

**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

WSK – 4th Round – Genk (Belgium) – 13-14/06/2009

Good Prospects for the European Championship

While every single weekend CRG chassis collect victories all over the world in national championships, the official team has continued its season on the Genk track (Belgium), for the fourth round of the highly renowned WSK series. Once again, the Italian brand had a chance to show its current level of competitiveness, especially in KZ2.

After timed qualifiers, there were already four CRG-Maxter karts in the first seven places, with Jonathan Thonon 2nd, Rick Dreezen 4th, Arnaud Kozlinski 6th and Davide Forè 7th. Moreover, CRG drivers won five out of six qualifying heats! The pre-final pole position was conquered by Dutch driver Dreezen (CRG Holland). Unfortunately, rain made its appearance in Genk and disrupted the plans (and victory dreams) of CRG drivers!

"Pity, because we missed a good chance at Genk", Arnaud Kozlinski commented. *"On this track that really puts karts to the test, with quite a lot of dust outside the good trajectory, my chassis performed incredibly well. And in the rain, everything was still possible after my 7th place in the pre-final, but race mishaps compromised my performance".* Though Dreezen, Thonon and Kozlinski were forced to withdraw from the final, Davide Forè achieved a praiseworthy 6th place, despite difficult weather conditions.

"Performance is one thing, success is another", said a CRG team member. *"Now that there are just a few days to go before the final of European KZ1 & KZ2 Championships, held in Germany, the competitiveness of our equipment makes us very optimistic".*



Maxter Wins in KF3

In a category where different engine manufacturers fight hard to emerge, Maxter achieved a very important victory, one month before the European KF3 Championship. Dutch driver Peter Hoevenaars made the difference in the final with his Zanardi-Maxter from Keijzer Racing Team. On the podium, there was another driver equipped with a Maxter engine, British Jordan King (Maranello). King also posted the best lap time in race. In the pre-final, there were already four Maxter engines in the race top 8, with Hoevenaars in second place.

In the fourth heat of the WSK, at Genk, Maxter engines were again highly competitive in KF2 - with Brandon Maisano (LH chassis) - as well as in KZ2. Second best time in timed qualifiers, two heats won and best lap time in race for Jonathan Thonon, three victories out of three for Rick Dreezen in the qualifiers, not to mention the constant presence of Davide Forè and Arnaud Kozlinski in the lead pack.

"Congratulations to all the tuners who have proved once again the great potential of our Maxter engine and its reliability", stressed one of the technical managers from the Italian company. *"On Sunday, rain changed the cards on the table, but this is part of the race, too".*

CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Press Release No. 6
Produced by KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714



**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

WSK - 4° Round - Genk (Belgio) - 13-14/06/2009

Buone prospettive prima dell'Europeo

Mentre i telai CRG continuano a macinare vittorie week-end dopo week-end in giro per il mondo nei vari campionati nazionali, il team ufficiale prosegue la sua stagione sul circuito di Genk (Belgio) dove si è tenuta la quarta prova della nota serie WSK. Ancora una volta il marchio italiano ha potuto dimostrare la sua attuale competitività, in particolare nella KZ2.

Fin dalle prove cronometrate, quattro kart CRG-Maxter si trovavano nei primi sette posti, con Jonathan Thonon secondo, Rick Dreezen quarto, Arnaud Kozlinski sesto e Davide Forè settimo. Poi i piloti CRG sono riusciti ad aggiudicarsi cinque delle sei manche di qualificazione! La pole position per la prefinale l'ha conquistata l'olandese Dreezen (CRG Holland). Purtroppo la pioggia a Genk si è autoinvitata, scombinando i piani dei piloti CRG che già sognavano la vittoria.

"Peccato perché potevamo giocarcela a Genk", ha commentato Arnaud Kozlinski. "Su questo circuito abbastanza difficile per i kart, con molta polvere fuori traiettoria, il telaio si è comportato veramente bene. E sotto la pioggia tutto sembrava ancora possibile dopo la mia settima posizione in prefinale, ma gli eventi della corsa hanno deciso altrimenti". Se Dreezen, Thonon e Kozlinski sono stati costretti ad abbandonare la finale, Davide Forè si è aggiudicato un meritevole sesto posto con queste difficili condizioni meteorologiche.

