



## FORMULE CAMPUS RENAULT ELF



PAU  
COURSE 1

CIFC\_4  
02/06/2007



### ESSAIS CHRONOMETRES

1. J. PLA, 1'27.192
2. A. CASSAIGNES, 1'27.633
3. M. JOUSSE, 1'27.911
4. J-E. VERGNE, 1'27.924
5. R. CAMPOLLO, 1'28.024
6. F. ROSIER, 1'28.035
7. K. BREYSSE, 1'28.107
8. D. VAZQUEZ, 1'28.160
9. J-A. GONCALVES, 1'28.586
10. A. TARDIEU, 1'28.638

### COURSE

1. A. CASSAIGNES, 8 TRS  
11'50.472 - 112,13 KM/H
2. J. PLA, + 0.475
3. R. CAMPOLLO, + 2.276
4. F. ROSIER, + 2.864
5. D. VAZQUEZ, + 3.052
6. M. VILLAGOMEZ, + 13.332
7. A. TARDIEU, + 13.718
8. R. AZZAM, + 14.699
9. J-E. VERGNE, + 20.348
10. E. YANGUAS, + 25.131

...  
MEILLEUR TOUR :  
DIEGO VAZQUEZ  
1'26.339 (115.08 KM/H)

## PREMIER "DEMI SUCCÈS" POUR CASSAIGNES

Les rues sinueuses de Pau sont sans pitié... certains campusards l'ont appris dès la première course, notamment le leader au Championnat Jean-Eric Vergne et surtout son dauphin Kévin Breysse. En revanche, elles faisaient le bonheur d'Antoine Cassaignes, nouveau vainqueur cette saison. Jim Pla et le Guatémaltèque Richard Campollo l'accompagnaient sur le podium, une première pour le dernier cité !

Seules vingt-cinq monoplaces se présentaient sur la grille de départ, le Costaricien Montalto et le Palois Charrier manquaient à l'appel, la boîte de vitesses cassée pour le premier et le châssis sérieusement touché pour le second. A l'extinction des feux, le poleman Pla ratait son envol ce qui profitait à Cassaignes et Jousse. Une véritable course poursuite dans les rues de Pau commençait alors... Cassaignes contenait Jousse tandis que Pla et Vergne roulaient de concert devant les bagarreurs Campollo et Rosier. Mais au fameux virage de la gare, dans le 3ème tour, tout basculait. Jousse tirait tout droit et finissait dans le mur de pneus alors que Vergne s'emparait des rênes de la course. Il augmentait rapidement la cadence afin de se détacher du duo Cassaignes/Pla. Plus loin, Goncalves n'allait malheureusement pas pouvoir confirmer ses bonnes prestations en qualifications. Parti 17ème, l'Equatorien Villagomez s'en sortait plutôt bien puisqu'il frappait aux portes des points après six tours bouclés. Dans un élan d'optimisme, Vergne attaquait un peu trop tôt le vibreur à Foch ce qui le faisait partir en tête à queue. Ses poursuivants parvenaient à l'éviter et il repartait en 13ème position. Mais la course allait connaître un nouveau rebondissement. Derrière le quinté de tête, Cevallos et Quiros s'accrochaient à l'entame de la ligne droite des stands, provoquant alors un crash spectaculaire où Boudoul mais surtout Breysse y laissaient des plumes. Dès lors, la voiture de sécurité entrait en piste et le finish se faisait sous régime de safety car. Cassaignes remportait donc sa première et non moins méritée victoire de la saison face à Pla et Campollo, lequel célébrait là son premier podium. Rosier finissait au pied du podium devant l'Equatorien Vazquez, crédité du meilleur tour en course. Son compatriote Villagomez pouvait se targuer de sa belle remontée en cité paloise puisqu'il empochait les points de la 6ème place devant Tardieu et Azzam. Finalement, Vergne limitait les dégâts en finissant 9ème, et Yanguas ouvrait enfin son compteur de points. Conformément au règlement, l'attribution de 50% des points était retenue vu qu'un nouveau départ n'avait pu être donné dans le temps imparti.

**Antoine Cassaignes :** " Je suis vraiment très heureux de cette victoire. J'aurais aimé que la course se termine différemment mais c'est ainsi. Gagner à Pau, c'est quand même magique. Demain, je pars 10ème, ce sera sans doute difficile de revenir aux avant-postes mais pas impossible. "

**Jim Pla :** " J'ai complètement raté mon départ... mais j'ai ensuite profité de l'erreur de Maxime pour recoller Antoine. Après la faute de Jean-Eric, nous partions pour une belle bagarre et je voyais Richard revenir fort sur moi. Le final promettait d'être plutôt sympa mais il en a été autrement. "

**Richard Campollo :** " C'est mon premier podium et sur le papier, ce n'était pas forcément gagné vu que je partais en 5ème position mais j'ai tout fait pour y arriver. Je me suis bien battu face à Fabien, c'était parfois limite et j'ai pu le passer à la sortie du pont Oscar. Je me suis mis dans un bon rythme, j'avais Jim dans ma ligne de mire mais le safety car m'a empêché de venir me battre avec eux. C'est vraiment dommage ! "

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM