

Maxime Jousse



Super Série FFSA à Dijon-Prenois, 12 & 13 mai 2007
5^{ème} et 6^{ème} manches du cht de France de Formule Campus

Après luttes à Prenois

Les pilotes de l'Auto Sport Academy ont offert un super spectacle au public de la Super Série FFSA sur le circuit de Dijon-Prenois. Le souvenir du fameux duel Arnoux-Villeneuve de 1979 plane toujours sur les courbes du tracé bourguignon, et les campusards ont semblé soucieux de se montrer dignes de la légende ! Maxime Jousse ne fut pas le moins assidu pour animer les débats, et grâce à un nouveau podium, il se maintient dans le Top 3 du championnat de France.

En Formule Campus, la fortune appartient à ceux qui se réveillent tôt : les qualifications sont programmées à 8 heures du matin. Max signe le 2^{ème} temps de la première séance, et passe à moins d'un dixième de sa deuxième pole. Les quelques fractions de seconde que procure souvent le phénomène d'aspiration lui échappent à la deuxième séance, et le Varois hérite du 6^{ème} chrono.

Max se bat dans le groupe de tête pendant toute la course disputée samedi. 2^{ème} au bout de la première ligne droite, il entame un spectaculaire chassé croisé avec Fabien Rosier et Jean-Eric Vergne. Il occupe même la tête peu après l'intervention du safety-car, avant de perdre le contact et de choisir sagement d'assurer une bonne troisième place.

Au départ de la course 2, Max prend le meilleur sur Kevin Breysse. « Comme samedi, le safety-car est entré en piste en début de course, mais cette fois, je n'ai pas très bien géré le restart et Anthony Tardieu est passé. Tous les deux, nous sommes revenus sur Antoine Cassaignes, que j'ai doublé pour reprendre la 5^{ème} place. » En fin de parcours, la situation se stabilise dans l'ordre assez logique des meilleurs temps effectués par chaque pilote. « Le bilan est plutôt positif car je ne connaissais pas ce circuit. Deux de mes adversaires directs au championnat ont connu des problèmes, en revanche le nouveau leader a pris de la marge. Conclusion : il faut gagner à Pau ! »

Excellente résolution, que Max s'efforcera de concrétiser les 2 et 3 juin prochains.



Photos V-Images



contact presse:

Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / futurercing@yahoo.fr

