



Communiqué de presse du 17 avril 2007 / World Series 3.5, 1^{ère} et 2^{ème} manches à Monza, 14 & 15 avril 07

Des débuts très remarquables

Tout frais sorti des rangs de la Formula Renault 2.0, le Varois Julien Jousse a réussi son examen de passage à l'échelon supérieur de la World Series 3.5. A Monza, il a signé le meilleur temps des essais libres, puis le 2^{ème} chrono de son groupe en qualifications, le meilleur tour en course samedi, et il est remonté de la 16^{ème} à la 7^{ème} place dimanche. Pas mal pour un débutant...

Si la fête n'est pas complète, c'est justement à cause d'une faute de débutant. Au lieu de partir en 2^{ème} ligne de la course 1 devant Sebastian Vettel, Julien est en effet pénalisé par les commissaires sportifs, qui lui retirent tous ses chronos pour n'avoir pas suffisamment ralenti sous le drapeau jaune. Il est important de préciser que Julien a d'abord établi son meilleur temps, et qu'il a commis son erreur quelques tours plus tard. Sa performance pure n'est donc pas entachée d'irrégularité. Julien a accepté la sanction, transformant une légitime frustration en motivation décuplée à l'heure de prendre le départ de sa première course dans la catégorie.

« J'ai assuré au départ, puis j'ai commencé à remonter. C'était la première fois que je roulais avec autant d'essence, et la piste avait perdu beaucoup de grip depuis les essais. Mais notre choix de set-up privilégiait la vitesse de pointe, ce qui m'a aidé pour dépasser. J'avais gagné une dizaine de places quand le safety-car a neutralisé la course, suite à un crash qui s'est produit juste devant moi. La bousculade du restart a créé un bouchon à la chicane, et j'ai touché un autre pilote. Il a fallu passer au stand pour changer l'aile avant de ma monoplace. Je suis reparti à l'attaque de plus belle. J'avais le champ libre et j'ai utilisé tout le « push to pass » encore disponible pour faire le meilleur temps, qui m'a rapporté mes deux premiers points au championnat. »

Le « push to pass » est une nouveauté en World Series cette année. Ce système permet de bénéficier d'un surcroît de puissance pendant un temps limité que le pilote gère à sa guise. L'autre innovation est la grille de départ de la course 2, déterminée par le classement de la course 1, à ceci près que les 10 premiers inversent leurs positions. Cette dernière spécificité ne concerne pas Julien pour cette fois, puisqu'il s'est classé 16^{ème}, et s'élance donc dimanche de la 8^{ème} ligne.

Comme la veille, le pilote Tech 1 ne se fait pas prier pour remonter vers le haut du classement. « J'ai pris beaucoup de précautions pour ne pas abîmer la voiture. Mais ces presque trois quarts d'heure de course n'ont pas été de tout repos. Clivio Piccione m'a percuté à l'arrière à haute vitesse dans la Curva Grande, par exemple. Je l'ai laissé passer, et au tour suivant, il est sorti à la chicane. Le dépassement de Pippa Mann a été très chaud aussi, à la Parabolique. » En fin de course, Julien revient à grandes enjambées sur le champion 2006 de l'Eurocup de Formula Renault 2.0 Felipe Albuquerque. Il tente une attaque pour le gain de la 8^{ème} place, mais bloque une roue au freinage. « Un peu plus loin, j'ai été déventé à Lesmo 2, et Giedo Van der Garde en a profité » concluait Julien. Dans le dernier tour, Sebastian Vettel et Mikhael Aleshin s'accrochent, et une pénalité est infligée à Van der Garde. Julien récupère ainsi la 7^{ème} place, et quatre points de plus tombent dans son escarcelle. Malgré les péripéties qui ont émaillé son parcours, le voilà déjà 9^{ème} au championnat !

« Si Julien n'était pas parti en fond de grille samedi, je pense qu'il aurait remporté la course car il était au dessus du lot » exprimait Simon Abadie, le team manager, au soir de l'épreuve. Tech 1 Racing occupe la 2^{ème} du classement Teams grâce aux points inscrits par Julien et son équipier Alvaro Parente. Le rendez-vous avec le Nürburgring est donc attendu avec impatience par toute l'équipe...



crédit photo: David Legangneux

