

## **INFORMATION PRESSE**

**Communiqué N°3 – 30 avril 2007**

**Pour publication immédiate**



### **Nouveaux podiums pour le Team SOFREV-ASP sur le circuit de Lédénon**

*Après le Gers, direction le Gard et le circuit de Lédénon pour les acteurs de la Super Série FFSA... Le soleil et les spectateurs étaient au rendez-vous de ce second meeting où le sport automobile français fut largement à l'honneur.*

*Le Team SOFREV-ASP réalise de beaux résultats en montant trois fois sur le podium. Une fois avec Morgan Moullin-Traffort, brillant second de la première manche de Porsche Carrera Cup, une seconde fois avec Tristan Vautier, 3<sup>ème</sup> de la seconde course de Formule Renault 2.0 et désormais 3<sup>ème</sup> du Championnat de France. Enfin, Gérard Tonelli, 3<sup>ème</sup> B de la seconde course de Porsche connaissait lui aussi la joie du podium.*

*Du côté du Championnat de France GT, Jérôme Policand et Gabriel Balthazard sur leur Corvette C5-R du Team Luc Alphand Aventures ont fait face tout le week-end à d'insolubles problèmes de freins.*

### **PORSCHE CARRERA CUP**

*Lors des séances qualificatives, le meeting de Lédénon ressemblait étrangement à celui de Nogaro. Anthony Beltoise, champion en titre ne pouvait faire mieux que 6<sup>ème</sup> puis 3<sup>ème</sup> (alors qu'il avait signé le meilleur temps en essais libres), et Morgan Moullin-Traffort terminait 3<sup>ème</sup> puis 6<sup>ème</sup>. Un peloton de 35 voitures en piste pour se qualifier dans des conditions optimales n'est jamais chose facile. Mais Jérôme Policand reconnaît sans peine qu'à Lédénon Mike Parisy roulait un cran au-dessus de ses adversaires.*

*En Championnat B, Gérard Tonelli a montré tout son potentiel en réalisant un week-end superbe et en s'offrant son premier podium de la catégorie. Michel Mora, n'ayant pas participé aux essais libres du jeudi eut un peu de mal à se mettre dans le rythme par manque de roulage.*

*La première course débute bien mal pour Anthony Beltoise, pris dans l'accrochage entre Makowiecki et Almeras. Malheureusement, l'abandon est inévitable. Mais son équipier se déchaîne et fait une magnifique course en prenant très rapidement le meilleur sur Derlot. Le Toulousain en deuxième position ne sera pas rejoint offrira un premier podium à son équipe. Un résultat solide et une course rondement menée.*

*Alors que Gérard Tonelli se bat comme un beau diable pour la tête du classement B, il écope d'un drive-through et repasse par les stands pour non-respect de la « ligne de course »... Son équipier, Michel Mora, après de belles passes d'armes dans le peloton, progresse dans la hiérarchie.*

## **PORSCHE CARRERA CUP (SUITE)**

Le lendemain, Morgan Moullin-Traffort s'élance comme un boulet de canon. Alors qu'il est 6<sup>ème</sup> sur la grille, il se retrouve 3<sup>ème</sup> à la fin du 1<sup>er</sup> tour. Mais Makowiecki, juste derrière lui, le percute lors du 7<sup>ème</sup> tour et Morgan ne peut éviter une excursion hors de la piste. Il repart en 11<sup>ème</sup> position et bouclera l'épreuve 7<sup>ème</sup>. Une occasion ratée car le Toulousain était bien parti pour faire un nouveau podium. Son équipier Anthony Beltoise est resté collé aux basques de Makowiecki (3<sup>ème</sup>), mais sans pouvoir le passer. Anthony termine 4<sup>ème</sup>.

Gérard Tonelli, perturbé par une surchauffe moteur, débute la course en 7<sup>ème</sup> position, mais une superbe remontée lui permet de s'offrir son premier podium en B. Il boucle de la plus belle des façons son week-end dans le Gard. Michel Mora, déçu du comportement de sa voiture, ne peut éviter un tête à queue qui le reléguera loin dans le classement.

