



Eurocup Formula Renault 2.0 2007

INFORMATION PRESSE

Communiqué N° 3 – ZOLDER – 21/22 avril 2007



GLOBALJET



Balthazard & Cotte
La chaux, notre métier



MATERIELS TP./BTP. & INDUSTRIE



Deux courses, deux podiums !

Le meeting d'ouverture des World Series by Renault 2007, sur le circuit de Zolder, donnait le coup d'envoi de la saison d'Eurocup Formula 2.0. Tristan Vautier n'a pas raté l'occasion de s'illustrer au cours de ce week-end belge en montant deux fois sur le podium et en affichant une belle assurance face à des adversaires de haut niveau...

En annonçant le programme de sa saison 2007, Tristan Vautier avait expliqué que le Championnat Européen de Formule Renault n'était pas son objectif principal. En effet, il fallut faire des choix au cours de l'hiver et pour des raisons budgétaires, Tristan ne pouvait s'engager pleinement sur les Championnats de France et d'Europe. Priorité a donc été donnée au titre Français, mais en prévoyant tout de même trois incursions sur les manches européennes. Zolder était la première de ces trois apparitions et le jeune Grenoblois n'y a pas raté son entrée en scène...deux courses, deux podiums et une deuxième place provisoire au Championnat !

Mais revenons sur ce week-end de course...

Au cours des essais libres de jeudi, Tristan ne fait pas de quartier et signe le meilleur chrono. Le ton est donné... Au cours des essais qualificatifs, le trafic dense sur la piste ne facilite pas les choses, mais Tristan parvient tout de même à se hisser sur la première ligne. « Je me suis montré un peu moins performant qu'aux essais libres, mais la partie se complique largement avec autant de concurrents en piste, et parvenir à aligner deux tours clairs tient quasiment de l'exploit. »

Sur la première course, Tristan prend un bon départ, mais en arrivant à la chicane, son poursuivant Waldschmidt se fait pressant et il doit lui fermer la porte pour garder sa deuxième place. L'intervention du safety-car resserre les rangs mais lors de la phase délicate du nouveau départ, Tristan se fait un peu surprendre. A aucun moment il ne lâchera prise et conservera sa deuxième position jusqu'au drapeau.

« Hartley était intouchable en tête, j'ai contenu les assauts de Waldschmidt et à 4 ou 5 tours de l'arrivée, j'avais repris du champ. J'ai terminé la course « tranquillement » en assurant.

La seconde course s'annonce plus virile : « Peu après le départ, Charles Pic me tasse et gentiment me propulse dans le mur... Je récupère la trajectoire, mais je perds deux places dans l'affrontement et je me retrouve 5^{ème}. Un peu moins performant que samedi, je concède du terrain sur les pilotes de tête. Mais le safety-car va à nouveau jouer le trouble-fête. Comme la veille, je me loupe un peu au restart, mais Pic est sanctionné pour dépassement sous drapeaux jaunes et doit repasser par les stands. Je reprends donc une place, mais mon objectif demeure le podium. Je me bats comme un diable pour revenir sur Alguersuari et dans l'ultime tour, sa boîte de vitesses casse et je passe... Je suis désolé pour lui, mais c'est la course... »

Tristan signe donc son deuxième podium du week-end et prend ce soir la deuxième position de l'Eurocup Formula Renault 2.0. Même s'il sait qu'il ne pourra pas jouer le titre, il ne regrette pas d'être venu : « Ce fut une très bonne expérience car il y a sur ce championnat beaucoup de pilotes rapides. Il ne faut commettre aucune erreur pour rester au contact. Des essais à la course, le paramètre du nombre de concurrents est un élément à gérer en permanence. Je suis satisfait de ce que j'ai appris et du résultat... »

La semaine prochaine, Tristan Vautier retrouvera le Championnat de France de Formule Renault lors de la seconde manche qui sera disputée à Lédénon dans le cadre de la Super Série FFSA.

Prochaine « pige » européenne, le 5 mai sur le prestigieux circuit du Nürburgring.



