

**CRG**[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)  
[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

WSK – 3rd Round – Castelletto (Italy) – 4-5/04/2009

# CRG on the Front Row

**G**iven that the WSK is assuming an ever growing importance in the world of international karting, CRG was keen on proving, once again, the competitiveness of its products at the third round of this series, held on 4 and 5 April on the Italian track of Castelletto di Branduzzo.

In addition to the many drivers who chose a CRG chassis in KF2 and KF3, the Italian brand was represented by at least six drivers in the Super KF category. And they all had excellent chances of achieving good results, explained Arnaud Kozlinski. "At each race, we demonstrate that the work done on the new 2009 chassis has clearly headed in the right direction. The atmosphere within the structure is excellent and everybody gives 100% to make things work. It is very stimulating".

In the official qualifiers, Jonathan Thonon and Arnaud Kozlinski reached the Super Pole, which gathers the ten fastest drivers in timed session. Kozlinski confirmed his competitiveness by winning the first qualifying race, but was forced to withdraw in the following one. Finally it was Jonathan Thonon who proved to be most effective, all heats considered. "Leading my CRG-Maxter to the pole position in the final was a fantastic reward for the team" said the Belgian driver. "Unfortunately, my start was not good. I was hit and lost several places".

Meanwhile, Kozlinski and Davide Forè made a great spectacle in the pack with their fantastic catch up. "I lost several places in the collision at the start, too, but then the race became thrilling and I managed to overtake many competitors, lap after lap", Davide commented. "As for race leaders, I had a reference point and I realised that I got closer to them at each lap". Though the "Men in Black" regretted they could not join the chasing pack earlier, the Frenchman and the Italian really made an impression for the 5<sup>th</sup> and 6<sup>th</sup> place they achieved, respectively, as well as for the second best lap in race for "Koko", who is second in the WSK provisional ranking. The rest of the season looks very promising for CRG drivers...



## Two New Podiums for Maxter

Drivers of different nationalities, equipped with different chassis brands, have chosen Maxter as their engine, and at the end of the day an observation is imperative: performances have been once again excellent for the Italian brand in the three WSK categories. Aaro Vainio (Maranello) reached the Super Pole in Super KF with his Maxter, Jonathan Thonon (CRG) took the ranking lead at the end of the heats, while Arnaud Kozlinski (CRG) and Davide Fore (CRG) conquered over 15 places each. The final (40 km overall) saw Vainio conquer the second step of the podium.

In KF2, Michal Fousek (Maranello), Stoffel Van Doorne (CRG) and Sami Luka (DR) were in the leading pack, thereby proving the competitiveness and reliability of Maxter engines in this category, which is widespread in many countries. As for the KF3 category, where a battle raged between young drivers, Jordan King (Maranello-Maxter) was the fastest in the final. "Two drivers had an accident in front of me and I lost some time. I even managed to reach the leaders, but I would have needed a few more laps to take my chance for victory", declared the British driver, who finished third.

**CRG Spa - Via Serio, 9**  
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Press Release No. 4  
Produced by KARTcom :  
[contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

**Tel +39 030 9912604**  
**Fax +39 030 9130714**







WSK - 3° Round - Castelletto (Italia) - 4-5/04/2009

# CRG in prima fila

Visto che la WSK assume sempre più importanza nel panorama del karting internazionale CRG ci teneva a dimostrare una volta ancora la competitività dei suoi mezzi in occasione della terza prova di questa serie che si è svolta il 4 e 5 aprile scorsi sul circuito italiano di Castelletto di Branduzzo.

Oltre ai numerosi piloti che hanno scelto un telaio CRG nella KF2 e KF3, il marchio italiano schierava sei piloti nella categoria Super KF. Tutti partivano con ottime possibilità di ottenere un buon risultato, come ha dichiarato Arnaud Kozlinski. *"A ogni gara dimostriamo che il lavoro eseguito sui nuovi telai 2009 è andato nella giusta direzione. L'atmosfera all'interno della struttura è eccellente e tutti danno il 100% per far funzionare le cose. È decisamente stimolante".*

Nelle prove ufficiali Jonathan Thonon e Arnaud Kozlinski sono riusciti ad accedere alla Super Pole, che raggruppa i dieci piloti più veloci delle prove cronometrate. Kozlinski conferma il suo risultato vincendo la prima gara di qualificazione, ma deve abbandonare la successiva. Alla fine è Jonathan Thonon che si dimostra il più performante considerando tutte le manche. *"Portare il mio CRG-Maxter in pole position alla finale è stata una bella soddisfazione per la squadra",* ha dichiarato il pilota belga. *"Purtroppo non ho fatto una bella partenza. Mi sono fatto toccare e ho perso così molte posizioni".*

Nel frattempo Arnaud Kozlinski e Davide Forè hanno dato spettacolo all'interno del gruppo grazie alla loro fantastica rimonta. *"Anch'io ho perso parecchie posizioni nella bagarre alla partenza, ma la gara è stata poi molto entusiasmante in quanto sono riuscito a moltiplicare i sorpassi",* ha commentato Davide. *"I piloti in testa erano il mio punto di riferimento e mi rendevo conto che a ogni giro il mio distacco si riduceva".* Se i "Men in Black" erano delusi di non essere riusciti a raggiungere prima il gruppo d'inseguimento, il francese e l'italiano hanno fatto una buona impressione quando sono riusciti a recuperare rispettivamente la quinta e sesta posizione, con il secondo giro più veloce in gara per "Koko", secondo in classifica generale WSK. Il prosieguo della stagione si preannuncia sotto i migliori auspici per i piloti CRG...



