

SG Formula

En prégrille pour un nouveau départ !

C'est une équipe SG Formula considérablement renforcée qui se prépare à affronter une nouvelle campagne en championnat de France et Eurocup de Formula Renault 2.0. Les points communs par rapport au début de l'année 2006 sont les couleurs des voitures et le staff technique ultra compétent réuni autour du team-manager Stéphane Guérin: une formation qui a remporté quatre titres «équipe» sur cinq possibles en trois saisons d'activité. Sans compter que SG Formula a toujours placé un de ses pilotes sur le podium final de tous les championnats auxquels elle a participé.

Mais sinon, que de changements! Une structure financière solidifiée, de nouveaux locaux nettement plus vastes et fonctionnels, et pour la première fois, un effectif de pilotes renouvelé à 100%. Des pilotes qui bénéficieront d'un encadrement et de moyens de développement personnel révolutionnaires à ce niveau de la compétition.

Fin 2006, SG Formula a réussi l'exploit unique de signer un quadruplé sur le circuit de Magny-Cours. En 2007, avec Jules Bianchi, Jon Lancaster, Alexandre Marsoin, Nelson Panciatici, Charles Pic et Edouard Texte (dans l'ordre alphabétique), les Rochelais se sentent capables d'accoucher de... Sextuplés !



Simulateur de freinage



Gérard Paviot

Communiqué n°27 / 4 mars 2007



Au sommaire...

Page 2:

Pilotes SG 2007: Nelson Panciatici et Alexandre Marsoin, les aguerris

Page 3:

Pilotes SG 2007: Charles Pic et Edouard Texte, les campusards

Page 4:

Pilotes SG 2007: Jon Lancaster et Jules Bianchi, les kartmen

Page 5:

Les pilotes SG Formula, Rochelais d'adoption?
Gérard Paviot consolide SG Formula
SG Formula, ça déménage
SG Formula, fournisseur officiel des filières
Red Bull ou Bulldozer?



Le nouvel atelier

Contact team

55 rue Alphonse de Saintonge, La Pallice
17000 La Rochelle - France
+33 (0)5.46.07.38.06 / info@sgformula.com

Contact presse

Romain Didier / future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr



Les pilotes SG Formula 2007: prêts pour l'exploit

Nelson Panciatici (Eurocup + Championnat de France)



Français, originaire d'Asnières (92, Hauts de Seine), né le 26 septembre 1988.

Débuts en Karting en 2000, 2^{ème} au Trophée FFSA des Jeunes; 2001: vainqueur du Trophée des Constructeurs Cadets; 2002: 5^{ème} au Cht de France Junior; 2004: vice-champion de France Elite, 11^{ème} au Cht du Monde Formule A, vainqueur de la Coupe du Monde par équipes avec Sodi; 2005: 1 victoire en Cht de France Elite.

Débuts en Auto en 2005, 13^{ème} au Cht de France de F.Renault 2.0, vice-champion Rookie; 2006: 5^{ème} au Cht de France de F.Renault 2.0 (1 pole, 1 victoire), 1 podium en Eurocup.

Site: <http://blog-youngdrivers.renaultf1.com/>



Signes particuliers: bien qu'encore très jeune, Nelson peut compter sur deux saisons d'expérience en Formule Renault 2.0, une discipline qu'il a abordée directement après le Karting. Il a été intégré pour 2007 au Renault Driver Development et à l'Equipe de France Circuits FFSA. Son père Jacques est un ancien rallyman de grand talent.

L'avis de Stéphane Guérin: "il y a longtemps que j'espérais le voir rouler avec nous. Notre but commun prioritaire est de conquérir l'Eurocup, qui manque encore au palmarès de l'équipe. Je pense qu'aujourd'hui, nous avons la maturité pour y parvenir. Comme Nelson."

Alexandre Marsoin (Eurocup + Championnat de France)



Français, originaire de Thouars (79, Deux-Sèvres), né le 25 mars 1989.

Débuts en Karting en 2000; 2001: champion d'Ile de France Minimes; 2004: champion de France Formule Kart.

Débuts en Auto en 2005, 8^{ème} au Cht de France de Formule Campus; 2006: 12^{ème} au Cht de France de F.Renault 2.0 (1 podium, 3^{ème} au Cht Rookie).

Site: www.marsoin.com



Signes particuliers: son titre de champion de France Formule Kart lui a permis d'obtenir une bourse de La Filière FFSA (Auto Sport Academy) pour passer en Campus. Puis, en 2006, Alexandre a réussi l'exploit de monter sur le podium lors de son tout premier meeting en Formule Renault. Il est le seul, dans la formation SG Formula 2007, à avoir déjà participé à une course avec l'équipe, c'était à Barcelone en Eurocup.