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com

Tristan VAUTIER



● RESULTATS

Zolder – Course 1

Pos	N°	Pilote	Team	Tours	Temps	Ecart	Km/h
1	18	Brendon HARTLEY	EPSILON RED BULL TEAM	17	27:39.080	-	160.3
2	39	Tristan VAUTIER	GRAFF RACING	17	27:43.360	+4.280	159.8
3	1	Nelson PANCIATICI	SG FORMULA	17	27:45.766	+6.686	159.6
4	19	Jaime ALGUERSUARI	EPSILON RED BULL TEAM	17	27:46.536	+7.456	159.9
5	27	Markus NIEMELA	BVM MINARDI TEAM	17	27:49.143	+10.063	159.5
6	9	Oliver TURVEY	JENZER MOTORSPORT	17	27:54.752	+15.672	159.8
7	5	Oliver OAKES	MOTOPARK ACADEMY	17	27:55.941	+16.861	159.5
8	6	Frank KECHELE	MOTOPARK ACADEMY	17	27:56.004	+16.924	159.8
9	8	Tobias HEGEWALD	MOTORSPORT ARENA	17	27:57.714	+18.634	160.3
10	2	Charles PIC	SG FORMULA	17	27:59.504	+20.424	159.2
11	28	Aleix ALCARAZ	DISTRICT RACING	17	28:04.221	+25.141	158.6
12	35	Anton NEBILTSKIY	SL FORMULA	17	28:05.153	+26.073	158.3
13	10	Roberto MERHI	JENZER MOTORSPORT	17	28:05.501	+26.421	158.7
14	21	Daniele ZAMPIERI	CRAM COMPETITION	17	28:10.763	+31.683	158.0
15	34	Jonathan HIRSCHI	BOUTSEN ENERGY RACING	17	28:11.117	+32.037	158.1
16	29	Mihai MARINESCU	DISTRICT RACING	17	28:19.731	+40.651	159.2
17	32	Tiago PETIZ	OMICRON RACING	17	28:27.291	+48.211	157.4
18	11	Fabio LEIMER	JENZER MOTORSPORT	17	28:28.396	+49.316	159.0
19	12	Miquel JULIÀ	EPSILON EUSKADI	17	28:29.065	+49.985	156.8
...							

Zolder – Course 2

Pos	N°	Pilote	Team	Tours	Temps	Ecart	Km/h
1	18	Brendon HARTLEY	EPSILON RED BULL TEAM	17	27:36.145	-	159.9
2	25	Henki WALDSCHMIDT	PREMA POWERTEAM	17	27:40.871	+4.726	158.8
3	39	Tristan VAUTIER	GRAFF RACING	17	27:42.949	+6.804	158.5
4	9	Oliver TURVEY	JENZER MOTORSPORT	17	27:43.880	+7.735	158.3
5	15	Stefano COLETTI	EPSILON EUSKADI	17	27:45.585	+9.440	158.6
6	6	Frank KECHELE	MOTOPARK ACADEMY	17	27:46.183	+10.038	158.7
7	5	Oliver OAKES	MOTOPARK ACADEMY	17	27:46.404	+10.259	158.2
8	7	Fabio ONIDI	MOTORSPORT ARENA	17	27:48.067	+11.922	158.6
9	27	Markus NIEMELA	BVM MINARDI TEAM	17	27:48.365	+12.220	158.6
10	10	Roberto MERHI	JENZER MOTORSPORT	17	27:48.776	+12.631	158.7
11	4	Alexandre MARSOIN	SG DRIVERS PROJECT	17	27:51.533	+15.388	158.0
12	11	Fabio LEIMER	JENZER MOTORSPORT	17	27:52.419	+16.274	159.6
13	16	Mika MÄKI	EPSILON RED BULL TEAM	17	27:53.346	+17.201	158.2
14	21	Daniele ZAMPIERI	CRAM COMPETITION	17	27:54.460	+18.315	158.8
15	23	Andrea CALDARELLI	PREMA POWERTEAM	17	27:54.774	+18.629	158.4
16	8	Tobias HEGEWALD	MOTORSPORT ARENA	17	27:55.741	+19.596	158.8
17	35	Anton NEBILTSKIY	SL FORMULA	17	27:56.845	+20.700	157.9
18	34	Jonathan HIRSCHI	BOUTSEN ENERGY RACING	17	27:57.514	+21.369	157.5
19	22	Giovanni NAVA	CRAM COMPETITION	17	28:03.499	+27.354	156.1
...							

● Calendriers 2007

● Championnat de France de Formule Renault FFSA

27-29 avril	Lédenon	11-13 mai	Dijon
6-8 juillet	Val de Vienne	21-23 septembre	Magny-Cours (World Series)
12-14 octobre	Magny-Cours	25-27 octobre	Barcelone (Espagne)

● World Series by Renault – Eurocup Formule Renault 2.0

5 mai	Nürburgring (Allemagne)
23 septembre	Magny-Cours (France)