## Due nuovi podi per Maxter

Piloti di diverse nazionalità con diversi marchi di telaio hanno scelto Maxter come motore e alla fine una constatazione è d'obbligo: ottima performance per il marchio italiano nelle tre categorie rappresentate alla WSK. Aaro Vainio (Maranello) ha ottenuto la Super Pole nella Super KF con il suo Maxter, Jonathan Thonon (CRG) alla fine delle manche era in testa alla classifica mentre Arnaud Kozlinski (CRG) e Davide Forè (CRG) hanno guadagnato più di quindici posizioni ciascuno. La finale, 40 km in totale, ha visto infine Vainio salire sul secondo gradino del podio.

Nella KF2 Michal Fousek (Maranello), Stoffel Van Doorne (CRG) e Sami Luka (DR) si sono alternati nelle prime posizioni, dimostrando la competitività e l'affidabilità del motore Maxter in questa categoria molto diffusa in vari paesi. Per quanto riguarda la KF3, dove c'era grande battaglia tra i giovani piloti, Jordan King (Maranello-Maxter) si è dimostrato il più veloce della finale. *"Due piloti si sono toccati davanti a me e ho perso un po' di tempo. Sono comunque riuscito a riprendere i leader della corsa e se avevo qualche giro in più potevo anche giocarmi la vittoria",* ha dichiarato l'inglese giunto terzo.





WSK – 3<sup>e</sup> Round – Castelletto (Italie) – 4-5/04/2009

# CRG en première ligne

La WSK prenant une importance sans cesse grandissante dans le paysage du karting international, CRG avait à cœur de démontrer une fois de plus la compétitivité de ses produits lors de la 3<sup>e</sup> épreuve de cette série organisée les 4 et 5 avril sur le circuit italien de Castelletto di Branduzzo.

Outre les nombreux pilotes qui ont choisi un châssis CRG en KF2 et KF3, la marque italienne comptait pas moins de six pilotes dans la catégorie Super KF. Tous portaient avec d'excellentes chances de réussir un bon résultat, comme l'expliquait Arnaud Kozlinski. "A chaque course, nous démontrons que le travail effectué sur les nouveaux châssis 2009 a été clairement dans le bon sens. Dans la structure, l'ambiance est excellente et tout le monde se donne à 100% pour faire avancer les choses. C'est très motivant".

Aux essais officiels, Jonathan Thonon et Arnaud Kozlinski parviennent ainsi à accéder à la Super Pole, qui regroupent les dix pilotes les plus rapides de la séance chronométrée. Kozlinski confirme en remportant la première course de qualification, mais doit abandonner dans la suivante. Finalement, c'est Jonathan Thonon qui se montre le plus efficace au cumul des manches. "Amener mon CRG-Maxter en pole position de la finale fut une belle récompense pour le team, indiquait le pilote belge. Hélas, le départ ne s'est pas très bien passé pour moi. Je me suis fait pousser et j'ai perdu de nombreuses places".

Pendant ce temps, Arnaud Kozlinski et Davide Fore ont assuré le spectacle dans le peloton lors de leur fantastique remontée. "Moi aussi, j'ai laissé plusieurs places dans la bousculade du départ, mais la course fut ensuite très excitante, car j'ai réussi à multiplier les dépassements, commentait Davide. Avec les hommes de tête, j'avais un point de repère et je voyais que je revenais sur eux à chaque tour". Si les "Men in Black" regrettaient de n'avoir pu rejoindre plus tôt le peloton de chasse, le Français et l'Italien ont fourni une grosse impression lors de leur retour aux 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> places respectives, avec le deuxième meilleur tour en course pour "Koko", 2<sup>e</sup> du classement provisoire de la WSK. La suite de la saison s'annonce sous les meilleurs auspices pour les pilotes CRG...



## Deux nouveaux podiums pour Maxter

Des pilotes de différentes nationalités équipés de différentes marques de châssis ont choisi Maxter pour leur motorisation, mais au bout du compte, un constat s'impose: la performance était encore au rendez-vous pour la marque italienne dans les trois catégories représentées à la WSK. Aaro Vainio (Maranello) a réussi la Super Pole en Super KF avec son Maxter, Jonathan Thonon (CRG) a pris la tête du classement à l'issue des manches, tandis qu'Arnaud Kozlinski (CRG) et Davide Fore (CRG) ont gagné plus de 15 places chacun. Disputée sur une longueur de 40 km, la finale voyait finalement Vainio escalader la 2<sup>e</sup> marche du podium.