L'avis de Stéphane Guérin: "Les contacts se sont effectués de manière naturelle et rapide, j'ai senti assez tôt qu'il avait un potentiel, même si son podium de Nogaro est peut-être arrivé un peu trop tôt. Il a pourtant su montrer son talent en plusieurs occasions par la suite. Avec Alex et Nelson, nous avons deux pilotes qui arrivent de chez Epsilon Sport avec un bon bagage sportif, et qui ont compris les enjeux de la relation pilote/ingénieur."

Charles Pic (Eurocup + Championnat de France)



Français, originaire de Montélimar (26, Drôme), né le 15 février 1990.

Débuts en Karting en 2003; 2004: 5^{ème} au Cht d'Italie et 3^{ème} au Cht de France Junior; 2005: vainqueur des qualifications zone Ouest et 3^{ème} au Cht d'Europe Junior, vainqueur du Trophée Margutti et vice-champion d'Italie Junior.

Débuts en Auto en 2006, 3^{ème} au Cht de France de Formule Campus (2 victoires, 2 pole positions).



Signes particuliers: Charles est le plus jeune pilote du "line-up" SG Formula 2007, puisqu'il vient juste d'avoir 17 ans. Conseillé par l'ancien pilote de Formule 1 Eric Bernard, il faisait partie du trio qui a dominé le championnat de France de Formule Campus en 2006.

L'avis de Stéphane Guérin: "il pourrait bien être la révélation de la saison nationale, voire internationale. Lors des tests au Val de Vienne, où nous avons de nombreuses références, il a signé des chronos époustouffants. Charles n'a pas cessé de progresser, son approche est positive et constructive avec l'équipe, et il bénéficie d'un environnement favorable avec Eric Bernard."

Edouard Texte (Championnat de France)



Français, originaire de Rouen (76, Seine-Maritime), né le 15 février 1987.

Débuts en Karting en 2005, 9^{ème} au Cht de France Formule Kart.

Débuts en Auto: 2006, 4^{ème} au Cht de France de Formule Campus (2 podiums).

Site : www.edouardtexte.com



Signes particuliers: Si certains pilotes débutent leur carrière en Karting très tôt grâce aux encouragements de leur famille, il s'est passé exactement l'inverse pour Edouard, qui a dû attendre d'avoir 18 ans pour goûter aux joies de la compétition. Rien que pour cela, il constitue un cas à part, mais il a accompli une remarquable progression en seulement deux ans. Ainsi, compte tenu de l'expérience des trois leaders 2006 du championnat de France de Formule Campus, sa 4^{ème} place représente un résultat de choix, qui témoigne d'une vraie détermination.

L'avis de Stéphane Guérin: "C'est Jean-Claude Luisetti, le Directeur Général de La Filière, qui est venu en juin me parler de lui, et m'en dire beaucoup de bien. Vu son manque d'expérience de la course, il doit encore mettre pas mal de choses en place pour apprendre son métier de pilote. Mais je suis confiant car lors des tests effectués à l'automne, il a montré une bonne technique de base, et il a de bons repères dans la vie. Au quotidien, Edouard participe au bon esprit qui règne entre les pilotes de l'équipe."

Jon Lancaster (Eurocup + Championnat de France)



Anglais, originaire de Leeds (Angleterre), né le 10 décembre 1988.

Débuts en Karting en 1999; 2002: 2^{ème} au Cht "Champions of the Future" et 3^{ème} au Cht "Super One" Junior; 2003: 3^{ème} des qualifications zone Ouest du Cht d'Europe Junior; 2004: vice-champion d'Europe Espoir, 3^{ème} au Trophée Margutti et au Cht d'Italie Espoir; 2005: vice-champion du Monde, 3^{ème} au Cht d'Europe et vice-champion Asie-Pacifique Formule A; 2006: 3^{ème} à la Winter Cup, 8^{ème} au Cht du Monde.

Débuts en Auto en 2006, 2 meetings en F.Ford (1 victoire), 2 meetings Winter Series F.Renault 2.0 (8^{ème} à Brands Hatch).

Site: www.jonlancasterracing.com

Signes particuliers: pilote officiel Birel GKS, Jon a fait une belle carrière au plus haut niveau du Karting. Il a donc souvent lutté contre son nouvel équipier Jules Bianchi ! Jon a été vice-champion du Monde, Jules a terminé 2^{ème} de la Coupe du Monde... Seul élément étranger de la formation SG 2007, il a remporté sa première victoire en monoplace à Silverstone, dès son premier rendez-vous avec l'automobile. Son manager est l'ancien pilote de F3 Norvégien Harald Huysman, qui est intervenu dans les carrières de Jenson Button et de Kimi Raikkonen.

