

## **INFORMATION PRESSE**

**Communiqué N°1 – Mars 2007**

**Pour publication immédiate**



### **Une nouvelle saison européenne... sur un tempo d'enfer...**

**A quelques jours du premier round, le Team SOFREV-ASP se prépare à vivre une intense saison 2007...**

La saison 2006 marquait le retour de Jérôme Policand et de son équipe sur la scène européenne. En 2007, le Team SOFREV-ASP persiste et signe en annonçant un programme varié à dimension internationale.

Outre la Super Série FFSA avec la Porsche Carrera Cup (quatre voitures), le Team engagera trois voitures sur le GT Espagne et le GT Open.

Jérôme Policand, le pilote, poursuivra de son côté sa collaboration avec le Team Luc Alphanand Aventures au volant d'une Corvette C6-R sur le Championnat LMES (aux côtés de Luc Alphanand et Patrice Goueslard). Mais la nouveauté sera sa participation (toujours en compagnie de Gabriel Balthazard) au Championnat de France GT sur une Corvette C5-R sous les couleurs du Team Luc Alphanand Aventures.

En parrain bienveillant, Jérôme suivra également de près la progression de son filleul, Tristan Vautier, qui rejoint cette saison le Graff Racing sur le Championnat de France (et quelques manches Europe) de Formule Renault.

Ce programme aussi divers que varié n'est pas pour déplaire à Jérôme : « Nous abordons la saison 2007 avec motivation et détermination, comme à notre habitude : des nouveautés et du « classique ». Nous allons découvrir le Championnat GT Espagne et le GT Open qui offre un programme intéressant en matière de circuits sans que les coûts engagés ne soient prohibitifs. En Porsche Carrera Cup France, notre domination sur les deux dernières saisons sera beaucoup moins évidente. La concurrence sera des plus rudes et nous nous attendons à des courses très disputées. Mais nous avons mis à profit la trêve hivernale pour travailler et progresser. Dès Nogaro, nous y verrons plus clair... »

## **PORSCHE CARRERA CUP**

### **Un, deux...et trois ?**

Vainqueur haut la main des deux dernières saisons en empochant les titres pilote, équipe (et Junior en 2006), le Team SOFREV-ASP tentera de confirmer cette année le dicton, « jamais deux sans trois »... En effet, avec quatre voitures engagées sur la Porsche Carrera Cup, le Team partira à la conquête de son troisième titre consécutif dès les Coupes de Pâques à Nogaro. Mais cette saison, la quête d'une troisième couronne risque d'être plus compliquée.

Du côté des pilotes, pas de changement en Championnat A. Anthony Beltoise, leader incontesté de la discipline et double tenant du titre retrouvera Morgan Moullin-Traffort, Champion Junior et troisième du A. Un duo de choc qui jouera aux avant-postes.

Sur le Championnat B, le Team SOFREV-ASP alignera deux nouvelles recrues.

Gérard Tonelli, gentleman driver, abordera ici sa deuxième saison de sport automobile (en 2006, il avait participé au GT3 FIA). Gérard a roulé cet hiver et ses performances sont très encourageantes à quelques jours du coup d'envoi.

Le second pilote B n'est autre que Michel Mora, un vrai spécialiste de la Porsche Carrera Cup et de la Super Cup qui possède l'expérience des pelotons déchaînés de cette discipline.

Avec deux pilotes « pro » et deux « gentlemen », Jérôme Policand aborde la saison sans perdre de vue le but suprême: « Le premier objectif est bien sûr de conserver le titre que nous détenons depuis deux ans. Mais nous nous attendons à une lutte de chaque instant au sein d'un Championnat qui sera très serré. Il y aura trois ou quatre équipes redoutables avec des pilotes de premier plan. Le niveau est nettement plus élevé et il va falloir se battre à chaque course. Même si notre équipe est rôdée à l'exercice, nos concurrents ne nous feront aucun cadeau. Cette saison encore, SOFREV nous a accordé sa confiance et nous mettrons tout en œuvre pour ne pas décevoir nos fidèles partenaires. » A n'en pas douter, la Porsche Carrera Cup sera un des championnats parmi les plus « chauds » de la Super Série FFSA 2007.

## **FFSA GT**

### **Nouvelle équipe et nouvelle voiture...**

C'est en compagnie du Team Luc Alphand Aventures, au volant d'une Corvette C5-R que Jérôme Policand et Gabriel Balthazard se présenteront sur la grille de départ du tout nouveau circuit de Nogaro pour la première manche du GT FFSA.