Au classement du Championnat A, Morgan pointe en 4<sup>ème</sup> place et Anthony en 7<sup>ème</sup>. Le prochain meeting, sur le circuit de Dijon, les 12 et 13 mai prochains, promet encore de belles bagarres.

## **FFSA GT**

Le Team Luc Alphan Adventures a débuté en fanfare sa saison sur le circuit de Nogaro, mais à Lédénon, les choses ont pris une autre tournure. Confrontée à d'insolubles problèmes de freins tout le week-end (une des roues avant restait bloquée), la paire Balthazard/Policand n'a pu confirmer ses excellents résultats du premier meeting.

Lors de la première course, Gabriel s'élance en 7<sup>ème</sup> position, il faut le rappeler, lesté de 40kg. Après le relais, il est déjà 5<sup>ème</sup> ensuite Jérôme parvient à remonter à la 4<sup>ème</sup> place, mais les freins se font de plus en plus capricieux rendant la voiture difficilement prévisible. La course se transforme en enfer. A 7 tours de la fin, plus de freins... Jérôme ne peut éviter un tout droit, pédale à fond. Tant bien que mal, il passe sous le drapeau à damiers en 8<sup>ème</sup> position.

En signant le 5<sup>ème</sup> chrono des qualifications le lendemain (avec toujours un handicap de 40 kg), la Corvette prend un bon départ et grille la politesse à Makowiecki dans le premier tour. Mais les problèmes de freins font à nouveau leur apparition. Jusqu'au relais, Jérôme parvient toutefois à conserver sa 4<sup>ème</sup> place. Mais une erreur, dont il reconnaît être l'auteur lors du passage au stand va coûter deux places à Gabriel Balthazard. « J'ai coupé le contact et la pompe à essence... Nous avons perdu du temps pour repartir et Gabriel est ressorti en 6<sup>ème</sup> position. Je lui tire mon chapeau car tout le week-end, il a été parfait dans la gestion de ses courses et de ce problème de freins qui nous a cruellement pénalisés. Nous marquons toutefois des points et limitons les dégâts. Nous sommes 4<sup>ème</sup> au championnat, mais les Saleen Oreca sont des adversaires redoutables... La saison est loin d'être finie et nous n'avons pas dit notre dernier mot ! »

## LE MANS SERIES

La première manche du Championnat Le Mans Séries s'est déroulée le 15 avril dernier sur le prestigieux circuit de Monza. Le Team Luc Alphand Aventures n'a pas fait de cadeau à ses adversaires en s'adjugeant une magnifique victoire en catégorie LMGT1 (9<sup>ème</sup> scratch) et une belle 3<sup>ème</sup> place de sa seconde Corvette (11<sup>ème</sup> scratch), de bonne augure pour la suite de la saison.

L'équipage Alphand/Policand/Goueslard démarre la saison sur les chapeaux de roue :

« Le week-end avait pourtant bien mal commencé avec l'incendie sur la voiture de nos coéquipiers dans les stands. Deux mécaniciens furent sérieusement blessés dans cet accident. De fait, nous n'avons presque pas roulé lors des essais libres. Pourtant pour la séance qualificative, je manque la pole d'un cheveu (28 millièmes)... Mais pour la course, notre motivation est intacte. En bagarre depuis le départ avec la Saleen pour la première place, notre horizon se dégage lorsque son moteur casse à la 3<sup>ème</sup> heure. L'Aston Martin de Larbre Compétition, reléguée à un tour, ne présente pas de menace et la voie est tracée pour empocher la victoire. L'équipage fut particulièrement homogène et a assuré le meilleur rythme possible pour parvenir à ce résultat. Toute l'équipe, récompensée de ses efforts, a bondi de joie au passage du drapeau. Deux voitures sur le podium... Cela atténue le choc qu'a subi l'équipe après le drame des essais. Concernant les deux mécaniciens Pierre et Eric, ils ont été rapatriés près de leur domicile mais on ne doit pas subir des greffes de peau. Leur convalescence prendra forcément quelques mois... »

Ce résultat est plutôt encourageant en se plaçant dans l'optique des 24 Heures du Mans, car le circuit de Monza est un circuit de haute vitesse où le freinage est très sollicité, un peu comme dans la Sarthe.

