



Communiqué de presse Julie Tonelli en auto
26 août 2007

Le papillon Julie Tonelli fait son chemin sur les circuits auto !

Le papillon Julie Tonelli est désormais un des logos les plus présents sur les carrosseries des voitures de course qui roulent sur les circuits français, et le mouvement commence à dépasser les frontières... Pourtant, Julie ne représente ni une boisson énergétique, ni un fabricant de pneumatiques ! La démarche des pilotes qui porte ses couleurs ne comporte aucun aspect financier. Il s'agit juste d'une communauté de cœur, dont il n'est sans doute pas inutile de rappeler l'histoire.

Julie a pratiqué le karting pendant cinq saisons, elle a atteint le niveau national puis international et est devenue vice-championne de France Féminine. Elle est hélas décédée dans un accident de la route en 2002, à l'âge de 19 ans. Depuis, ses parents font tout pour pérenniser sa mémoire, à travers un site Internet, et en proposant aux pilotes et amis des sports mécaniques de porter le papillon rose, emblème de l'action. Celle-ci évolue vers une Fondation pour l'Enfance, née en début d'année, et placée sous l'égide de la Fondation de France (reconnue d'utilité publique). Cette action fait le lien entre les deux passions de Julie, les sports mécaniques et les enfants, et entend valoriser la sportivité et le respect des autres. Elle bénéficiera des retombées médiatiques générées par la compétition, grâce au soutien des pilotes et teams qui acceptent de porter ses couleurs.

Voici quelques exemples de pilotes auto grâce auxquels le papillon Julie Tonelli a déjà parcouru des centaines de milliers de kilomètres en course, devant les yeux de millions de spectateurs et téléspectateurs et l'objectif de centaines de photographes !

World Series Formula Renault 3.5 : Julien Jousse

Le pilote Varois est passé de la Formula Renault 2.0 à la 3.5 à l'intersaison. 190 chevaux pour l'une, 425 pour l'autre, le palier à franchir entre les deux monoplaces est important, mais Julien a déjà réussi à se faire remarquer en plusieurs occasions depuis le début de cette année d'apprentissage. A Monza, il a signé un meilleur tour en course, avant de prendre les points de la 5^{ème} puis de la 7^{ème} place au Hungaroring. « Je connais l'action Julie Tonelli depuis quelques années, surtout à mon frère Maxime qui roulait alors en Karting. Julie et moi, on vient de la même région, et Max a souvent participé au Trophée Julie Tonelli à Brignoles. Les couleurs de Julie sont arrivées en auto, et j'ai suivi

le mouvement. En tant que pilote impliqué au niveau international, j'ai pensé qu'il était important de porter le papillon dans une discipline aussi médiatisée que la World Series.

Renault Clio Cup : Yoann Beniaes

Impossible de ne pas remarquer la magnifique Clio rose fluo, de Yoann Beniaes, assortie au papillon Julie Tonelli, dans le peloton de la Nouvelle Clio Cup ! « A la base, ma couleur, c'est le jaune, mais cette année, un de mes équipiers du team Speed Car m'a devancé. J'ai d'abord pensé à une voiture jaune et rose, mais finalement, avec Pascal Destembert le patron du team, on a décidé d'adopter cette dominante rose fluo. J'ai carrément pris un autocollant Julie Tonelli pour avoir la nuance exacte. Alors évidemment, dès Nogaro, j'ai demandé des papillons modèles géants ! » La dixième place de Yoann à Dijon constitue son meilleur résultat à son jour en Clio Cup. On pourrait bien le retrouver à nouveau dans le Top 10 d'ici à la fin de la saison, à commencer par Albi, les 8 et 9 septembre.



Eurocup Formula Renault 2.0 : Charles Pic

Charles fait partie de l'équipe SG Formula, dont l'ensemble de l'effectif porte les couleurs de Julie cette saison. Il représente la meilleure chance française en Eurocup Formula Renault 2.0, dont il occupe la troisième place provisoire après trois meetings, deux podiums dont une victoire et deux pole positions. Il n'a pu sauver que quelques points au Hungaroring, mais reste dans la course au titre. Rappelons que Charles débute en Formule Renault, contrairement à la majorité de ses adversaires du championnat européen.