En KF2, Michal Fousek (Maranello), Stoffel Van Doorne (CRG) et Sami Luka (DR) se sont relayés aux avant-postes, démontrant la compétitivité et la fiabilité du moteur Maxter dans cette catégorie très répandue dans de nombreux pays. Quant à la catégorie KF3, où la bataille a fait rage entre les jeunes pilotes, Jordan King (Maranello-Maxter) s'est montré le plus rapide de la finale. "Deux pilotes se sont accrochés devant moi et j'ai perdu un peu de temps. J'ai quand même réussi à revenir sur les leaders, mais il a manqué quelques tours de plus pour jouer la victoire", déclarait le Britannique, finalement 3<sup>e</sup>.



**CRG**[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)  
[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

WSK – 3º Round – Castelletto (Itália) – 4-5/04/2009

# CRG na primeira linha

**D**urante a 3ª prova da WSK, série que começa a ganhar uma imparável e crescente importância no palco do karting internacional, organizada nos passados dias 4 e 5 de Abril no circuito Italiano de Castelletto di Branduzzo, a CRG desejava ardentemente demonstrar mais uma vez, a competitividade dos seus produtos.

Para além dos numerosos pilotos que escolheram um chassi CRG na KF2 e na KF3, a marca italiana contava com pelo menos seis pilotos na categoria Super KF. Todos partiram com excelentes possibilidades de conseguir um bom resultado, como explicava Arnaud Kozlinski. *"Em cada corrida, nós mostramos que o trabalho efectuado nos novos chassis 2009, foi claramente no bom sentido. Na estrutura, o ambiente é excelente e toda a gente se empenha a 100% para que as coisas avancem. É bastante motivante".*

Nos treinos oficiais, Jonathan Thonon e Arnaud Kozlinski conseguem assim aceder à Super Pole, que agrupa os dez pilotos mais rápidos da sessão dos cronometrados. Kozlinski assegura ao vencer a primeira corrida de qualificação, mas na seguinte é obrigado a abandonar. Finalmente, é Jonathan Thonon quem se mostra como o mais eficaz, no total das mangas. *"Levar o meu CRG-Maxter até à pole position da final, foi uma magnífica recompensa para a equipa, indicava o piloto Belga. Infelizmente, para mim a partida não se passou muito bem. Fui empurrado e perdi numerosos lugares".*

Durante este tempo, Arnaud Kozlinski e Davide Fore asseguraram o espectáculo no pelotão, com as suas fantásticas subidas. *"Eu também perdi alguns lugares na confusão da partida, mas a seguir, a corrida foi bastante excitante pois consegui multiplicar as ultrapassagens, comentava Davide. Com os homens da frente, eu tinha um ponto de referência e via que recuperava a cada volta".* Se os "Men in Black" lamentam não terem podido juntar-se mais cedo ao pelotão de caça, o Francês e o Italiano deixaram uma grande impressão, aquando dos seus regressos aos 5º e 6º lugares respectivos, com a segunda melhor volta da corrida para "Koko", 2º da classificação provisória da WSK. A continuação da época desportiva, anuncia-se sob os melhores auspícios, para os pilotos da CRG...



## Dois novos pódios para a Maxter

Pilotos de diferentes nacionalidades, equipados com diferentes marcas de chassis, escolheram a Maxter para a sua motorização, mas no fim de contas, uma constatação se impõe: os resultados estiveram presentes para a marca Italiana, nas três categorias representadas na WSK. Aaro Vainio (Maranello) conseguiu a Super Pole na Super KF com o seu Maxter, Jonathan Thonon (CRG) terminou à frente da classificação no final de todas as mangas, enquanto Arnaud Kozlinski (CRG) e Davide Fore (CRG) recuperaram mais de 15 lugares cada um. Disputada numa distância de 40 km, a final via finalmente Vainio subir ao 2º degrau do pódio.

Na KF2, Michal Fousek (Maranello), Stoffel Van Doorne (CRG) e Sami Luka (DR) destacaram-se nos lugares da frente, demonstrando a competitividade e a fiabilidade do motor Maxter, nesta categoria espalhada por numerosos países. Quanto à categoria KF3, onde a luta foi bastante renhida entre os jovens pilotos, Jordan King (Maranello-Maxter) mostrou-se o mais rápido da final. *"Dois pilotos chocaram à minha frente e eu perdi algum tempo. Mesmo assim consegui alcançar os líderes, mas faltaram algumas voltas extra para poder bater-me pela vitória",* declarava o Britânico, que terminou em 3º.

**CRG Spa - Via Serio, 9**  
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicado nº 4  
Realizado por KARTcom :  
[contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

**Tel +39 030 9912604**  
**Fax +39 030 9130714**

