





NEWSLETTER N°1

PREMIER RALLYE, PREMIERES VICTOIRES...

La voiture est enfin terminée, le Team GTC Motorsport a fait un travail de maître sur la Clio. Elle a fait peau neuve en troquant son intérieur simple par des éléments carbonés et s'est habillée aux couleurs des sponsors de Robert CONSANI.

Voici différentes vues de la voiture



Compte rendu du week-end

Vendredi 5 mars 2010

Aujourd'hui c'est la première sortie de la voiture avec son nouveau pilote et c'est sur le pôle d'Alès que toute l'équipe a testé les réactions de la Clio.

Au volant de la voiture Robert commence à prendre ses marques, il demande des réglages de baquet à Jean-Michel, le préparateur (GTC MOTORSPORT) et continue à pousser l'auto.

Au bout de 2heures de roulage, tous se dirigent vers Remoulins pour la 11^{ème} édition du Rallye des Vins du Gard.



8 mars 2010

Samedi 6 mars 2010

De 7h30 à 12h Robert et son copilote Anderson Levratti reconnaissent les deux spéciales du Rallye régional. La première est une nouvelle spéciale partant de Rochefort-du-Gard pour terminer à Valliguières, elle fait 7km. La seconde spéciale est celle de Collias vers Cabrières, elle fait 4km400.

C'est la première fois que Robert se trouve en situation, dans une « vraie » spéciale avec la voiture. Elle répond bien, les recos se passent bien et le binôme Robert-Anderson peut mieux se rendre compte de ses affinités.

16h, vérifications officielles. La voiture entre en parc fermé, plus personne ne l'approchera jusqu'au lendemain.

Dimanche 7 mars 2010

Jean-Michel et Cédric sont les premiers levés, à 6h45 ils sont déjà dans le parc d'assistance pour préparer l'arrivée de la voiture.

7h30 Robert et Anderson arrivent sur les lieux, les premières voitures sortent déjà du parc fermé.

La météo n'est pas avec nous, ils sembleraient que des averses soient prévues en début d'après-midi, suivi de près par de la neige. Pour le moment il est 7h30 il fait 1° et le vent est assez fort, tout le monde est couvert de la tête au pied, les conditions sont difficiles.

7h53 Robert et Anderson sortent du parc fermé avec la Clio floquée du N°24. Elle fait un joli effet dans le parc d'assistance lorsqu'elle arrive à son emplacement. Jean-Michel et Cédric le mécano font les dernières vérifications d'usage, un coup de chiffon est passé pour la faire briller. Elle est fin prête à courir.

8h23 c'est le départ vers Rochefort, l'adrénaline monte pour tout le monde. Anderson est chargé d'envoyer un SMS à Jean-Michel à la fin de chaque spéciale.

Première boucle : temps clair

La première spéciale se rapproche, Robert est tendu, c'est la première fois qu'il roule en condition de compétition. Anderson a pour sa part un peu plus d'expérience dans le baquet de droite.

C'est le départ, les virages s'enchaînent et aucun des deux coureurs ne pense plus au stress mais à faire son travail le plus proprement possible, ce Rallye est un entraînement grandeur nature, personne ne veut prendre de risque inutile.

La spéciale est terminée, tout s'est bien passé, Robert est mitigé sur sa prestation, « j'ai trop patiné au départ et il m'a fallu un peu de temps avant de prendre le rythme, à la fin, j'étais bien ». Ils se dirigent vers la seconde spéciale.

Classement fin de la première spéciale :

Collias se passe beaucoup mieux que Rochefort, Robert est plus serein et a la voiture plus en main.

Classement fin de la seconde spéciale : il est 1^{er} temps des R3 et 8^{ème} de la spéciale.

Au cumulé de la première boucle, Robert et Anderson sont 15^{ème} du général.

Deuxième boucle : neige et vent !

Rochefort-du-Gard vers Valliguières : Arrêt de la course pendant 20 min donc départ pour l'équipage avec pneus et freins froids, 1cm de neige au sol ! Les premiers partants ont courru sur le sec.

Collias vers Cabrières : dans la liaison, le démarreur lâche...Finalement Robert et Anderson signent le 2^{ème} temps des R3 à 1/10^{ème} du 1^{er} !

Résultat final : La 3^{ème} boucle a été annulée pour cause de mauvais temps, toute cette neige aura empêché le duo de remonter encore plus au classement, mais c'est déjà un très bon début pour eux. Finalement, ils termineront 12^{ème} du Général sur 150 engagés et 4^{ème} des Clio R3 sur 10.

C'est donc un très bon test pour l'équipage Consani-Levratti ! Un franc succès pour le Team GTC Motorsport. Tout le monde repart la tête pleine de souvenirs et le cœur rempli d'excitation pour la prochaine étape : la première date du championnat de France, Epernay Rallye des Vins de Champagne.

Une fois de plus, un grand merci à tous nos sponsors



Robert CONSANI – Team AGSR
207 Chemin de la Gardure
13320 Bouc Bel Air
06.67.26.39.10
rconsani@opticom.fr