Porsche Carrera Cup : Renaud Derlot

L'ancien vainqueur de la Coupe d'Europe de F3 fait partie des piliers de la Carrera Cup en France, avec une voiture aux couleurs de la Matmut. « A la base, c'est une histoire d'amitié avec Julie et sa famille. Il est donc naturel pour moi de soutenir Gérard à travers la Fondation qui est un bon symbole. En début d'année, j'ai été voir les dirigeants du groupe Matmut pour leur parler de Julie. Il s'agit d'une entreprise qui a l'esprit « famille ». Ils ont tout de suite compris et accepté de mettre les autocollants Julie sur les voitures de la Cup et du Trophée GT2. Nous avons fait la même démarche pour que le papillon apparaisse sur la Saleen-Oreca-Matmut de Laurent Groppi, qui lui aussi, soutient l'action à 100%. » Renaud a déjà gagné deux courses en 2007, à Nogaro et au Val de Vienne, et ne compte pas s'arrêter en si bon chemin. « La compétition est serrée cette année. A Spa, nous étions sept voitures en 2 dixièmes, ce qui est remarquable sur un circuit de 7 kilomètres. » Signalons enfin que Renaud Derlot suit la carrière et conseille le jeune leader du championnat de France de Formule Campus Jean-Eric Vergne. « J'ai mis le pied à l'étrier en remportant l'opération « Karting en Val d'Oise », organisé par la Direction Départementale de la Jeunesse et des Sports. L'épreuve se disputait sur le circuit du Racing Kart de Corneilles, dirigé par les parents de Jean-Eric. C'était en 92, et Jean-Eric n'était pas bien vieux à l'époque ! »



GT3 FFSA et FIA : Manu et Julien Rodrigues

Le début de saison de la famille Rodrigues au volant de l'Aston Martin DBRS9 n'a pas toujours été aussi rose que le papillon qu'ils portent sur les circuits des championnats de France et d'Europe GT3. Julien, le neveu, et Manu, l'oncle, gardent cependant l'espoir de réussir l'un ou l'autre coup d'éclat d'ici à la fin de la saison. « On voudrait bien offrir un podium à notre équipe Hexis Racing et à notre chef de voiture Mario. Ils sont toujours « à fond » même dans les moments difficiles. Nous allons effectuer des tests à Lédénon pour préparer Albi, un circuit qui nous avait bien réussi l'année dernière avec la Porsche. » Manu et Julien ont fait la connaissance de Gérard, le papa de Julie, en début de saison, lors des journées de tests organisées par Aston Martin Racing au circuit Paul Ricard. « J'avais entendu parler de l'action, mais là on a vraiment sympathisé. Il m'a parlé de sa motivation, du projet de Fondation, et je lui ai proposé de mettre les papillons Julie sur notre

Aston. Depuis on se rencontre régulièrement sur les circuits. »



Formule Campus Renault Elf : Jean-Eric Vergne

Le filleul sportif de Renaud Derlot a fait le break au Hungaroring, le week-end du 14 juillet. Alors qu'il ne reste plus que trois courses (une à Magny-Cours, deux à Dubaï), le Valdoisien possède 55 points d'avance au classement du championnat de France, alors qu'un pilote ne peut désormais augmenter son score que de 66 points au maximum. Fin avril, l'Auto Sport Academy a accepté d'apposer le papillon rose sur l'ensemble des rétroviseurs de ses monoplaces de Formule Campus, mais Jean-Eric fait partie de ceux qui avaient amené les célèbres auto-collants dans ses valises dès son arrivée en auto. Une habitude prise en Karting, une discipline dans laquelle il s'est taillé une solide réputation et un superbe palmarès.



