



Communiqué du 31 mai 2007 / World Series 3.5, 5^{ème} manche à Monaco, 26 et 27 mai 2007

En pensant à 2008

Pour Jousse le rookie, le rendez-vous de Monaco promettait d'être le plus difficile de la saison. Pour Julien le Varois, courir pour la première fois dans les rues de la Principauté et en prélude à un Grand Prix de F1 a constitué un moment fort. Dans un peloton majoritairement composé de pilotes aguerris aux joutes monégasques, le pilote Tech 1 s'est concentré sur l'apprentissage du tracé et de ses pièges, en attendant de viser plus haut en 2008.

Les 30 monoplaces engagées tournent ensemble aux essais libres. La tâche des débutants est difficile, car le trafic est dense et la piste encore très « verte », donc peu adhérente. Il en va toujours ainsi tant que les passages répétés des voitures n'ont pas déposé une bonne pellicule de gomme sur les trajectoires. « J'ai essayé de bien profiter de ces 45 minutes de roulage, en bouclant un maximum de tours sans faire de faute éliminatoire et en améliorant progressivement mes chronos. » disait Julien, qui signe le 16^{ème} temps. De quoi envisager sereinement la qualification pour la course...

La spécificité des lieux limite la capacité de la grille de départ à 26 places. Dans chaque groupe, le couperet n'épargne donc que les 13 pilotes les plus rapides... Et Julien réalise le 13^{ème} temps ! « Nous avons ouvert la piste et il restait quelques traces humides.

Jusqu'au milieu de la séance, j'étais bien placé, aux alentours de la 7^{ème} place. Puis, il a fallu calmer le jeu à cause des drapeaux jaunes. A la reprise, j'ai fait une erreur à la chicane, une autre à la Rascasse, alors que les conditions de piste devenaient de plus en plus favorables. Tout le monde améliorait, il fallait réagir, car il ne restait qu'un tour et je risquais de me retrouver non qualifié. Malheureusement, je suis sorti dans le rail de Sainte-Dévote. » Les supporters de Julien retiennent leur souffle jusqu'au dernier tour de la dernière voiture, mais il conserve une marge somme toute confortable de plus de cinq dixièmes sur le premier éliminé. L'honneur est sauf, et l'aventure peut continuer !

Un départ à Monaco, c'est toujours magique, mais Julien n'en oublie pas pour autant son objectif prioritaire. « J'ai pris un super envol, mais je n'ai pas trop osé me précipiter pour doubler. Je voulais aller au bout de cette course pour prendre de l'expérience en vue de 2008. » Tout au long des 25 tours, il guette quand même chaque opportunité de dépassement, et parvient à prendre l'avantage sur Maassen et Di Sabatino. « Il a fallu qu'ils fassent des erreurs pour que je puisse passer. Je suis revenu sur laconelli en fin de parcours, mais j'ai fait une petite faute à la Rascasse à trois tours de la fin, ce qui m'a fait perdre le contact. » Classé 16^{ème}, Julien tirait un bilan positif de cette première course à Monaco : « j'ai roulé nettement plus vite qu'en qualification, et jusqu'au dernier mètre, j'ai appris beaucoup de choses, qui me seront utiles, et pas seulement l'année prochaine... »

Ce dimanche 27 mai est jour de fête pour Tech 1 Racing de Simon et Sarah Abadie : la seule équipe française engagée en World Series remporte sa première victoire dans la discipline, avec le Portugais Alvaro Parente. Cet expérimenté coéquipier, 5^{ème} du championnat 2006 et 2^{ème} cette année, représente une belle référence pour Julien. Actuellement en milieu de tableau, il voudra retrouver les joies du Top 10 dès le prochain meeting. Après Monza, le Nürburgring et Monaco, il s'agira une nouvelle fois d'un circuit qui accueille régulièrement le championnat du Monde de Formule 1 : la World Series by Renault découvrira la Hongrie et le Hungaroring, les 13, 14 et 15 juillet. Et pour l'anecdote, Julien et son jeune frère Maxime, actuel 3^{ème} du championnat de France de Formule Campus, courent pour la première fois le même week-end sur le même circuit !

crédit photo: Renault Sport / DPPI