"La performance è una cosa, ma riuscire è tutt'altro", hanno dichiarato alla CRG. "Ma a pochi giorni dalla finale dei Campionati europei KZ1 e KZ2 che si svolgerà in Germania, la competitività del nostro mezzo ci fa essere molto ottimisti".



Maxter vince nella KF3

In una categoria particolarmente combattuta tra i diversi produttori di motori, Maxter si è aggiudicata una vittoria molto importante a un mese dal Campionato europeo KF3. L'olandese Peter Hoevenaars è riuscito a fare la differenza in finale con il suo Zanardi-Maxter del team Keijzer Racing. Sul podio abbiamo ritrovato un altro pilota che montava il motore Maxter, l'inglese Jordan King (Maranello), il quale si è inoltre aggiudicato il giro più veloce in gara. Già in prefinale non meno di quattro motori Maxter occupavano i primi otto posti di questa gara, con Hoevenaars in seconda posizione.

In occasione di questa quarta prova della WSK a Genk, il motore Maxter ha dimostrato anche una grande competitività nella KF2 con Brandon Maisano (telaio LH) e nella KZ2. Secondo tempo nelle prove cronometrate, vittoria in due manche e giro più veloce in gara per Jonathan Thonon, tre successi su tre per Rick Dreezen durante le qualificazioni, senza dimenticare la presenza nei primi posti di Davide Forè e Arnaud Kozlinski. *"I miei complimenti a tutti i meccanici Maxter che hanno ancora una volta dato prova del grande potenziale del nostro motore e della sua affidabilità",* ha sottolineato uno dei responsabili tecnici del marchio italiano. *"Domenica l'arrivo della pioggia ha cambiato le carte, ma anche questo fa parte della gara".*

CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicato n°6
Realizzato da KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714





WSK – 4^e Round – Genk (Belgique) – 13-14/06/2009

De bonnes perspectives avant l'Europe

A lors que les châssis CRG continuent d'engranger les victoires chaque week-end dans le monde entier lors des championnats nationaux, le team officiel a poursuivi sa saison sur le circuit de Genk, en Belgique, lors de la 4^e épreuve de la très réputée série WSK. Une fois de plus, la marque italienne a pu démontrer la compétitivité qui est la sienne actuellement, tout spécialement en KZ2.

Dès les essais chronos, on retrouvait quatre ensembles CRG-Maxter dans les sept premiers, avec Jonathan Thonon 2^e, Rick Dreezen 4^e, Arnaud Kozlinski 6^e et Davide Fore 7^e. Puis, sur les six manches de qualification, les pilotes aux couleurs CRG en remportaient cinq ! La pole position pour la pré-finale revenait au Hollandais Dreezen (CRG Holland). Hélas, la pluie s'invitait à Genk et contrariait les plans des pilotes CRG qui rêvaient de victoires !

"C'est dommage car il y avait un bon coup à jouer à Genk, commentait Arnaud Kozlinski. Sur ce circuit assez difficile pour le matériel, avec pas mal de poussière en dehors de la bonne trajectoire, le châssis se comportait formidablement bien. Et sous la pluie, tout restait encore possible après ma 7^e place en pré-finale, mais les aléas de la course en ont décidé autrement". Si Dreezen, Thonon et Kozlinski devaient abandonner en finale, Davide Fore se classait à une très méritoire 6^e place dans des conditions météorologiques difficiles.

"La performance est une chose, la réussite en est une autre, déclarait-on chez CRG. Mais à quelques jours de la finale des championnats d'Europe KZ1 et KZ2 qui se déroulera en Allemagne, la compétitivité de notre matériel nous rend très optimiste".



Maxter gagne en KF3

Dans une catégorie particulièrement disputée entre les différents motoristes, Maxter a remporté une victoire très importante à un mois du championnat d'Europe KF3. Le Hollandais Peter Hovenaars a réussi à faire la différence en finale avec son Zanardi-Maxter du team Keijzer Racing. Sur le podium, on retrouvait un autre pilote motorisé par Maxter, à savoir le Britannique Jordan King (Marnello). Celui-ci s'est en outre adjugé le meilleur tour en course. Déjà en pré-finale, pas moins de quatre moteurs Maxter composaient le top-8 de cette course, avec Hovenaars en 2^e position.