207 Spider Cup : Marlène Broggi

En 207 Spider Cup, Marlène est la seule féminine du plateau. Vainqueur du Trophée Andros Féminin en 2006, son expérience de la course sur circuit se résume à quelques durées en VW Fun Cup. Elle a donc encore tout à apprendre. C'est avec une grande générosité qu'elle a accepté de porter les couleurs de Julie. Sa gentillesse et son joli sourire en font un porte-drapeau rêvé pour la Fondation Julie Tonelli pour l'enfance.



Formule Renault 2.0 : Jules Bianchi

Jules Bianchi a grandi au bord et sur la piste de Karting de Brignoles, où plusieurs Trophées Julie Tonelli ont été organisés. Jules, comme l'ensemble des enfants sur le circuit, était attiré par le charme et la gentillesse de Julie. Il fait naturellement partie des pilotes qui portent le papillon en lien direct avec Julie. Vice-champion d'Europe en 2004, champion d'Asie-Pacifique en 2005, 2^{ème} de la Coupe du Monde à Suzuka en 2006, Jules a franchi en 2007 le pas du kart vers l'auto. Managé par Nicolas Todt, ce jeune espoir du sport automobile français a brillé dès ses premiers tours de roues en championnat de France avec l'équipe SG Formula... Et ses deux apparitions européennes ne sont pas passées inaperçues ! Actuel leader au plan national, il pourrait bien arborer le papillon rose sur la plus haute marche du podium final.



GT FFSA : Laurent Groppi

Champion de France de Formule Campus en 2003 et de Formule Renault 2.0 en 2006, le pilote de l'ASK Rosny 93 Laurent Groppi est aujourd'hui pilote officiel Oreca en GT. Il a déjà ajouté 7 podiums dont 3 victoires en championnat de France GT FFSA à son palmarès, avec son équipier Bruno Hernandez, et le duo pointe au 3^{ème} rang du classement provisoire des pilotes. Cette année a été marquée par sa première participation aux 24 Heures du Mans sur la Saleen du team Oreca. Laurent, comme beaucoup d'autres pilotes, est très concerné par le petit papillon rose fluo de Julie.



Eurocup Megane Trophy : Michaël Rossi

Ce jeune Savoyard est lui aussi un ancien du Karting. Après une année d'apprentissage en Formule Renault 2.0, il a changé d'orientation pour rejoindre les World Series by Renault au volant d'une Megane Trophy. Intégré à l'équipe belge Racing for Belgium, il a fêté son premier succès au Hungaroring le jour de la fête Nationale, après avoir signé les deux pole positions. Le papillon de Julie a virevolté autour des jolies Grid Girls hongroises...

La Porsche Julie sur tous les fronts

Entre deux courses de Carrera Cup, la Porsche pilotée par le papa de Julie et Timothée Ghislain s'est offert une escapade dans le championnat GT Open, qui faisait escale à Magny-Cours... Et elle a remporté par deux fois sa catégorie. Rendez-vous à Albi pour la suite !



Retrouvez les pilotes aux couleurs de Julie sur les circuits à la rentrée...

8/9 septembre : Super Série FFSA à Albi, World Series by Renault à Donington (GB)

15/16 septembre : VW Fun Cup au Val de Vienne, Le Mans Series à Silverstone, Rencontres Peugeot à Lédénon

22/23 septembre : World Series by Renault à Magny-Cours, FIA GT3 à Brno

... Sans oublier les grands rendez-vous du Karting : 24 Heures du Mans, Coupe du Monde 125/KZ1, Championnat d'Europe 125/KZ2 et Junior/KF3 (1^{er}/2 septembre), Coupe du Monde Espoir/KF2, Championnat du Monde Elite/KF1 (22/23 septembre)...

Le site www.julietonelli.com : des milliers de connexions par jour !

N'hésitez pas à consulter le site de Julie, qui regroupe certaines d'infos et de photos sur les pilotes et teams qui portent ses couleurs, les activités de l'association et le projet de Fondation pour l'Enfance. Vous pouvez aussi y déposer une fiche personnelle et envoyer vos propres photos à l'adresse suivante : contact@julietonelli.com

Inscriptions pilotes et infos : www.julietonelli.com