

INFORMATION PRESSE

Communiqué N°7 – septembre 2007

Pour publication immédiate



Nouvelle victoire en Porsche Carrera Cup pour le Team SOFREV-ASP qui prend le large au classement par équipe!

Le circuit d'Albi accueillait ce week-end une nouvelle manche de la Super Série FFSA. Les meetings s'enchaînent et l'on s'approche peu à peu du terme de la saison 2007, mais en Porsche Carrera Cup les dès sont loin d'être jetés. Si Morgan Moullin Traffort, deuxième au championnat, n'est qu'à 3 points du leader actuel, Anthony Beltoise son équipier, en signant une magnifique victoire à Albi, est revenu aux avant-postes. Mathématiquement, le Parisien aujourd'hui cinquième au général, peut encore espérer conserver son titre après Magny-Cours. A n'en pas douter, l'ultime meeting de la saison sera...très chaud ! En GT, alors qu'il reste deux rendez-vous, le duo Balthazard-Policand brigue le podium final au volant de sa Corvette C5-R.

PORSCHE CARRERA CUP – ALBI

En arrivant à Albi Morgan Moullin Traffort était dans la peau du co-leader de la Cup. La pression était sur les épaules du jeune Toulousain qui malgré tout signait un très beau podium lors de la première course.

Lors des séances qualificatives, les deux pensionnaires « A » du Team SOFREV-ASP réalisent de bons chronos. Anthony Beltoise accroche le 3^{ème} temps sur la première et la pole sur la seconde. Morgan respectivement le 7^{ème} et le 6^{ème}. Les pilotes se tiennent dans un mouchoir de poche. Preuve en est une nouvelle fois de la qualité du plateau.

Dès les essais, Anthony Beltoise confirme un franc retour aux affaires sur le championnat. En trois week-ends, le pilote Parisien a signé 3 poles. Son équipier Morgan Moullin-Traffort ne s'accommode pas au mieux de la modification du tracé du circuit, notamment sur la première chicane. Bien qu'il soit largement dans le coup, il juge sa performance décevante.

Chez les « B », Gérard Tonelli fait preuve de réussite aux essais libres, mais sera victime d'une sortie de piste lors des chronos. Michel Mora, un peu en dedans aux qualifs, réagira bien en course.

Pour résumer la course de samedi, la première des deux manches, on pourrait dire que ce fut...la guerre !

Anthony Beltoise rate un peu son départ et se retrouve 4^{ème}. Au fil des tours, il bataille ferme, mais ne pourra faire mieux que cette place au final. De son côté Morgan Moullin-Traffort part de la 4^{ème} ligne le couteau entre les dents. Il effectue une course magnifique et passe tour à tour Renaud Derlot (son principal adversaire au championnat) et son équipier Anthony Beltoise. Il gère au mieux la situation et profitera du stop and go dont écopera Mike Parisy pour monter sur la 3^{ème} marche du podium. Du même coup, il engrange de précieux points.

PORSCHE CARRERA CUP (SUITE)

En Championnat « B », Gérard Tonelli se bat comme un diable face à Jean-Luc Beaubelique. Il terminera à la 5^{ème} place, tandis que Michel Mora pourtant bien parti effectue un tête-à-queue à mi-course.

Dimanche, la course promet d'être à nouveau disputée, mais c'est sans compter avec le « métier » d'Anthony Beltoise, le poleman. Du grand Beltoise... Un départ canon, quelques tours pour contenir les adversaires et les tenir à bonne distance, puis un rythme de croisière d'une redoutable efficacité. La messe est dite. Anthony empoche la victoire, sa première de la saison, et signe en prime le meilleur tour en course. Le scénario est parfait... Morgan Moullin-Traffort perd une place dès le départ sur Patrick Pilet (devenu son principal rival au Championnat). En bagarre avec Pilet toute la course, il sera « freiné » par Mike Parisy, peu décidé à lui faciliter la tâche. Alors que Renaud Derlot écope d'une pénalité pour avoir coupé la chicane, Morgan marque les points de la 4^{ème} place.