En attendant, le Team Luc Alphand Aventures se retrouvera le week-end prochain sur le circuit de Valencia pour la seconde manche Le Mans Series 2007.

## CALENDRIERS 2007

### **Super Série FFSA (France)**

|                 |                             |               |               |
|-----------------|-----------------------------|---------------|---------------|
| 11-13 mai       | Dijon                       | 6-8 juillet   | Val de Vienne |
| 19 août         | Spa Francorchamps (Porsche) | 7-9 septembre | Albi          |
| 28-30 septembre | Nogaro (GT FFSA seulement)  | 12-14 octobre | Magny-Cours   |

### **LE MANS ENDURANCE SERIES (Europe)**

|         |                              |              |                          |
|---------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| 6 mai   | Valencia(Espagne)            | 1 juillet    | Nürburgring (Allemagne)  |
| 19 août | Spa Francorchamps (Belgique) | 16 septembre | Silverstone (Angleterre) |

### **Championnats GT ESPAGNE et GT OPEN (Europe)**

|            |                                    |             |                                 |
|------------|------------------------------------|-------------|---------------------------------|
| 20 mai     | Valencia (Espagne) - GT Open       | 24 juin     | Albacete (Espagne) - GT Espagne |
| 15 juillet | Magny-Cours(France) - GT Open      | 7 octobre   | Monza (Italie) - GT Open        |
| 28 octobre | Monte Blanco (Espagne) -GT Espagne | 11 novembre | Barcelone (Espagne) -GT Open    |

## RESULTATS LEDENON

### • Porsche Carrera Cup

#### Lédenon- Course 1

| Cl. | Nom                            | Ecurie                      | G.       | Temps            | Ecart           | Chrono/Tr           |
|-----|--------------------------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------------|---------------------|
| 1   | PARISY Mike                    | AS Events                   | A        | 28:19.397        |                 | 1:23.627 / 5        |
| 2   | <b>MOULLIN TRAFFORT Morgan</b> | <b>Team Sofrev-ASP</b>      | <b>A</b> | <b>28:22.174</b> | <b>2.777</b>    | <b>1:23.905 / 4</b> |
| 3   | DERLOT Renaud                  | IMSA Performance-Matmut     | A        | 28:23.843        | 4.446           | 1:23.709 / 4        |
| 4   | PILET Patrick                  | Graff Racing                | A        | 28:25.141        | 5.744           | 1:24.099 / 4        |
| 5   | DUMEZ Sebastien                | IMSA Performance-Matmut     | A        | 28:30.682        | 11.285          | 1:24.322 / 9        |
| 6   | CANAL Julien                   | Graff Racing                | A        | 28:38.264        | 18.867          | 1:24.703 / 8        |
| 7   | GABILLON Frédéric              | Porsche Lorient Compétition | A        | 28:39.552        | 20.155          | 1:24.733 / 13       |
| 8   | TOULEMONDE Damien              | Porsche Lorient Compétition | A        | 28:47.277        | 27.880          | 1:24.979 / 8        |
| 9   | DHOUAILLY Sébastien            | Nourry Experience           | A        | 28:48.067        | 28.670          | 1:24.992 / 7        |
| 10  | HASSID Henry                   | Pilotage passion            | B        | 28:59.825        | 40.428          | 1:25.567 / 13       |
| 11  | DECHAVANNE Christophe          | AS Events                   | B        | 29:07.755        | 48.358          | 1:25.780 / 10       |
| 12  | JOUET Christophe               | AS Events                   | B        | 29:10.116        | 50.719          | 1:25.783 / 11       |
| 13  | GAILLARD Philippe              | Porsche Lorient Compétition | B        | 29:11.855        | 52.458          | 1:25.979 / 8        |
| 14  | DAVID Yannick                  | IMSA Performance-Matmut     | B        | 29:13.632        | 54.235          | 1:26.197 / 8        |
| 15  | CORDELIER Thomas               | RMS Emeraude Racing         | B        | 29:15.017        | 55.620          | 1:25.777 / 4        |
| 16  | NOEL Sylvain                   | AS Events                   | A        | 29:22.648        | 1:03.251        | 1:24.596 / 9        |
| 17  | <b>TONELLI Gérard</b>          | <b>Team Sofrev-ASP</b>      | <b>B</b> | <b>29:29.653</b> | <b>1:10.256</b> | <b>1:25.186 / 9</b> |
| 18  | BEAUBELIQUE Jean Luc           | Team B L S                  | B        | 29:38.207        | 1:18.810        | 1:26.653 / 12       |
| 19  | CHAMPEAU Jean Pierre           | Porsche Almeras             | B        | 29:39.365        | 1:19.968        | 1:26.589 / 9        |
| 20  | STEPEC Thierry                 | RMS - Emeraude Racing       | B        | 29:44.428        | 1:25.031        | 1:26.338 / 6        |
| 21  | <b>MORA Michel</b>             | <b>Team Sofrev-ASP</b>      | <b>B</b> | <b>29:45.042</b> | <b>1:25.645</b> | <b>1:26.714 / 7</b> |

