

# Bad Day for Nyck

**During the second round of the WSK (Winning Series Karting) held at Sarno, near Naples, Nyck De Vries reached again the leadership in the KF3. Both in timed practice and in the qualifying phase, the Dutch driver seemed capable of fighting for a podium as well as remaining at the head of the championship.**

**Unfortunately, Sunday's events spoiled a weekend that had started under the best auspices...**

**T**he WSK, a real world championship, held during several days, which attracts the best international drivers, came back to Southern Italy, on the difficult Sarno track, which is 1700 meters long! Despite poor weather conditions at the beginning of the meeting, Nyck De Vries reached immediately the 4<sup>th</sup> place during timed practice. *"The track was wet and tricky, so the most important thing was to avoid making mistakes in these bad grip conditions. Therefore, I was very satisfied with my qualification results",* Nyck declared.

On Saturday, the day went on smoothly for the driver from Chiesa Corse Team. Nyck won a heat, was second in another one and then 10<sup>th</sup>. *"I had a collision at the start and the kart, then, began to pull to the left. At that point, I did my best not to lose too much ground".*

But it was the following day that turned out really hard for De Vries. A mechanical problem forced him to leave the race during his last qualifying heat, a mishap that deprived him of a top 6 on the pre-final start grid, from where the young Dutch driver had to start his catch up from the 20<sup>th</sup> place! *"At the centre of the pack, drivers are often too excited and this can cause troubles. Maybe it would be better to inflict more sanctions for unsporting manoeuvres. At the start I lost several places and I had to fight hard to come back in 18<sup>th</sup> position".*

But for Nyck, everything was still possible in the final, so much so that he made an excellent start at the wheel of his Zanardi-Parilla. *"I quickly found my self in 8<sup>th</sup> place, with the leaders in my line of sight. However, just like two weeks earlier, at the Winter Cup in Lonato, I had to stop in the first part of the race because of the valves. It is annoying, because a thing like that almost never happens in KF3. I lost several points for the Championship, but I hope I will be more successful in the next race".*

While waiting for the WSK round at Castelletto, in early April, Nyck will try to show his extraordinary talent at the 20<sup>th</sup> Andrea Margutti Trophy, on 22 March.



WSK / KF3 - ROUND 2  
SARNO (ITALY)  
TIME TRIALS : 4<sup>th</sup> PLACE  
HEATS : 20<sup>th</sup> PLACE  
PRE-FINAL : 18<sup>th</sup> PLACE  
FINAL : RETIREMENT (34<sup>th</sup>)  
WSK PROVISIONAL  
RANKING : 2<sup>nd</sup>

E-mail : info@nyckdevries.nl

# Mauvais jour pour Nyck !

**Courue à Sarno près de Naples, la deuxième épreuve de la WSK (Winning Series Karting) a vu Nyck De Vries se porter une nouvelle fois aux avant-postes en KF3. Aux essais chronos comme dans les qualifications, le Hollandais semblait en mesure de se battre pour le podium et de pouvoir ainsi conserver la tête du championnat.**

**Hélas, la journée dominicale est venue gâcher un week-end pourtant bien engagé...**

**V**éritables championnats du Monde en plusieurs journées réunissant les meilleurs pilotes internationaux, la WSK a retrouvé le sud de l'Italie et le difficile circuit de Sarno long de 1700 mètres ! En dépit de conditions climatiques difficiles en début de meeting, Nyck De Vries se hisse d'entrée en 4<sup>e</sup> position aux essais chronométrés. *"La piste était très humide et piégeuse, il fallait éviter de commettre la moindre faute avec cette adhérence précaire. J'étais donc très satisfait d'assurer un bon temps dans ces conditions",* déclarait Nyck.

Le samedi, la journée se poursuit parfaitement pour le pilote du team Chiesa Corse. Nyck gagne une manche, termine 2<sup>e</sup> dans une autre, puis 10<sup>e</sup>. *"J'ai pris un choc au départ et le châssis s'est mis à tirer à gauche. J'ai alors essayé de perdre le moins de places possibles".*

Mais c'est le lendemain que cela va se gâter pour De Vries. Un problème mécanique le contraint à l'abandon dans sa dernière manche de qualification. Un contre-temps qui le prive d'un top-6 sur la grille de départ de la pré-finale, de laquelle le junior hollandais doit s'élancer de la 20<sup>e</sup> place ! *"Au cœur du peloton, les pilotes sont trop excités et ça pousse un peu dans tous les sens. Il faudrait peut-être davantage de sanctions pour les manœuvres anti-sportives. Ainsi, au départ, j'ai perdu plusieurs places et il a fallu que je m'emploie pour revenir en 18<sup>e</sup> position".*

Mais pour Nyck, tout reste possible en finale, d'autant qu'il prend un excellent départ au volant de son Zanardi-Parilla. *"Je me suis rapidement retrouvé 8<sup>e</sup> avec les hommes de tête en ligne de mire. Mais comme deux semaines plus tôt à la Winter Cup à Lonato, j'ai dû abandonner à cause des clapets dès la première partie de la course. C'est rageant, car c'est pourtant un problème qui n'arrive quasiment jamais en KF3. Là, je perds pas mal de points au championnat et j'espère bien connaître davantage de réussite lors de la prochaine course".*

En attendant l'épreuve de la WSK à Castelletto début avril, Nyck tentera de briller lors du 20<sup>e</sup> Trophée Andrea Margutti le 22 mars prochain.



**WSK / KF3 - ROUND 2**  
**SARNO (ITALIE)**  
**CHRONOS : 4<sup>e</sup>**  
**MANCHES : 20<sup>e</sup>**  
**PRÉ-FINALE : 18<sup>e</sup>**  
**FINALE : ABANDON (34<sup>e</sup>)**  
**WSK (PROVISOIRE) : 2<sup>e</sup>**

E-mail : [info@nyckdevries.nl](mailto:info@nyckdevries.nl)