

Maxime Jousse



Championnat de France de Formule Campus Renault Elf

Max frôle la victoire !

A Pau, plus qu'ailleurs, la victoire n'est jamais acquise tant que le drapeau à damier n'a pas été agité ! A plus forte raison quand c'est le drapeau rouge qui marque la fin des hostilités... Maxime Jousse n'est pas passé loin du succès à Pau. Au bilan d'un week-end riche en émotions fortes, il monte sur la deuxième marche du podium, et s'empare de la 2^{ème} place du championnat de France.

Max se sent à l'aise dans l'environnement particulier du circuit de Pau, et signe le 3^{ème} temps, puis le 2^{ème} dans les deux séances qualificatives. Samedi matin, Il prend un bon départ, et met tout de suite une pression terrible sur le premier leader Antoine Cassaignes. Au troisième passage à la Gare, il tente un dépassement au freinage, mais touche une roue de la monoplace de son adversaire dans la manœuvre. Max est déséquilibré, part en tête à queue et heurte le mur de pneus en marche arrière ! « Je me suis trop précipité, c'est dommage, heureusement la voiture n'a pas subi trop de dégâts, je pourrai donc repartir demain et profiter de ma place en première ligne. »

Le lendemain, Max réussit l'envol parfait et s'impose au premier freinage. En deux tours, il se ménage une avance de plus de 2 secondes sur le peloton. « J'ai rencontré un problème avec mon tableau de bord, qui ne me donnait plus le régime du moteur, ni le rapport de boîte engagé. » Quand on roule en tête, il est difficile de garder un rythme régulier dans ces conditions. Max parvient toutefois à conserver une avance suffisante jusqu'au 6^{ème} tour. Mais peu après la mi-course, le Varois voit l'auto Jim Pla grossir dans ses rétros... L'explication est virile au virage de la Gare. Jim passe, Max résiste et doit virer au large, ce dont profite Richard Campollo. « J'ai repris la 2^{ème} place deux tours plus tard. Entre-temps, Jim a pu creuser l'écart. Puis il est sorti à la statue Foch. J'ai bien cru que j'avais gagné, mais la course a été arrêtée, le classement au tour précédent a été retenu, alors que j'étais encore deuxième. »

Au classement provisoire du championnat, Max gagne un rang et retrouve la 2^{ème} place. La situation est loin d'être figée, car les meilleurs éléments de l'Auto Sport Academy regorgent de talent, d'audace et de détermination, ce qui devrait nous valoir bien d'autres rebondissements. Max espère faire retentir la Marseillaise sur le Hungaroring les 14 et 15 juillet, quelques jours après le « Happy Birthday » de son 16^{ème} anniversaire !

Photos 1, 2 & 3: JP Berry
Photo 4: R.Didier
Photo 5: V-Images

contact presse:

Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / futureracing@yahoo.fr