...

#### Lédenon- Course 2

| Cl. | Nom                            | Ecurie                      | G.       | Temps            | Ecart         | Chrono/Tr            |
|-----|--------------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---------------|----------------------|
| 1   | PARISY Mike                    | AS Events                   | A        | 26:40.719        |               | 1:23.358 / 4         |
| 2   | DERLOT Renaud                  | IMSA Performance-Matmut     | A        | 26:43.649        | 2.930         | 1:23.506 / 4         |
| 3   | MAKOWIECKI Frederic            | Larbre Compétition          | A        | 26:45.221        | 4.502         | 1:23.723 / 7         |
| 4   | <b>BELTOISE Anthony</b>        | <b>Team Sofrev-ASP</b>      | <b>A</b> | <b>26:45.748</b> | <b>5.029</b>  | <b>1:23.686 / 7</b>  |
| 5   | PILET Patrick                  | Graff Racing                | A        | 26:54.046        | 13.327        | 1:23.989 / 11        |
| 6   | ALMERAS Philippe               | Porsche Almeras             | A        | 26:54.844        | 14.125        | 1:23.997 / 5         |
| 7   | DUMEZ Sebastien                | IMSA Performance-Matmut     | A        | 27:00.120        | 19.401        | 1:24.176 / 8         |
| 8   | <b>MOULLIN TRAFFORT Morgan</b> | <b>Team Sofrev-ASP</b>      | <b>A</b> | <b>27:00.328</b> | <b>19.609</b> | <b>1:23.721 / 7</b>  |
| 9   | CANAL Julien                   | Graff Racing                | A        | 27:01.468        | 20.749        | 1:24.352 / 8         |
| 10  | NOEL Sylvain                   | AS Events                   | A        | 27:06.845        | 26.126        | 1:24.071 / 8         |
| 11  | TOULEMONDE Damien              | Porsche Lorient Compétition | A        | 27:17.659        | 36.940        | 1:25.033 / 5         |
| 12  | HASSID Henry                   | Pilotage passion            | B        | 27:22.802        | 42.083        | 1:25.227 / 5         |
| 13  | PEREIRA Estefanio              | Ruffier Racing              | B        | 27:25.011        | 44.292        | 1:25.358 / 6         |
| 14  | DHOUAILLY Sébastien            | Nourry Experience           | A        | 27:25.278        | 44.559        | 1:24.989 / 9         |
| 15  | CORDELIER Thomas               | RMS Emeraude Racing         | B        | 27:25.331        | 44.612        | 1:25.499 / 8         |
| 16  | <b>TONELLI Gérard</b>          | <b>Team Sofrev-ASP</b>      | <b>B</b> | <b>27:35.009</b> | <b>54.290</b> | <b>1:25.310 / 11</b> |

...

