RENAULT SPORT
SPEED CAR
elf
MICHELIN
P.DESTEMBERT

Team SPEED CAR

Super Series FFSA
Ledenon 26/27 Avril 2008

Après un week-end de Nogaro très humide, c'est sous le soleil de Ledenon, dans le Gard, que le Team SPEEDCAR se déplaçait pour le second meeting du championnat de France Renault Clio Cup. Un déplacement toujours spécial pour l'équipe de Pascal Destembert qui, basée a Alès, joue donc comme qui dirait à domicile!

Round 1 – Les Qualifs

Le championnat étant réputé pour sa compétitivité, personne ne fut surpris de retrouver 20 pilotes dans la même seconde! Et ça n'est que le début. Alors que Pascal Destembert et Jean-Philippe Bournot, champion de France en titre, rappelons-le, se battent face a Aurélien Comte (Galaxy Racing) pour la pôle position, ces qualifications vont se retrouver interrompue pendant près d'un quart d'heure suite au tonneau d'un concurrent, Nicolas Pierre. Rien de grave pour le pilote, mais la première séance ne reprendra que pour trois tours, et aucun des pilotes n'améliorera sont chrono. La deuxième séance se déroulera sans fait majeur et la compétition s'intensifie de tours en tours. Pascal Destembert s'élancera 4ème pour la course 1, à seulement un dixième de la pôle, et 5ème pour la course 2. Jean-Philippe Bournot n'a pu faire mieux que 7ème et 10ème. Le 'rookie' de l'équipe, Kevin Van Heek, transfuge de la Formula Renault 2.0, fini ses qualifications en 13ème position pour la course 1 et 15 pour la course 2. Du coté de la Challenger Cup, Guy JeanJean fini 23ème et 16ème, Serge Nauge à la 34ème et à la 33ème place et Yoann Beniaes, handicapé par des problèmes électronique, n'as pas pu faire mieux que 42ème et 39ème.

Round 2 – La Course 1

La température ayant fortement grimpée depuis les qualifications, bien malin était celui qui trouvera les bons ajustements châssis et les bonnes pressions de pneumatiques. Bon départ de Pascal (3ème) et Jean Philippe (5ème), Kevin Van Heek passe 12ème après une belle passe d'arme qui l'opposait à l'expérimenté Bruno Cosin. Du coté de la Challenger Cup, elle n'a de challenger…que le nom ! En effet la bataille est tout aussi virile à l'avant qu'à l'arrière du peloton, et c'est Guy JeanJean qui part à la faute dans les premiers tours. Quand à Serge Nauges et Yoann Beniaes, ils trouveront sur leur passage Ludovic Lesoudier, et la sympathique Aurélia Marti. Leurs duels gagnés, « YoYo » Beniaes finira 31ème, Serge Nauges 30ème, Kevin Van Heek 12ème. A l'avant du peloton, après quelques problèmes de tenue de route, Jean Philippe Bournot finira 9ème, et Pascal Destembert 4ème. *« J'ai pris un excellent départ,* nous explique Jean Philippe, *mais la température montante, les réglages de la voiture n'ont pas évolué comme je le désirais. On fera mieux demain, j'ai confiance en l'équipe ! »*

Round 3 – La Course 2

Et alors que les 42 Clio Cup s'apprêtent à prendre de le départ de l'ultime course de ce week-end, le problème reste le même: la température. Fort de l'expérience de la veille, les pilotes SPEEDCAR semblent plus confiants, et il y a de quoi! Excellent départ de Jean Phi Bournot qui saute de la 10ème à la 5ème place, et ça n'est que le début! Sa voiture étant plus rapide que ses adversaires, le champion de France ira même jusqu'à aller chercher deux places d'un coup au freinage du virage du Pont. Incroyable ! Désormais 3ème, il se retrouve deux places devant Pascal, 5ème. A l'arrière du peloton, JeanJean est une nouvelle fois victime d'un accrochage, un week-end à oublier pour Guy. Nouvelle touchette du coté de Serge Nauge avec son camarade de jeu Ludovic Lesoudier, alors que Yoann Beniaes se retrouve une nouvelle fois en bagarre avec Aurelia Marti. Ces deux là semblent inséparables… Les réglages des voitures étant revenus au niveau des concurrents, Jean Philippe Bournot cédera finalement sa place sur le podium et finira 4ème, Pascal Destembert 6ème, Kevin Van Heek gêné par les embûches devant lui finira 19ème, Yoann Beniaes 30ème et Serge Nauges 33ème. Les impressions de Pascal Destembert : *« Nous étions plus rapides que nos adversaires en début de course, mais la voiture s'est un peu dégradée au milieu. Dommage car Jean Phi et Moi étions en mesure d'aller chercher un podium! »*

Rendez-vous donc sur le circuit de Dijon les 10 et 11 Mai prochains pour les nouvelles aventures du Team SPEED CAR !

Pôle Mécanique
Alès Cévennes
www.pole-mecanique.com

BOURNOT PROJET
Ingénieur - Conseil en Béton Armé

BRUNELEC

COMMADY
COMMUNICATION

Contact Presse:
Adrien Paviot
00336.73.51.56.09
adrien.paviot@nice.esicad.org
WWW.COMMADY.COM