

Paul / Jean-Philippe : un podium partout !

Le Grand Prix d'Albi restera un bon souvenir dans l'album photos de la saison 2007 de Jean-Philippe Lamic. Le jeune Gersois est en effet monté sur son premier podium Junior de l'année, comme Paul y était déjà parvenu à Nogaro. L'aîné de la fratrie voudra au contraire oublier un meeting gâché par une sortie de route au début des qualifications.

Jean-Philippe à Albi

En terminant 12^{ème} et 3^{ème} Junior de la course 1, « Pilou » égale son meilleur résultat en Clio Cup, obtenu au début de la saison 2006, à domicile sur le circuit de Nogaro. Ce jour là, il avait réalisé une extraordinaire remontée de la 35^{ème} à la 12^{ème} place.

A Albi, il s'est « contenté » de revenir de la 22^{ème} place sur la grille pour finir à quelques secondes du Top 10 au terme des 15 tours de course. « Les derniers tours m'ont paru long. J'avais distancé Damien Chanard et Michel Marvie, et je me suis bien concentré pour ne pas faire de fautes. »

Comme quoi, la petite séance d'entraînement effectuée dans le Tarn au mois d'août a porté ses fruits. Mais dimanche, un problème mécanique a empêché Jean-Philippe de renouveler sa performance. « J'ai cassé l'embrayage dans le deuxième tour, sous safety-car. Au moment de descendre un rapport, la pédale est allée au fond. Je suis rentré aux stands, une pièce avait cassé dans le mécanisme, mais j'ai pu repartir et terminer la course en faisant le talon-pointe, mais à un tour des leaders. »

Paul à Albi

La séance de travail du mois dernier a également profité à Paul, qui fait parler la poudre aux essais libres de vendredi matin. Son 12^{ème} chrono, le 3^{ème} du peloton des Juniors, laisse augurer des séances de qualification favorables. Hélas, dès le 2^{ème} passage dans le double droite de l'aéroport, c'est la sortie de piste. « Je voulais doubler un autre pilote, pour bénéficier d'une piste claire, mais j'ai décollé sur le vibreur. La suspension arrière a souffert, le train avant aussi, et le comportement de la voiture est devenu vraiment bizarre. »

26^{ème} sur la grille de la course 1, Paul se console en réalisant une remontée similaire à celle de son frère : 10 places de mieux, et la 5^{ème} place en Junior au bout de l'effort.

Le lendemain, Paul s'offre un départ de rêve... Jusqu'à la première chicane. « A la sortie, mes roues droite et les roues gauche de Paganini sont violemment entrées en contact. Les demi-trains n'ont pas résisté, et je n'ai pas pu aller plus loin. Dommage, j'avais gagné six ou sept places, l'équivalent de trois lignes de grille, et il y avait moyen de bien se bagarrer avec un bon groupe de pilotes. »

Vivement Magny-Cours !

Les 35.000 spectateurs présents au Grand Prix d'Albi se sont régalés avec la Renault Clio Cup Elf. Pour la manche française de la World Series by Renault, le circuit de Magny-Cours attend la grande foule, en raison des entrées gratuites et de la présence du team Renault F1, entre autres animations et compétitions hautes en couleurs !

Paul se souvient qu'il avait terminé 9^{ème} l'an passé sur cette même piste, avec l'ancienne version de la Clio...



photos DPPI / www.renault-sport.com (podium) et Romain Didier future racing commm

Merci à nos partenaires : ADOUR PISCINES - AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND) - ANAVEO - AQUALANDE - HYDRO SUD - ARMAGNAC CAVE - CHARAL - LAPARRE - E.LECLERC - RONSARD - SOLEIDOR - CONSEIL GENERAL DU GERS - CIRCUIT DE NOGARO - ECHAPPEMENTS ELUSATES

Contact presse : Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

