

# Michaël Rossi

## Eurocup Renault Megane Trophy



Communiqué de presse du 20 juillet 07 / 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> manches / World Series by Renault au Hungaroring  
14/15 juillet 07

### Le jour de gloire est arrivé

Auteur des deux pole positions du week-end sur le circuit du Grand Prix de Hongrie de Formule 1, Michaël Rossi a réalisé un sans faute le jour de la fête nationale et escaladé son premier podium en Mégane Trophy directement sur la plus haute marche ! L'attaché de presse de Renault Sport lui a aussitôt trouvé un nouveau surnom : « the new Doctor », allusion à son homonyme septuple champion du monde sur deux roues... Mais il y a fête et lendemain de fête. Leader dimanche jusqu'à l'inévitable ravitaillement, le Junior a perdu l'avantage de sa position dans les stands avant de renoncer suite à une défaillance électronique de sa Mégane.

La joie se lit sur tous les visages de l'équipe Racing for Belgium au terme des qualifications. Le Savoyard de 19 ans s'offre les deux meilleurs temps au cumul des deux séances, donc les deux poles, tandis que son équipier Néerlandais Carlo Van Dam l'accompagne sur la première ligne de la course 1. « La voiture était parfaitement réglée. Je savais que j'avais bien roulé, mais je n'en espérais pas tant. »



Un peu tendu pour son premier départ depuis la meilleure place sur la grille, Michaël fait patiner l'embrayage et laisse l'avantage à son coéquipier. « C'était un peu chaud dans les premiers virages. Au départ, je me suis collé dans l'aspiration de Carlo et j'ai tenté un dépassement par l'extérieur au premier freinage. Nous sommes ressortis côte à côte jusqu'au gauche suivant où je l'ai obligé à freiner très tard car j'avais repéré que la piste était un peu sale hors de la trajectoire. Ça m'a permis de pouvoir le dépasser côté corde. Ensuite, je me suis échappé. Comme j'étais le plus rapide en début de course, j'ai pu assurer une bonne avance. » Michaël rentre aux stands pour le ravitaillement en carburant dans le 14<sup>ème</sup> tour et reprend la piste une seconde devant le français Fabrice Walfisch alors deuxième. « J'ai creusé un léger écart puis j'ai géré la fin de course. Les pneus commençaient à fatiguer, et il faisait très chaud dans l'habitacle. Mais j'en gardais un peu sous la pédale au cas où Fabrice serait revenu. » Michaël franchit l'arrivée en vainqueur avec 4 secondes d'avance sur son poursuivant. En guise de feu d'artifice pour ce podium du 14 juillet, c'est une pluie de champagne qui salue cette première victoire en auto !

Dimanche, Michaël ne se laisse pas surprendre à l'extinction des feux. Il s'impose aussitôt aux commandes de la meute et prend la tangente. Son avance fond comme la neige sous le chaud soleil hongrois lorsque le safety-car fait son apparition suite à un accrochage dans le premier tour. Les équipes profitent de ce moment pour faire ravitailler leurs pilotes. Curieusement, Michaël est le seul à rester en piste. « J'ai attendu les consignes de mon équipe qui m'a fait rentrer bien plus tard. » Michaël poursuit sa course en tête et, logiquement, il ressort 13<sup>ème</sup> après le pitstop obligatoire. L'arrivée est proche, il peut tout juste tenter de rentrer dans les points. Mais un fusible thermique défaillant le contraint à l'abandon à 4 tours de la fin, mettant un terme au débat stratégique.

117.000 spectateurs ont pu assister au sans-faute hongrois de Michaël. Avec 15 points de plus à son compte, il grimpe au 9<sup>ème</sup> rang du classement provisoire de l'Eurocup Mégane Trophy, et au 7<sup>ème</sup> chez les Juniors. « Je suis un peu déçu bien sûr car je n'ai pas pu concrétiser ma 2<sup>ème</sup> pole position. En revanche, les deux poles et la victoire de samedi me mettent en confiance pour la suite. Merci à toute l'équipe qui m'a permis de gagner ma première course. J'espère faire un beau parcours à Donington Park en Angleterre les 8 et 9 septembre prochains. »



Contact presse: Romain Didier future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / futureracing@yahoo.fr