'importe, derrière lui, les Intrepid se succèdent : d'abord Nato, puis Lammers qui revient comme un avion de la 12ème place. Le drapeau à damier salue la seconde position de Jérémy Iglesias devant Lammers et Nato. Gatto 7ème et De Luchi 8ème complètent le triomphe de la marque.

On a souvent entendu que le tracé du circuit de Sarno était favorable aux mécaniques puissantes. À l'avance, certains pensaient qu'Intrepid allait souffrir et que la performance réalisée sur le circuit très sinueux de Wackersdorf ne pourrait pas être reproduite en Italie. Pourtant, les avis compétents ne cachent pas que l'efficacité du châssis est primordiale sur cette piste difficile où alternent parties rapides et virages serrés. Avec ses résultats d'ensemble dans le top 5 ou le top 10, Intrepid a dominé les équipes concurrentes en démontrant encore une fois la qualité de ses châssis. Expérimentés ou jeunes loups, tous les pilotes ont pu exploiter l'énorme potentiel de la marque en compétition.

**Action – Intrepid est fier de saluer le résultat du team Intrepid Kart Technology et félicite chaleureusement ses pilotes ainsi que la Société TEC-SAV.**

**ACTION - INTREPID FRANCE**

69720 Lyon - Saint Laurent de Mûre - Tél : +33 4 78 40 07 07

Site : [www.intrepidfrance.fr](http://www.intrepidfrance.fr) - E-mail : [intrepid@actionkarting.fr](mailto:intrepid@actionkarting.fr)