



FORMULE CAMPUS RENAULT ELF



PAU COURSE 2

C2FC_4
03/06/2007



ESSAIS CHRONOMETRES

1. J. PLA, 1'26.494
2. M. JOUSSE, 1'26.695
3. K. BREYSSE, 1'26.753
4. F. ROSIER, 1'26.805
5. R. CAMPOLLO, 1'27.059
6. J-E. VERGNE, 1'27.218
7. R. AZZAM, 1'27.220
8. F. GUILLET-ARNAUD, 1'27.223
9. R. BOUDOUL, 1'27.243
10. A. CASSAIGNES, 1'27.297

COURSE

1. J. PLA, 13 Trs
18'58.735 - 113,58 KM/H
2. M. JOUSSE, + 3.159
3. R. CAMPOLLO, + 3.784
4. R. AZZAM, + 7.481
5. D. VAZQUEZ, + 11.961
6. J-E. VERGNE, + 13.559
7. M. VILLAGOMEZ, + 15.048
8. J. GONCALVES, + 16.572
9. A. TARDIEU, + 18.871
10. R. AMYOT, + 19.344

...
MEILLEUR TOUR :
JIM PLA
1'25.598 (116.07 KM/H)

CLASSEMENT GENERAL

(APRÈS 4 MANCHES SUR 7)

1. J-E. VERGNE - 96 PTS
2. M. JOUSSE - 69 PTS
3. J. PLA - 64,5 PTS
4. K. BREYSSE - 61 PTS
5. F. ROSIER - 56 PTS
6. M. VILLAGOMEZ - 48 PTS
7. A. TARDIEU - 41 PTS
8. D. VAZQUEZ - 40 PTS
9. A. CASSAIGNES - 36 PTS
10. R. CAMPOLLO - 27 PTS

PLA, LE COUP DE PAU

Dans le fief de Total, partenaire de l'Auto Sport Academy, Jim Pla réalisait le coup du chapeau... pole, meilleur tour et victoire, il ne lui manquait rien si ce n'est la joie de couper la ligne d'arrivée !

Les stigmates de la première épreuve se révélaient lors du départ de la course dominicale avec l'absence de sept pilotes dont Breyse. Cette fois, le poleman Pla ne manquait pas son départ mais Jousse se montrait plus prompt et virait en tête. Le premier tour se déroulait sans encombres malgré quelques frictions en queue de peloton. En tête de la course, Jousse possédait déjà une large avance sur un quinté très regroupé composé de Pla, Rosier, Campollo, Azzam et Cassaignes tandis que le Vénézuélien Goncalves roulait en solitaire. Mais au fil des tours, l'avance de Jousse commençait à fondre face à la célérité de Pla. Derrière eux, Rosier et Campollo croisaient virilement le fer. Le Guatémaltèque avait finalement le dernier mot et le volant ACO se trouvait désormais sous la menace de Cassaignes. La bataille entre eux tournait court puisqu'ils s'accrochaient et devaient alors abandonner. Après être revenu dans la boîte de vitesses du meneur, Pla portait une attaque réussie à la Gare et Campollo en profitait pour s'engouffrer mais Jousse le reprenait rapidement. Décidé à remporter son premier succès, Pla augmentait sérieusement le rythme, laissant Jousse et Campollo s'expliquer. Derrière, les écarts se stabilisaient entre Azzam, Vazquez, Vergne, et Villagomez. Alors que l'on pensait la course plus ou moins jouée, coup de théâtre ! Pla partait en tête à queue dans Beaumont et sa monoplace se trouvait en pleine trajectoire. Si Jousse et Campollo l'évitaient, certains venaient s'y encaster. La direction de course brandissait alors le drapeau rouge. Dès lors, le classement était arrêté au tour précédent et Jim Pla devenait ainsi le plus jeune vainqueur (14 ans) de l'histoire de la Campus, et qui plus est dans les rues de Pau. Après une course menée tambour battant, Jousse montait sur la 2ème marche du podium quant à Campollo, il réitérait son exploit de la veille en finissant à nouveau 3ème. Azzam signait son meilleur résultat en empochant les points de la 4ème place. A noter également qu'Amyot marquait son tout premier point ! Au classement général, Jousse se trouve désormais en position de chasseur du leader tandis que le protégé d'André Diviès revient fort avec quatre places gagnées. Ce week-end blanc pour Breyse aura été dommageable mais pas catastrophique puisqu'il occupe désormais le 4ème rang devant Rosier. Grâce à ses deux podiums paloï, Campollo fait son entrée dans le Top Ten du Championnat.

Jim Pla : " Mon départ était plus réussi néanmoins je n'ai pu garder la tête. Lorsque je l'ai reprise, j'ai vu que Maxime et Richard se bagarraient et j'en ai profité pour faire le trou. La course ne s'est pas finie comme j'aurais aimé mais je suis ravi de cette victoire. "

Maxime Jousse : " Je suis content de décrocher un nouveau podium mais j'aurais été ravi de monter sur la plus haute marche. J'ai creusé l'écart pendant cinq tours puis mon cadran est tombé en panne aussi, je conduisais un peu à l'aveuglette sans savoir ce qui se passait du côté de l'auto. Jim est passé et on s'est bien bagarré avec Richard pour la 2ème place. "

Richard Campollo : " Deux podiums sur un circuit aussi prestigieux que celui de Pau, je n'en demandais pas mieux... peut-être de monter sur la 2ème marche aujourd'hui mais c'est comme ça, et pour le Championnat, ces résultats sont une bonne opération ! "

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

SAOS AU CAPITAL DE 38 112,25 € - RCS LE MANS 394 797 062 - N° TVA INTRACOMMUNAUTAIRE : FR52394797062