L'avis de Stéphane Guérin: "Jon est un vrai coup de cœur, par son sérieux et sa forte personnalité. La dynamique des deux kartmen Bianchi-Lancaster est intéressante, on l'a déjà constaté lors des tests qu'ils ont effectué ensemble. J'ai travaillé avec Paul Lemmens à l'époque où j'étais professionnel du Karting et je connais la valeur de "l'école GKS". Quand on réussit avec Paul, c'est bon signe. Jon est une recrue importante pour l'image internationale de l'écurie. Le rayonnement et la culture du sport auto britannique nous surmotivent pour gagner avec un des leurs".



Jules Bianchi (Cht de France + 3 épreuves Eurocup)



Français, originaire de Brignoles (Var), né le 3 août 1989.

Débuts en Karting en 2000; 2002: 3^{ème} au Trophée FFSA des Jeunes, vainqueur du Trophée des Constructeurs et champion PACA Cadets; 2003: 2^{ème} des qualifications zone Ouest du Cht d'Europe, 3^{ème} au Trophée Margutti Junior; 2004: vainqueur des qualifications zone Ouest et vice-champion d'Europe, vice-champion de France et 3^{ème} au Trophée Margutti Junior; 2005: 4^{ème} au Cht du Monde, champion Asie-Pacifique et vainqueur de la Coupe des Champions Formule A; 2006: 2^{ème} de la Coupe du Monde, 3^{ème} au Cht d'Italie, 2^{ème} de la Winter Cup Formule A et 2 victoires en Cht de France Elite, 6^{ème} de la Coupe du Monde 125 Super ICC.

Débuts en Auto en 2007. Site : www.jules-bianchi.com

Signes particuliers : Jules est issu d'une famille de pilotes : son grand-oncle Lucien Bianchi est monté sur le podium du GP de Monaco F1 et a gagné les 24 Heures du Mans en 1968. Son grand-père Mauro, ingénieur et pilote, a participé à plusieurs courses de F1 hors-championnat et s'est imposé au GP de Macao, entre autres prestigieux succès. Philippe, le père de Julien, exploite la piste de Karting de Brignoles, et a remporté le titre de champion d'Europe d'endurance VHC. Julien s'est forgé un "métier" impressionnant en Karting, notamment en tant que pilote officiel de l'usine italienne Maranello. Son manager n'est autre que Nicolas Todt, qui co-dirige ASM en F3 et ART Grand Prix en GP2.

L'avis de Stéphane Guérin : "Jules a marqué le Karting de son empreinte ces dernières années. Il est parti de la première ligne en finale du dernier championnat du Monde, et il était en tête quand son moteur a cassé. C'est un garçon motivé, sérieux, qui s'est montré méga-compétitif à Valencia fin 2006. J'aimerais vraiment qu'il puisse faire trois courses de l'Eurocup pour lui permettre de découvrir des circuits de F1."



5 pilotes français
en F3 Euro Série
=
5 anciens pilotes
SG Formula

3 pilotes
français en
World Series 3.5
=
2 anciens pilotes
SG Formula

Yann Clairay
vice-champion
de France
FR2.0 2004
3^{ème} Eurocup
FR2.0 2005
2007:
F3 Euro Série



Guillaume Moreau
3^{ème} Cht de France
FR2.0 2004

2007:
World Series
3.5

Romain Grosjean
Champion de
France
FR2.0 2005
2007:
F3 Euro Série



Franck Mailleux
5^{ème} Cht de France
FR2.0 2005

2007:
F3 Euro Série

Jean-Karl Vernay
Vice-champion
de France
FR2.0 2006
2007:
F3 Euro Série



Julien Jousse
3^{ème} Cht de France
FR2.0 2006

2007:
World Series
3.5

Tom Dillmann
8^{ème} Eurocup
FR2.0 2006
2007:
F3 Euro Série



Carlo Van Dam
3^{ème} Eurocup
FR2.0 2006

2007:
à définir

Les pilotes SG Formula, Rochelais d'adoption?

