

Forè Remains at the Top

Determined and passionate about his status of official CRG-Maxter Team driver, Davide Forè always gives his best at each practice session and each single race. Always very motivated to offer his partners and team the best possible results, the five-time world champion defended CRG colours both at the Suzuka World Cup and at the WSK in Belgium.



His first season with the CRG Team continues excellently for **Davide Forè**. Confidence now reigns between the team members and the Italian driver, who carries on fervently his development work with a view to the **World Super KF Championship** and the **World Cup for KZ1**, without neglecting the races that precede these two major 2009 events.

On 23 and 24 May, Davide moved to Japan for the Super KF World Cup, an event he has already won twice in the past. «It is very exciting to race on the Suzuka track, within the same circuit used by Formula 1» Davide noted. «I like its very fast layout, which is different from European tracks. Pity we missed the podium for a slight decrease in performances. It must be said that there were 30 drivers within five tenths/sec in timed practice and the outcome of the race remained undecided until the very end».

Finally, his chances to mount on the podium were wiped out by an ignition problem. «With the team and the engine mechanic we found new solutions, still to be explored, and I think our competitiveness is bound to improve again over the next few weeks. Super KF is the top category of karting and at this level you cannot improvise. This is why we are not going to reduce our efforts in the future».

CRG Driver Sets the Example !

Three weeks later, on 13 and 14 June, **Davide Forè** was at the wheel of his gearbox **CRG-Maxter**, at Genk (Belgium), for the fourth round of the **WSK**. This time in KZ2, he never left the leading pack after setting the 7th best time among 45 drivers. Though he lost a few points in one heat, he scored many more in the pre-final, in the rain, recovered six places and set the best times. «In the final, the track began to dry, but it remained rather slippery and very damp outside the good trajectory. At the beginning of the race, everything went well and I thought I could conquer a podium. But my adjustments proved to be less suitable when the track dried. So I lost a few places and ended up where I was at the start: sixth».

Now that there are only a few days to go before the **European KZ1 Championship** in Germany, where Forè will be one of the favourites, the Italian driver can make a positive assessment of this race as for the level of his performances and those of his team. «A big thank you to all the people who support me: the **CRG-Maxter** team, my mechanic, who understands my needs very well, my engine mechanic **Patrick Savard**, and my partners, **CO.ME.AR**, **Sat-Telefonia**, **Scaglioni** and **Corte Francesco**».

Forè reste au top

Parce qu'il est toujours aussi impliqué et passionné par son statut de pilote officiel au sein de l'équipe CRG-Maxter, Davide Forè donne toujours le meilleur de lui-même à chaque séance d'essais ou à chaque course. Toujours très motivé pour offrir à ses partenaires et à son team les meilleurs résultats possibles, le quintuple champion du Monde de Karting a fait briller les couleurs CRG à la Coupe du Monde à Suzuka et à la WSK en Belgique.



La première saison avec l'équipe CRG se poursuit dans d'excellentes conditions pour **Davide Forè**. La confiance s'est installée entre les membres du team et le pilote italien, qui poursuit ardemment son travail de développement en vue du **championnat du Monde Super KF** et de la **Coupe du Monde KZ1**, sans pour autant négliger les courses qui précèdent ces deux grands événements 2009.

Les 23 et 24 mai, Davide est allé disputer la Coupe du Monde Super KF au Japon, une épreuve qu'il a déjà remportée à deux reprises par le passé. *"Courir sur le circuit de Suzuka, dans l'enceinte même du complexe de Formule 1, est quelque chose de très excitant, note Davide. J'aime beaucoup son tracé très rapide, différent des pistes européennes. Dommage qu'un très léger manque de performances nous ait empêché de viser le podium. Il faut dire que nous étions près de 30 pilotes regroupés en cinq dixièmes aux essais chronos et la course a été indécise jusqu'au bout".*

Finalement, ses chances d'obtenir une belle place d'honneur étaient anéanties par une regrettable panne d'allumage. *"Avec l'équipe et mon motoriste, nous avons découvert de nouvelles pistes à explorer et je pense que notre compétitivité devrait encore s'améliorer ces prochaines semaines. Le Super KF est la catégorie reine du karting et elle ne laisse pas la place à l'improvisation. C'est pour cette raison que nous n'allons pas relâcher nos efforts pour l'avenir".*

Le pilote CRG montre l'exemple !

Trois semaines plus tard, les 13 et 14 juin, **Davide Forè** était au volant de son **CRG-Maxter** à boîte de vitesses, à Genk en Belgique pour la 4e épreuve de la **WSK**. Engagé cette fois en KZ2, il n'a jamais quitté le groupe de tête après avoir réalisé le 7e temps, sur un total de 45 pilotes. S'il perd quelques points dans une manche, il en regagne plusieurs lors de la pré-finale disputée sous la pluie et remonte 6e en tournant dans les temps des plus rapides.

"En finale, la piste s'est mis à sécher, mais elle est restée assez glissante et surtout très humide en dehors de la bonne trajectoire. En début de course, tout allait bien et je pensais pouvoir monter sur le podium. Mais mes réglages se sont avérés moins bien adaptés lors le bitume s'est asséché. J'ai donc perdu quelques places pour finir à ma position initiale, la sixième".

A quelques jours du **championnat d'Europe KZ1** en Allemagne où Forè fera partie des favoris, l'Italien tirait un bilan positif de cette course au regard de son niveau de performances et de celui de tout le team.

*"Un grand merci à tous ceux qui me soutiennent: toute l'équipe **CRG-Maxter**, mon mécanicien avec qui la complicité ne cesse de grandir, **Patrick Savard** mon motoriste et mes partenaires, **CO.ME.AR**, **Sat-Telefonia**, **Scaglioni** ou encore **Corte Francesco**".*