25 **MORA Michel** Team Sofrev-ASP B 26:58.773 1 Trs 1:26.914 / 7

...

#### Classements Porsche Carrera Cup après Lédenon

##### • Classement « A »

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Renaud DERLOT, 64 points                  | 6. Sébastien DUMEZ, 26 points         |
| 2. Mike PARISY, 52 points                    | <b>7. Anthony BELTOISE, 24 points</b> |
| 3. Frédéric MAKOWIECKI, 46 points            | 8. Philippe ALMERAS, 18 points        |
| <b>4. Morgan MOULLIN TRAFFORT, 32 points</b> | 9. Frédéric GABILLON, 14 points       |
| 5. Patrick PILET, 30 points                  | 10. Julien CANAL, 13 points, etc.     |

##### • Classement « B »

- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Henry HASSID, 81 points      | 5. Christophe JOUET, 26 points      |
| 2. Estefanio PEREIRA, 46 points | 6. Christophe DECHAVANNE, 22 points |
| 3. Yannick DAVID, 32 points     | <b>7. Gérard TONELLI, 18 points</b> |
| 4. Philippe GAILLARD, 31 points | 8. Thierry STEPEC, 13 points, etc.  |

##### • Classement « TEAMS »

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. IMSA PERFORMANCE MATMUT, 88 points | 4. LARBRE Compétition 44 points                 |
| <b>2. Team SOFREV-ASP, 56 points</b>  | 5. GRAFF RACING, 43 points                      |
| 3. AS EVENTS, 50 points               | 6. PORSCHE-LORIENT COMPETITION, 20 points, etc. |

• **Championnat de France FFSA GT**

**Lédenon- Course 1**

| Cl. Nom                            | Ecurie                      | Mat.                 | G.         | Temps              | Ecart        | Chrono/Tr            |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------|--------------------|--------------|----------------------|
| 1 HERNANDEZ B / GROPPI L           | ORECA                       | SALEEN S7-R          | GT1        | 1h00:39.361        |              | 1:18.652 / 27        |
| 2 NARAC R / AYARI S                | ORECA                       | SALEEN S7-R          | GT1        | 1h00:59.596        | 20.235       | 1:19.585 / 27        |
| 3 CAZENAVE L / CAYROLLE E          | SRT                         | CORVETTE C5-7        | GT1        | 1h01:25.353        | 45.992       | 1:19.711 / 4         |
| 4 LEBON Y / BOUCHUT C              | PSI EXPERIENCE              | CORVETTE C6-R        | GT1        | 1h01:38.249        | 58.888       | 1:20.211 / 38        |
| 5 POLICE J C / ZANGARELLI M        | PSI EXPERIENCE              | CORVETTE C5-R        | GT1        | 1h01:46.605        | 1:07.244     | 1:21.243 / 30        |
| 6 DEBARD E / THEVENIN O            | TARRES TEAM                 | SALEEN S7-R          | GT1        | 1h00:41.562        | 1 Trs        | 1:20.787 / 22        |
| 7 DUPUY D / FIAT F                 | PROTEK                      | SALEEN S7-R          | GT1        | 1h01:23.440        | 1 Trs        | 1:21.354 / 35        |
| <b>8 BALTHAZARD G / POLICAND J</b> | <b>L. ALPHAND AVENTURES</b> | <b>CORVETTE C5-R</b> | <b>GT1</b> | <b>1h02:07.274</b> | <b>1 Trs</b> | <b>1:20.491 / 23</b> |
| 9 CORMORECHE D / PORTA O           | TARRES TEAM                 | CHRYSLER VIPER GTS-R | GT1        | 1h01:03.815        | 2 Trs        | 1:22.886 / 33        |
| 10 YVON R / BRIERE B               | HEXIS RACING                | ASTON MARTIN DBRS 9  | GT3        | 1h01:52.289        | 2 Trs        | 1:24.861 / 5         |
| 11 LECOURT M / BALANDRAS R         | IMSA PERF. MATMUT           | PORSCHE 997 RSR      | GT2        | 1h00:46.269        | 3 Trs        | 1:24.511 / 37        |
| 12 NAVARRO N / GIROIX F            | FIRST RACING                | LAMBORGHINI GALLARDO | GT3        | 1h00:51.636        | 3 Trs        | 1:25.064 / 14        |
| 13 BEROUJON C / MERAFINA W         | SPORT GARAGE                | FERRARI 430          | GT3        | 1h01:02.675        | 3 Trs        | 1:25.129 / 12        |
| 14 SNOBECK D / CAMPBELL C          | SPORT GARAGE                | FERRARI 430          | GT3        | 1h01:17.974        | 3 Trs        | 1:25.269 / 26        |
| 15 LECLERC A / TUCHBANT D          | FIRST RACING                | LAMBORGHINI GALLARDO | GT3        | 1h01:25.417        | 3 Trs        | 1:24.516 / 23        |