Gérard Tonelli, parti du fond de la grille suite à un changement de pneus (sanction dictée par le règlement), remonte malgré tout à la 5^{ème} place. Malheureusement, il effectuera une sortie de piste qui le privera définitivement de toute possibilité de marquer des points. Tout aussi malchanceux que son équipier, Michel Mora effectue un tête-à-queue lors du premier tour et se retrouve bien isolé tout au long de l'épreuve.

Au Championnat, l'étau se resserre. Ils sont désormais six à pouvoir prétendre au titre lors de l'ultime meeting de Magny-Cours. Si Morgan Moullin-Traffort semble le mieux placé pour défendre les couleurs du Team SOFREV-ASP, deuxième au classement, à seulement 3 points du leader, Anthony Beltoise n'a pas dit son dernier mot. Mathématiquement il est encore dans le coup pour tenter de conserver son titre.

Du côté du classement par équipes, le Team SOFREV-ASP tient le haut du pavé, à 5 petits points de la couronne. En route pour le titre pour la 3^{ème} année consécutive, ce challenge prend toute sa valeur quand on constate le niveau de performance des équipes engagées sur le Championnat.

Même à la mi-octobre, le meeting de Magny-Cours promet d'être très chaud !

FFSA GT - ALBI

En Championnat de France GT, le week-end du côté du Team Luc Alphand Aventures ne fut pas idyllique. Avec un lest de 40 kg, la Corvette C5-R n'a pas fait mieux que la 5^{ème} place lors de la première course.

Pourtant, lors des essais libres les choses avaient plutôt bien commencé avec un joli 2^{ème} chrono. Sur la première séance qualificative, Gabriel Balthazard qualifie la belle américaine en 4^{ème} position, mais sera pénalisé pour avoir coupé la chicane et sera relégué au 8^{ème} rang.

Le début de la première course se déroule sans surprise. Gabriel passe le relais à Jérôme en 7^{ème} place. Jérôme entame une belle remontée et se retrouve en 4^{ème} position, en bagarre avec Laurent Groppi. Mais la sanction ne tarde pas à tomber. En écopant d'un stop and go pour avoir ravitaillé 1 seconde trop vite, tout est à refaire. Finalement, la Corvette se classe cinquième.

Le lendemain, Jérôme se qualifie 6^{ème}, mais les freins semblent s'user prématurément. Utilisant des freins « sprint » qui supportent assez mal la distance, il faut changer les réglages car la voiture devient très instable.

En partant sur la deuxième course avec ce réglage un peu « bâtarde », Jérôme doit sans arrêt jouer sur le répartiteur. Cela ne l'empêche pas pourtant d'être en bagarre avec les deux Saleen Oreca. Mais en dépassant une GT2 et sûrement à cause d'un manque de compréhension entre les deux pilotes, le contact est inévitable. Profitant de l'opportunité qui s'offre à lui, Matthieu Zangarelli tente le passage mais vient percuter la Corvette et la propulse dans le bac à graviers. Jérôme bloqué dans son piège perdra deux tours avant de pouvoir repartir à l'attaque. Il signe le 2^{ème} meilleur temps de l'épreuve et l'équipage bouclera la course en 10^{ème} position.

L'objectif désormais est de pouvoir monter sur le podium du classement général final. Il reste deux meetings, Nogaro et Magny-Cours pour y parvenir. En début de saison à Nogaro, la Corvette C5-R était montée deux fois sur la seconde marche du podium. Espérons que le duo Balthazard-Policand pourra renouveler la performance.

Prochain rendez-vous, le meeting de Nogaro, dans le cadre du GT FIA, les 29 et 30 septembre prochains.