Stéphane Guérin, le team-manager de SG Formula, a décidé de mettre en place un "incubateur pour jeunes champions" à l'intention de ses pilotes 2007: "Nous avons défini un programme précis avec chacun, en fonction de sa situation et de ses besoins. Ainsi, un partenariat a été négocié avec une salle de sport, ils auront des briefings réguliers avec les ingénieurs pour l'aspect technique, et je discute avec des organismes de formation pour qu'ils bénéficient de cours d'anglais et de culture générale. Attention l'objectif reste de faire la pole, pas de disserte sur Spinoza et Schopenhauer! Nous espérons créer une dynamique positive, tant sur le plan individuel que collectif. Bien sûr, chaque cas est différent. Charles Pic, par exemple, poursuit sa scolarité dans sa région, mais nous allons lui proposer un programme adapté à ses disponibilités. Nous recherchons des solutions d'hébergement. Un studio est même en cours d'aménagement dans nos nouveaux locaux." Parmi les outils à leur disposition, les pilotes ont vite adopté le simulateur de freinage réalisé par les ingénieurs du team. Le système fait appel à une coque de Formule Renault équipée de ses capteurs d'acquisition de données, reliés à un ordinateur. Ils peuvent ainsi travailler la puissance de l'action sur la pédale de frein, et la qualité du "dégressif". Il paraît qu'on ne se lasse pas de cette "Playstation made in SG Formula", à la fois ludique et pédagogique.

Gérard Paviot consolide SG Formula

L'arrivée de Gérard Paviot dans la société date de fin 2006, et ses effets se feront pleinement sentir en 2007. Avec trois ans d'existence, SG Formula est encore une jeune entreprise. Elle a connu le succès, mais elle avait logiquement besoin de renforcer ses bases financières. Professionnel du négoce automobile, Gérard Paviot est ainsi devenu associé au sein de la SARL. Il est le père du pilote Adrien Paviot (Formula France, Super Tourisme, Formula Renault...), chargé chez SG Formula des prestations événementielles, avec un parc de VW Fun Cup également engagé en compétition. "Nous nous connaissons depuis l'époque où Adrien courait en Karting" indique Stéphane Guérin. "Il est clair que Gérard comble un vide dans l'organigramme de la structure. Du fait de nos résultats et de notre croissance rapide, il devenait difficile de tout gérer seul et de développer parallèlement l'activité. Gérard possède les compétences dont nous avons besoin pour assurer le présent et construire l'avenir." Qu'en pense l'intéressé? "Il s'agit d'un choix de long terme, j'ai été séduit par l'efficacité du management de Stéphane et la volonté de réussir de toute l'équipe."

SG Formula, ça déménage

Des pilotes talentueux et bien encadrés, un staff technique au top niveau, une structure financière saine, il ne manquait plus que des locaux à la hauteur des ambitions de l'équipe. C'est chose faite! SG Formula garde son identité rochelaise en s'installant dans le quartier de La Pallice. La surface des ateliers atteint 1000 m2, soit le double de ce dont le team disposait jusqu'à présent. De plus, une mezzanine de 500 m2 a été aménagée afin de faciliter le stockage.

SG Formula, fournisseur officiel des filières

En trois ans, SG Formula a propulsé trois de ses anciens pilotes dans une filière "constructeur" présente en F1. Romain Grosjean, intégré au sein du RDD (Renault Driver Development) dans la foulée de son titre de champion de France 2005 de Formule Renault, repart en 2007 pour une deuxième saison sous le signe du losange, à la conquête du titre en F3 Euro Série chez ASM. Les performances signées en 2006 par Jean-Karl Vernay et Tom Dillmann ont attiré l'attention du Red Bull Junior Team. Ils grimpent tous les deux en F3, chez Signature pour l'un, chez ASM pour l'autre. Il est clair que ces promotions ont renforcé le crédit de l'équipe auprès des grands décideurs du sport auto. A ce titre, l'arrivée de Nelson Panciatici est significative. Il sera en effet le premier à porter les couleurs du RDD au sein du team rochelais.

Red Bull ou Bulldozer?

Herr Doktor Helmut Marko est parfait. Grâce à lui, deux anciens pilotes SG Formula se retrouvent dans la filière Red Bull Junior Team, qui comme chacun sait, mène tout droit à la F1. D'accord, il a son style, très personnel, surtout quand il s'agit d'aller voir un pilote sur un paddock pour lui faire des propositions. Dr Helmut rentre dans la structure, et ne perd pas son temps en vaines politesses. Mais comment lui en vouloir? Il est comme ça, Dr Helmut. Et sur la grille, il continue son boulot de taureau zélé. Tandis que le pilote SG Formula se concentre en vue d'un départ en première ligne, Dr Helmut lui parle d'avenir. "I want you" dit le taureau à son futur poulain. Et puis la course commence. Le poulain ne conduit pas un veau, il prend un excellent départ, signe plusieurs records du tour, et termine à la deuxième place. Le Dr Helmut a sûrement misé sur le bon cheval...