

5^{ème} et 6^{ème} manches du cht de France de Formula Renault 2.0
Super Série FFSA à Dijon-Prenois 12/13 mai 07



Retournement de situation

L'affaire était bien mal engagée. 13^{ème} aux tests collectifs, 10^{ème} aux essais libres et 15^{ème} aux essais qualificatifs de la course 1, Sébastien Chardonnet était « au fond de la mine » au début de ce meeting de Dijon. « Nous avons cherché les bons réglages pendant deux jours, et on pensait être sur la bonne voie vendredi soir. Mais les modifications apportées au set-up pour la première séance qualificative n'ont pas porté leurs fruits. Je me suis retrouvé 15^{ème}, ma plus mauvaise place de grille depuis bien longtemps. »

Le propre d'un bon sportif est de ne jamais céder au découragement. Seb et le staff d'Epsilon Sport se plongent dans les logiciels d'analyse des données embarquées, afin de remonter à la surface. Grâce à un travail

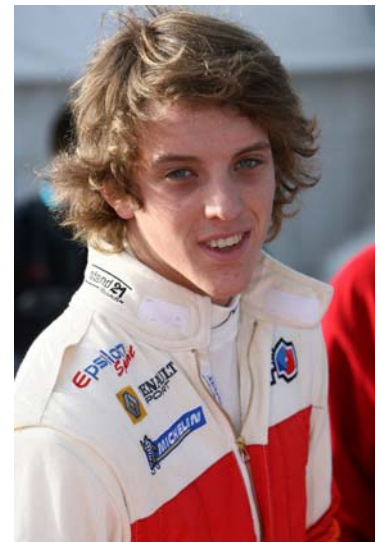
efficace de l'équipe dans le paddock, et aux efforts du pilote en piste, la progression vers le haut de la hiérarchie va dès lors être constante, pour s'interrompre dimanche soir... Au pied du podium !

« Quand on part de si loin, c'est « sauve qui peut » au premier tour, mais je m'en suis bien tiré en gagnant 4 places » racontait Seb samedi soir. « J'ai fait toute la course dans les échappements de Mathieu Arzeno, qui fermait toutes les portes. Quand on suit une voiture de près, on est déventé et c'est très impressionnant, la voiture échappe au contrôle, je me suis retrouvé plusieurs fois en butée de volant pour la rattraper. Pas moyen de doubler Mathieu, mais j'ai sauvé un point au championnat grâce à l'abandon de Charles Pic. »

C'est lors de la deuxième séance qualificative que le rétablissement va se concrétiser de façon spectaculaire. Seb signe le 5^{ème} temps, égalant sa meilleure « perf » à ce jour qui datait de Nogaro. « J'ai fait trois fois le même temps, dont une fois en doublant un concurrent de la Challenger Cup par l'extérieur. On peut estimer la perte à deux dixièmes de seconde. J'aurais donc pu grimper en deuxième ligne. »

La course 2 se présente bien, car Seb réussit à devancer Nelson Panciatici au départ. Mais celui-ci veut récupérer son bien, entraînant dans son sillage le vainqueur de la veille Alexandre Marsoin. « J'ai dû défendre ma 4^{ème} place, ce qui m'a fait perdre le contact avec mon équipier Nelson Lukes. Pendant que je surveillais mes rétros, il a bien exploité les conditions de piste idéales du début de course pour prendre du champ. Puis, les deux pilotes SG Formula qui me suivaient se sont accrochés. » Libéré de cette menace, Seb gère cette belle 4^{ème} place, qui confirme le résultat de Lédenon et lui permet de remonter 7^{ème} au championnat de France.

« Je suis maudit dans une course sur deux sur chaque circuit. Pour jouer un rôle dans ce championnat, il ne faut pas accumuler les 10^{ème} places, ni surtout les « P15 » en qualif... Le week-end finit mieux qu'il n'avait commencé grâce au travail effectué sur les réglages. S'il y avait eu une course lundi, j'aurais sûrement fait la pole ! » Il sera toujours temps d'y penser au Val de Vienne, les 7 et 8 juillet prochains.



photos site
www.renault-sport.com / DPPI