L'équipe et la monture sont différentes, mais la motivation intacte pour essayer de conclure la saison sur le podium. « Notre ambition demeure le podium, mais, compte tenu de la qualité du plateau, la barre est placée très haut. Saleen, Ferrari et Corvette C6-R nous donneront bien du fil à retordre... Nous ne possédons pas la voiture la plus rapide, c'est un fait, mais la Corvette est très polyvalente et bien plus « facile » à emmener sur les circuits français que la Ferrari. Gabriel s'est particulièrement bien adapté à ce véhicule et a signé de magnifiques chronos lors des séances d'essais cet hiver. La première manche du Championnat à Nogaro nous permettra de nous situer dans la meute et de réagir en conséquence. »

## **LE MANS ENDURANCE SERIES**

### **Objectif : la revanche...**

En 2006, le Team Luc Alphand Aventures était passé à deux doigts de la victoire sur le championnat. Cette saison, l'équipe compte bien prendre sa revanche en disposant cette fois d'une Corvette C6-R. Le trio de pilotes sera identique : Luc Alphand, Jérôme Policand et Patrice Goueslard. Premiers tours de roue lors des essais officiels qui se dérouleront ce week-end sur le circuit du Castellet...

Mais en marge du Championnat LMES, ce sont bien les 24 Heures du Mans qui sont en ligne de mire avec la ferme ambition de renouveler (au moins) la performance de 2006. Sur les 24 Heures, la C5-R sera engagée aux côtés de la C6-R. Deux équipages bien déterminés à s'illustrer sur la plus célèbre des courses d'endurance au monde. Sur un plan plus personnel, Les 24 Heures du Mans demeurent un moment clé de la saison pour Jérôme Policand dans son rôle de pilote...

## **CHAMPIONNATS GT ESPAGNE/GT OPEN**

La nouveauté 2007 pour le Team SOFREV-ASP sera sa participation aux Championnats GT Espagne et GT Open (Europe). Trois courses pour le GT Espagne et quatre pour le GT Open. L'équipe sera composée de trois voitures : une Ferrari 360 Modena en catégorie GTA (Jérôme Policand/ Mike Savary), et deux Porsche 997 Cup en catégorie GTB. La première Porsche sera confiée à un « habitué de la maison », Maurice Ricci (qui fera aussi quelques piges en Carrera Cup France) associé à Morgan Moullin-Traffort. Le second équipage sera composé de Gabriel Balthazard et Jean Luc Beaubelique, eux aussi des pensionnaires réguliers de l'équipe...

Jérôme Policand expose ses objectifs sur ces deux championnats :

« Après notre expérience en 2006 en GT3 FIA, je souhaitais pouvoir continuer à évoluer au niveau européen. Le GT Espagne et le GT Open représentent aujourd'hui un compromis intéressant tout en maintenant pour nos équipages un engagement sur des circuits de haut niveau. Cette saison nous prendrons, en quelque sorte, la température. Si le bilan se révèle positif en fin d'année, nous envisagerons une participation en 2008 à la saison complète. En catégorie GTA, nous nous frotterons à des équipes Espagnoles, Italiennes ou Suédoises. Parmi nos adversaires, de nombreuses Ferrari 430 Modena GT2 et même si notre Ferrari est un millésime 2004, l'expérience peut se révéler intéressante. »

Le Team SOFREV-ASP entrera en scène à l'occasion de la première épreuve à Jarama, tout début avril, tout juste une semaine avant le lever de rideau en France.

## **CALENDRIERS 2007**

### **Super Série FFSA (France)**

7-9 avril	Nogaro
27-29 avril	Lédenon
11-13 mai	Dijon
6-8 juillet	Val de Vienne
19 août	Spa Francorchamps (Porsche Carrera Cup seulement)
7-9 septembre	Albi
28-30 septembre	Nogaro (GT FFSA seulement)
12-14 octobre	Magny-Cours

### **LE MANS ENDURANCE SERIES (Europe)**

15 avril	Monza	Italie
6 mai	Valencia	Espagne
1 juillet	Nürburgring	Allemagne
19 août	Spa Francorchamps	Belgique
16 septembre	Silverstone	Angleterre

### **Championnats GT ESPAGNE et GT OPEN (Europe)**

1 <sup>er</sup> avril	Jarama (Espagne)	GT Espagne
20 mai	Valencia (Espagne)	GT Open
24 juin	Albacete (Espagne)	GT Espagne
15 juillet	Magny-Cours(France)	GT Open
7 octobre	Monza (Italie)	GT Open
28 octobre	Monte Blanco (Espagne)	GT Espagne
11 novembre	Barcelone (Espagne)	GT Open