**Lédenon- Course 2**

| Cl. Nom                            | Ecurie                      | Mat.                  | G.         | Temps            | Ecart           | Chrono/Tr           |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------|------------------|-----------------|---------------------|
| 1 NARAC R / AYARI S                | ORECA                       | SALEEN S7-R           | GT1        | 55:00.546        |                 | 1:17.762 / 7        |
| 2 LEBON Y / BOUCHUT C              | PSI EXPERIENCE              | CORVETTE C6-R         | GT1        | 55:20.973        | 20.427          | 1:18.420 / 4        |
| 3 HERNANDEZ B / GROPPI L           | ORECA                       | SALEEN S7-R           | GT1        | 55:31.352        | 30.806          | 1:18.095 / 7        |
| 4 BORNHAUSER P / MAKOWIECKI        | LARBRE COMPETITION          | ASTON MARTIN DBR 9    | GT1        | 55:31.371        | 30.825          | 1:18.043 / 3        |
| 5 CAZENAVE L / CAYROLLE E          | SRT                         | CORVETTE C5-7         | GT1        | 55:37.476        | 36.930          | 1:19.212 / 6        |
| <b>6 BALTHAZARD G / POLICAND J</b> | <b>L. ALPHAND AVENTURES</b> | <b>CORVETTE C5-R</b>  | <b>GT1</b> | <b>56:04.954</b> | <b>1:04.408</b> | <b>1:18.942 / 4</b> |
| 7 LESOUDIER G / BELTOISE A         | MIRABEAU MTO                | CHRYSLER VIPER GTS-R  | GT1        | 55:02.841        | 1 Trs           | 1:20.110 / 5        |
| 8 DUPUY D / FIAT F                 | PROTEK                      | SALEEN S7-R           | GT1        | 55:40.016        | 1 Trs           | 1:19.523 / 3        |
| 9 DEBARD E / THEVENIN O            | TARRES TEAM                 | SALEEN S7-R           | GT1        | 56:10.129        | 1 Trs           | 1:19.201 / 7        |
| 10 LECOURT M / BALANDRAS R         | IMSA PERF. MATMUT           | PORSCHE 997 RSR       | GT2        | 55:26.672        | 2 Trs           | 1:23.084 / 4        |
| 11 ADAM J Y / ZACCHIA S            | LARBRE COMPETITION          | FERRARI 550 Maranello | GT1        | 55:34.749        | 2 Trs           | 1:19.436 / 3        |
| 12 YVON R / BRIERE B               | HEXIS RACING                | ASTON MARTIN DBRS 9   | GT3        | 55:38.916        | 2 Trs           | 1:23.722 / 4        |
| 13 PETIT M / VANNELET G            | SPORT GARAGE                | FERRARI 430           | GT3        | 55:42.449        | 2 Trs           | 1:24.131 / 3        |
| 14 NAVARRO N / GIROIX F            | FIRST RACING                | LAMBORGHINI GALLARDO  | GT3        | 55:57.911        | 2 Trs           | 1:24.519 / 6        |
| 15 RODRIGUES M / RODRIGUES J       | HEXIS RACING                | ASTON MARTIN DBRS 9   | GT3        | 56:23.951        | 2 Trs           | 1:24.487 / 5        |