RESULTATS PORSCHE CARRERA CUP - ALBI

• Porsche Carrera Cup

Albi - Course 1

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MAKOWIECKI Frederic	Larbre Compétition	A	26:23.458		1:17.956 / 2
2	PILET Patrick	Graff Racing	A	26:25.580	2.122	1:17.896 / 3
3	MOULLIN TRAFFORT Morgan	Team Sofrev-ASP	A	26:26.384	2.926	1:18.090 / 3
4	BELTOISE Anthony	Team Sofrev-ASP	A	26:26.635	3.177	1:18.035 / 3
5	DERLOT Renaud	IMSA Performance-Matmut	A	26:28.215	4.757	1:18.060 / 3
6	ALMERAS Philippe	Porsche Almeras	A	26:35.681	12.223	1:18.333 / 3
7	DUMEZ Sébastien	IMSA Performance-Matmut	A	26:39.152	15.694	1:18.551 / 3
8	TOULEMONDE Damien	Porsche Lorient Compétition	A	26:42.717	19.259	1:18.882 / 5
9	GABILLON Frédéric	Porsche Lorient Compétition	A	26:43.242	19.784	1:18.873 / 5
10	PARISY Mike	AS Events	A	26:44.090	20.632	1:17.799 / 3
...						
17	TONELLI Gérard	Team Sofrev-ASP	B	27:27.972	1:04.514	1:21.116 / 4
24	MORA Michel	Team Sofrev-ASP	B	13:50.308	10 Trs	1:21.099 / 5

Meilleur tour : Mike Parisy, en 1' 17" 799 (moy : 165,333 km/h).

Albi - Course 2

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	BELTOISE Anthony	Team Sofrev-ASP	A	26:33.887		1:18.414 / 9
2	MAKOWIECKI Frederic	Larbre Compétition	A	26:41.517	7.630	1:18.505 / 9
3	PILET Patrick	Graff Racing	A	26:44.363	10.476	1:18.826 / 9
4	MOULLIN TRAFFORT Morgan	Team Sofrev-ASP	A	26:45.403	11.516	1:18.640 / 9
5	GABILLON Frédéric	Porsche Lorient Compétition	A	26:46.477	12.590	1:19.079 / 6
6	CANAL Julien	Graff Racing	A	26:55.920	22.033	1:19.296 / 10
7	ALMERAS Philippe	Porsche Almeras	A	26:58.295	24.408	1:18.664 / 5
8	DERLOT Renaud	IMSA Performance-Matmut	A	27:01.153	27.266	1:18.492 / 8
9	BEAUBELIQUE Jean Luc	Team B L S	B	27:32.085	58.198	1:21.157 / 6
10	HASSID Henry	Pilotage passion	B	27:32.470	58.583	1:20.553 / 9
...						
18	MORA Michel	Team Sofrev-ASP	B	27:12.853	1 Tr	1:22.419 / 9
...						
21	TONELLI Gérard	Team Sofrev-ASP	B	22:41.306	4 Trs	1:21.541 / 7

Meilleur tour : Anthony Beltoise, en 1' 18" 414 (moy : 164,037 km/h).

Classements Porsche Carrera Cup après ALBI

• Classement « A »

- | | |
|--|--|
| 1. Patrick PILET, 140 points | 5. Anthony BELTOISE, 114 points |
| 2. Morgan MOULLIN TRAFFORT, 137 points | 6. Mike PARISY, 108 points |
| 3. Frédéric MAKOWIECKI, 134 points | 7. Philippe ALMERAS, 73 points |
| 4. Renaud DERLOT, 126 points | 8. Frédéric GABILLON, 46 points, etc ... |

• Classement « B »

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Henry HASSID, 163 points | 5. Philippe GAILLARD, 64 points |
| 2. Romain RAUTUREAU, 110 points | 6. Jean-Luc BEAUBELIQUE, 63 points |
| 3. Yannick DAVID, 109 points | 7. Gérard TONELLI, 60 points |
| 4. Christophe JOUET, 80 points | 7.ex-aequo Christophe DECHAVANNE, 60 pts, etc... |

• Classement « TEAMS »

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Team SOFREV-ASP, 243 points | 4. LARBRE Compétition 131 points |
| 2. GRAFF RACING, 178 points | 5. AS EVENTS, 116 points |
| 3. IMSA PERFORMANCE MATMUT, 162 points | 6. PORSCHE ALMERAS, 73 points, etc... |

