



## F.Renault : SG Formula au top de l'Europe

Pour la première fois de son histoire, SG Formula a propulsé un pilote « Rookie » vers la victoire au niveau européen en Formule Renault. L'événement s'est produit sur le circuit du Nürburgring, envahi par 110.000 spectateurs. Auteur des deux pole positions, Charles Pic (17 ans) a mené de bout en bout la course dominicale après avoir terminé 2<sup>ème</sup> la veille. Il fait du même coup une bonne opération au championnat, dont il occupe maintenant la 2<sup>ème</sup> place, tout comme SG Formula au classement des teams.

A 17 ans, Charles Pic débute dans la discipline après avoir obtenu la médaille de bronze en Formule Campus l'an passé. Déjà dans le coup à Zolder, il aurait pu gagner non pas une mais deux courses au Nürburgring. L'hypothèse d'un départ anticipé de son adversaire direct Henki Waldschmidt a longtemps fait hésiter les commissaires sportifs, au point qu'il leur a presque fallu 24 heures pour annoncer le résultat final de la course de samedi ! Mais dimanche, Charles a pris le meilleur départ, contrôlé son avance sur le même Henki Waldschmidt tel un vieux routier, en signant au passage le meilleur chrono en course.

« Nous venons sans doute d'assister à la naissance d'un grand champion. Charles mérite pleinement ce succès qui en appelle d'autres » saluait le team-manager Stéphane Guérin. Voilà qui renforce en effet la réputation de l'équipe en matière de formation des jeunes. Rappelons que l'exploit de Charles intervient une semaine après la double victoire en championnat de France de Jules Bianchi, débutant cette saison en sport automobile au sein de SG Formula. Leader du championnat national, Jules a bénéficié d'une « wild card » pour effectuer sa première course en Eurocup au Nürburgring. Il a créé la sensation jeudi en dominant les tests collectifs, alors qu'il découvrait l'exigeant tracé du Grand Prix d'Europe de F1 ! En qualification, il a signé le 4<sup>ème</sup> temps, mais les commissaires lui ont retiré tous ses chronos pour avoir doublé sous drapeaux jaunes. « Il était juste de le sanctionner, mais la sanction est trop sévère » estimait Stéphane Guérin. Il est vrai qu'avec 42 voitures inscrites, partir en dernière ligne est rédhibitoire. Jules a tout de même montré de nouveau sa pointe de vitesse en réussissant samedi un 2<sup>ème</sup> temps en course.

L'étape allemande de l'Eurocup n'a guère souri à Nelson Panciatici. L'homme fort des essais d'inter saison a sauvé les deux points d'une 9<sup>ème</sup> place samedi. Pourtant, son 4<sup>ème</sup> temps de la dernière séance d'essais libres était prometteur. « C'est dans les moments difficiles qu'il faut s'accrocher. Nous allons tout faire pour aider Nelson à s'en sortir. Ceci dit, le championnat ne fait que commencer, Nelson a marqué des points à Zolder et ici, il peut donc encore revenir dans la course » indiquait Stéphane Guérin.

Alexandre Marsoin s'était hissé en 8<sup>ème</sup> position dimanche. Hélas, il savait dès le départ qu'il devrait respecter une pénalité, sous forme d'un passage par les stands (« drive through »), suite à une passe d'armes jugée peu orthodoxe pendant la course 1. « Alex est encore irrégulier. Il est capable de nous offrir une course solide avec un bon départ, des dépassements, de bons chronos, mais il commet trop de fautes en qualifications. »

Le Britannique Jon Lancaster a franchi un « step » en Allemagne. Il s'est régulièrement rapproché du Top 10, jusqu'à le frôler en course dimanche. « Nous formons Jon en prenant le temps nécessaire, il devrait vite se battre dans les 5 premiers en championnat de France, et dans les 10 en Eurocup. Keep going and keep pushing ! » L'Eurocup fait un « break » de plus

de deux mois avant Budapest à la mi-juillet. Le prochain rendez-vous est fixé aux 12 et 13 mai pour la troisième manche du championnat de France sur le circuit de Dijon-Prenois, où SG Formula a remporté 5 des 6 dernières courses !

Résultats des 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> manches de l'Eurocup Formula Renault 2.0 au Nürburgring, 5 & 6 mai 2007 : [www.renaut-sport.com](http://www.renaut-sport.com)

Championnat pilotes après 4 courses sur 14:

- 1 Brendon Hartley 36
- 2 Charles Pic (SG Formula) 30
- 3 Henkie Waldschmidt 27
- 4 Olivier Turvey 26
- 5 Franck Kechele 24
- 6 Mika Mäki 22
- 6 Tristan Vautier (wild card) 22
- 10 Nelson Panciatici (SG Formula) 12

(Sous réserve de l'appel en cours suite au déclassement de Waldschmidt à Zolder)

Contact SG Formula : 55 rue Alphonse de Saintonge, La Pallice 17000 La Rochelle - France  
+33 (0)5.46.07.38.06 / [info@sgformula.com](mailto:info@sgformula.com)

Contact presse : Romain Didier / future racing comm +33 (0)2.47.55.67.79  
+33 (0)6.10.65.30.16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)