...

**Classement Général Championnat de France FFSA GT après Lédenon**

1- Ayari/Narac : 98 points - 2- Groppi/Hernandez : 81 points – 3-Zangarelli /Police : 60 points –  
**4- Policand/ Balthazard : 59 points** – 5- Cayrolle/ Cazenave : 48 points ...



## RESULTAT LE MANS SERIES-MONZA

| P° | N° | Team                | Pilotes   | Voiture              | Classe       | Tours          | Meill.Tps       |
|----|----|---------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------|
| 1  | 7  | Team Peugeot Total  | GENE Marc<br>MINASSIAN Nicolas  | Peugeot 908 Hdi FAP  | LMP1         | ==173==        | 1:37.288        |
| 2  | 16 | Pescarolo Sport     | COLLARD Emmanuel<br>BOULLION Jean-Christophe                                  | Pescarolo Judd       | LMP1         | ==172==        | 1:38.965        |
| 3  | 8  | Team Peugeot Total  | LAMY Pedro<br>SARRAZIN Stephane   | Peugeot 908 Hdi FAP  | LMP1         | ==171==        | 1:36.500        |
| 4  | 17 | Pescarolo Sport     | PRIMAT Harold<br>TINSEAU Christophe   | Pescarolo Judd       | LMP1         | ==170==        | 1:40.025        |
| 5  | 13 | Courage Competition | GOUNON Jean-Marc<br>MOREAU Guillaume  | Courage LC70 AER     | LMP1         | ==168==        | 1:39.184        |
| 6  | 27 | Horag Racing        | LIENHARD Fredy<br>THEYS Didier  | Lola B05/40 Judd     | LMP2         | ==165==        | 1:43.580        |
| 7  | 18 | Rollcentre Racing   | VAN DE POELE Eric<br>BARBOSA Joao<br>KEEN Phil<br>HALL Stuart                 | Pescarolo Judd       | LMP1         | ==163==        | 1:40.135        |
| 8  | 25 | RML                 | ERDOS Thomas<br>NEWTON Mike   | MG Lola EX264 AER    | LMP2         | ==161==        | 1:42.268        |
| 9  | 72 | Alphand Aventures   | <b>ALPHAND Luc</b><br><b>POLICAND Jerome</b><br><b>GOUESLARD Patrice</b>      | <b>Corvette C6.R</b> | <b>LMGT1</b> | <b>==160==</b> | <b>1:47.400</b> |
| 10 | 50 | Aston Martin Larbre | BOUCHUT Christophe<br>GARDEL Gabriel<br>GOLLIN Fabrizio                       | Aston Martin DBR9    | LMGT1        | ==159==        | 1:47.840        |
| 11 | 73 | Alphand Aventures   | <b>BLANCHEMAIN Jean-Luc</b><br><b>DUMEZ Sebastien</b><br><b>VOSSE Vincent</b> | <b>Corvette C5-R</b> | <b>LMGT1</b> | <b>51.629</b>  | <b>1:48.061</b> |

*Le Team SOFREV-ASP en pleine action...*

