



Just Be Inspired

Nos Guests à Lédénon

JUST BE INSPIRED® ÉTAIT DE NOUVEAU PRÉSENT PENDANT CE WEEK-END NÎMOIS. LES PILOTES GUESTS S’AFFIRMENT DONC DANS QUATRE CATÉGORIES BIEN DISTINCTES : LE GT FRANCE, LA PORSCHE CUP, LA CLIO CUP ET LA FR2.0.

RÉSUMÉ DE CE MEETING SUR LE CIRCUIT DE LÉDENON EN COMPAGNIE DE NOS PILOTES GUESTS.



Mathieu Arzeno :

Leader du championnat à son arrivée à Lédénon, Mathieu s’assure la seconde place lors de la première séance de qualification et la seconde place en Course1.

4^{ème} à 4 dixièmes de la pôle lors de la seconde séance de qualification, il terminera 23^{ème} de la course2 suite à un accrochage avec Charles PIC lors du départ.

www.mathieuarzeno.com



Gérard Tonelli :

Après un week-end à Nogaro assez difficile, Lédénon intervient comme une bouffée d’oxygène pour Gérard qui s’empare d’une pôle position en catégorie B lors de la première course et monte sur le podium catégorie B pour la seconde malgré des ennuis mécaniques.

www.julietonelli.com

Frédéric Gabillon :

Malgré une combativité impressionnante et un talent largement démontré, le manque de compétitivité de la Porsche N°8 relègue Fred Gabillon à la 9^{ème} place de la course 1 et le contraint à l’abandon dès le tour de chauffe dans la course 2.



Roland Bervillé :

Le meeting de Nogaro qui avait laissé un goût amer à Roland, s’est fait de nouveau ressentir pour la Course1 via un abandon suite aux effets de course. Roland assure cependant pendant la séance de qualification de la course2. La Porsche n°30, attend avec impatience Dijon, un circuit rapide, afin de faire ses preuves.



Mathieu Zangarelli /

Jean-Claude Police :

L’équipage de la Corvette C5, a dû subir un lesté de 80kg sur leur voiture, ce qui n’a pas empêché d’atteindre la 5^{ème} place course1 après un départ à la 8^{ème} position. Course2, Mathieu prend le départ en 9^{ème} place, défend cette position tout le long de son relais, malheureusement à la passation de pilote, Police monte dans le baquet, mais la Corvette refuse de démarrer. Abandon pour cette course2. A charge de revanche pour Dijon.



Yoann Béniaes :

Après des séances qualifs difficiles au milieu du trafic, Yoann arrive à se positionner dans le top20. Course1 victime d'un accrochage au premier virage, il se retrouve dernier, mais arrive à se hisser à la 32^{ème} place. Course2, Béniaes part 15, et essaie de maintenir sa place face à un peloton oppressant. Il terminera en 20^{ème} position après de belles bagarres.



Stéphane Eychenne :

Un début de saison en dent de scie pour Stéphane, qui peine à trouver les bons réglages de cette nouvelle Clio, et qui comme si cela ne suffisait pas lui impose des pannes mécaniques. Cependant Eychenne se place correctement dans le top 20 avec ses ennuis et, en sachant que le niveau est très élevé.

Laurent Fradétal :

Suite à ses séances de qualifications, Laurent se place successivement P12 et P13. Un classement qui fera tomber à la 9^{ème} place Course1 et à la 11^{ème} position Course2, malgré une voiture instable qui n'a pas encore trouvé ses réglages.



Jérôme Schneider :

Jérôme assure les qualifications en restant dans le top10, en partant pour les deux courses à la 9^{ème} position. En course Schneider subit la dégradation de sa Clio, ce qui ne l'empêche pas de se placer dans les points en terminant Course1 : 8^{ème} et 7^{ème} pour la Course2.

Antoine Mommey :

Antoine ressent bien sa voiture, il a démontré qu'il savait s'en sortir dans un peloton peu indulgent puisqu'il partait pour les deux courses en milieu. Il a ainsi su tenir ses places et a en gagner systématiquement.



Jean-Paul Mommey :

Jean-Paul a été, pendant ce week-end Nîmois la malheureuse victime du trafic des nombreuses Clios. Sur les deux courses il s'est fait taper, bilan deux trains arrières. Ce qui ne l'a pas évité de finir ses deux Courses.

Nicolas Minazzoli :

Deuxième Meeting pour Nicolas, qui prend de plus en plus confiance au volant de sa voiture ainsi qu'au milieu du peloton. Course1, Minazzoli nous offre de superbes bagarres ainsi que de dépassements, qu'il renouvellera durant la course2.



www.teamcarmine.com
www.forum-s2racing.net

Un grand Merci, à tous ceux qui on choisi de nous suivre dans cette aventure Just Be Inspired®, la marque des Sports Mécaniques.

www.justbeinspired.com



www.julietonelli.com



JUST BE INSPIRED

Contacts :

Nicolas Flandrin :

nicolas.flandrin@justbeinspired.com - 06.72.51.63.57

Elise Vidar :

elise.vidar@justbeinspired.com - 06.72.14.82.20