Lors de cette 4^e manche de la WSK à Genk, le moteur Maxter a également affiché une grande compétitivité en KF2 avec Brandon Maisano (châssis LH) comme en KZ2. 2^e temps chrono, deux manches gagnées et un meilleur tour en course pour Jonathan Thonon, trois succès sur trois pour Rick Dreezen durant les qualifications, sans oublier la présence aux avant-postes de Davide Fore et Arnaud Kozlinski.

"Bravo aux différents motoristes Maxter qui ont encore prouvé le grand potentiel de notre moteur et sa fiabilité, soulignait l'un des responsables techniques de la firme italienne. Le dimanche, l'arrivée de la pluie a changé la donne, mais cela fait aussi partie de la course".

**CRG**www.kartcrg.com
crg@kartcrg.com

WSK – 4º Round – Genk (Bélgica) – 13-14/06/2009

Boas perspectivas antes do Europeu

Enquanto os chassis CRG continuam a acumular vitórias em cada fim-de-semana durante os campeonatos nacionais do mundo inteiro, a equipa oficial prosseguiu a sua época desportiva no circuito de Genk, na Bélgica, aquando da 4ª prova da famosa série WSK. Mais uma vez, a marca italiana pôde demonstrar a competitividade que detém actualmente, principalmente na KZ2.

Desde os treinos cronometrados, que se encontravam quatro conjuntos CRG-Maxter nos sete primeiros lugares, com Jonathan Thonon em 2º, Rick Dreezen em 4º, Arnaud Kozlinski em 6º e Davide Fore em 7º. De seguida, os pilotos com as cores da CRG venciam cinco das seis mangas de qualificação, enquanto a pole position para a pré-final, voltava ao Holandês Dreezen (CRG Holland). Infelizmente, a chuva aparecia em Genk contrariando os planos dos pilotos da CRG, que sonhavam com vitórias!

“É pena, pois havia a possibilidade de grandes feitos em Genk, comentava Arnaud Kozlinski. Neste circuito bastante difícil para o material e com muita sujidade fora da boa trajectória, o chassi tinha um excelente comportamento. Sob a chuva e após o meu 7º lugar na pré-final tudo estava em aberto, mas os riscos da corrida decidiram de outra maneira”. Se Dreezen, Thonon e Kozlinski deviam abandonar na final, Davide Fore classificava-se num merecidíssimo 6º lugar, em condições meteorológicas difíceis.

“O desempenho é uma coisa, o resultado é outra, declarava-se na CRG. Mas a alguns dias da final do Campeonato da Europa KZ1 e KZ2, que se desenrolará na Alemanha, a competitividade do nosso material deixa-nos bastante optimistas”.



Maxter vence na KF3

Numa categoria particularmente disputada entre as diferentes marcas de motores, a Maxter conquistou uma vitória bastante importante, a um mês do campeonato da Europa KF3. O Holandês Peter Hoevenaars conseguiu marcar a diferença na final, com o seu Zanardi-Maxter da equipa Keijzer Racing. No pódio encontrava-se outro piloto com motor Maxter, o Britânico Jordan King (Marnello). Este conquistou igualmente a melhor volta da corrida. Já na pré-final, pelo menos quatro motores Maxter compunham o top 8 desta corrida, com Hoevenaars na 2ª posição.

Durante esta 4ª manga da WSK em Genk, o motor Maxter mostrou igualmente uma grande competitividade, tanto na KF2 com Brandon Maisano (chassis LH) como na KZ2. O 2º cronometrado, duas mangas ganhas e uma melhor volta na corrida para Jonathan Thonon, 100% de êxito para Rick Dreezen durante as qualificações, sem esquecer a presença nos lugares da frente de Davide Fore e Arnaud Kozlinski. “Bravo aos diferentes engenheiros da Maxter que provaram mais uma vez o grande potencial e fiabilidade do nosso motor, sublinhava um dos responsáveis técnicos da firma italiana. Domingo, a chegada da chuva alterou a situação, mas isso também faz parte da corrida”.

CRG Spa - Via Serio, 9
25015 Desenzano d/ Garda (BS) - Italy

CRG 2009 - Comunicado nº 6
Realizado por KARTcom :
contact@kartcom.fr

Tel +39 030 9912604
Fax +39 030 9130714

