



DIJON : Vendange de victoires

Les choses s'éclaircissent après le meeting de Dijon-Prenois, qui rapproche peu à peu les concurrents de la Super Série FFSA de la mi-saison. Ayari et Narac s'affirment en solide leader en Championnat de France FFSA GT, tout comme Jules Bianchi en Formula Renault 2.0. C'est plus serré dans les autres disciplines. Le prochain acte se déroulera sur le circuit Val de Vienne, le 7 et le 8 juillet, ce qui laisse un peu de temps à chacun pour préparer la riposte.

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT & GT3

Le samedi, Raymond Narac et Soheil Ayari remportaient leur troisième victoire de la saison, à bord de la Saleen nr9 du Team Oreca. Après une belle remontée, Christophe Bouchut et Yvan Lebon s'emparaient de la deuxième position, tandis que les Palois Cazenave et Cayrolle complétaient le podium. En Championnat de France FFSA GT3, Dany Snobeck et Christopher Campbell s'imposaient à domicile tandis qu'une fois encore, Michel Lecourt et Richard Balandras terminaient premiers du Trophée GT2. Quand la Saleen Oreca de Raymond Narac et Soheil Ayari semble en difficulté, c'est la concurrence qui faute... et du coup Narac et Ayari l'emportaient, lors de la deuxième course de Dijon-Prenois. La main mise du Team Oreca sur le Championnat de France FFSA GT est amplifiée par la deuxième position de Bruno Hernandez et Laurent Groppi, qui sans un « drive through » l'auraient emporté. En Championnat de France FFSA GT3, Gilles Vannelet et Michaël Petit s'imposaient pour la première fois de la saison, mais en terminant une nouvelle fois deuxième, Fabien Giroix faisait le break au Championnat. Quant au Trophée GT2... et bien les courses se suivent et se ressemblent pour Lecourt et Balandras qui l'emportaient pour la sixième fois cette saison !

Course 1 : 1- R. Narac / S. Ayari (Saleen S7-R), 45 tours, en 1'00'35.007 (moyenne : 169.397 km/h) ; 2- Y. Lebon / C. Bouchut (Corvette C6-R), +6.427 ; 3- L.Cazenave / E.Cayrolle (Corvette C5-R), +9.677... 11- D. Snobeck / C. Campbell (Ferrari 430 GT3) 1^{er} GT3

Course 2 : 1- R. Narac / S. Ayari (Saleen S7-R), 45, en 1'01'13.093 (moyenne : 167.641 km/h) ; 2- B. Hernandez / L. Groppi (Saleen S7-R), +3.172 ; 3- P. Bornhauser / F. Makowiecki (Aston Martin DBRS 9), +11.008... 13- M. Petit / G. Vannelet (Ferrari 430 GT3) 1^{er} GT3

Championnat GT : 1- Ayari / Narac, 158 pts ; 2- Groppi / Hernandez, 116 pts ; 3- Balthazard / Policand, 83 pts ; 4- Police / Zangarelli, 78 pts ; 5- Cazenave / Cayrolle, 67 pts...

Championnat GT3 : 1- Giroix, 140 pts ; 2- Snobeck / Campbell, 114 pts ; 3- Brière / Yvon, 92 pts...

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DE FORMULA RENAULT 2.0

Leader de bout en bout, Alexandre Marsoin remportait à Dijon sa première victoire en Formula Renault 2.0. Grâce à Pierre Combet et Tristan Vautier, trois équipes différentes sont représentées sur le podium. Quatrième, Jules Bianchi conservait la tête du Championnat de France. Dimanche, grâce à une troisième victoire en six courses, Jules Bianchi s'envolait en tête du Championnat de France FFSA de Formula Renault 2.0. SG Formula signait le doublé grâce à Charles Pic tandis que Nelson Lukes s'offrait un nouveau podium.

Course 1 : 1- A. Marsoin, 20 tours, en 25'51.876 (moyenne : 176.349 km/h) ; 2- P. Combet, +1.430 ; 3- T. Vautier, +2.249

Course 2 : 1- J. Bianchi, 20 tours, en 25'50.942 (moyenne : 176.455 km/h) ; 2- C. Pic, +8.837 ; 3- L. Nelson, +17.756

Classement général : 1- J. Bianchi, 82 pts ; 2- M. Arzeno, 53 pts ; 3- T.Vautier, 41 pts ; 4- N. Lukes, 34 pts ; 5- A. Marsoin, 31 pts

PORSCHE CARRERA CUP

« En Carrera Cup, on ne sait jamais ce qui va arriver. » C'est Morgan Moullin-Traffort qui le disait. Ce qui lui arrivait dans la 1^{er} course était plutôt positif : meilleur temps aux essais, large victoire et record du tour. Un bon départ, un poursuivant (Renaud Derlot) qui bloquait sa boîte et ses roues arrière au rétrogradage dès le 2^e tour, une bagarre à trois (Anthony Beltoise - Philippe Almeras - Patrick Pilet) derrière, qui lui permettait de prendre le large... et la messe était dite. Pilet s'illustrait en se débarrassant de Beltoise et Almeras. Dimanche, tout se jouait dans les deux premiers tours. Trois de front au premier virage, Pilet, Moullin-Traffort et Derlot, Pilet virait en tête, devant Derlot et Moullin-Traffort. Dès lors, les positions ne bougeaient plus en tête. Pilet tenait Derlot en respect jusqu'au bout. Derlot mène toujours la danse au classement, mais c'est très serré derrière.

Course 1 : 1-M. Moullin-Traffort, 20 tours, en 27'34.396 (moyenne : 165.421 km/h) ; 2- P. Pilet, +3.437 ; 3- F. Makowiecki, +6.458

Course 2 : 1-P. Pilet, 20 tours, en 27'32.544 (moyenne : 165.606 km/h) ; 2- R. Derlot, +4.336 ; 3- M. Moullin-Traffort, +4.703

Classement général : 1-R.Derlot, 80 pts ; 2- M.Moullin-Traffort, 66 pts ; 3- P.Pilet & F.Makowiecki, 66 pts ; 5- M.Parisy, 59 pts



SRO PARIS - 3 rue Foucault - 75 016 PARIS - Fax : +33 (0)1 56 64 04 50

GT FFSA - Tél : +33 (0)1 56 64 04 45/46

Presse - Tél : +33 (0)1 56 64 04 43

Promotion - Tél : +33 (0)1 56 64 04 40



COUPE PEUGEOT 206 RCC

Clairét, Valinho, Milan passaient à tour de rôle aux commandes de la première course. Ils furent un instant rejoint par le trio de poursuivants composé de Delporte, Beltoise et le régional Guillot. Parti 14^{ème} sur la grille de départ après de laborieux essais qualificatifs, il débordait ses adversaires à grosses bouchées pour finalement s'attaquer à quelques boucles du damier à son préparateur, Milan, pendant que Clairét et Valinho s'évadaient. Le chassé-croisé incessant en tête donnait raison à Clairét sous le damier pour 15 millièmes ! La course dominicale fut tout aussi disputée. Malgré un contact avec Valinho, Milan prenait les rênes, mais alors qu'il semblait s'évader vers un 3^e succès cette saison, il ne put rivaliser longtemps au retour éclair, de Julien Beltoise. Après quelques chassés-croisés, le francilien prenait l'ascendant à la mi-course et ne quittait plus son leadership s'offrant ainsi son premier succès de la saison.

Course 1 : 1- J-M. Clairét, 17 tours, en 26'51.244 (moyenne : 144.373 km/h) ; 2- J-C. Valinho, +0.015 ; 3- M. Guillot, +0.947

Course 2 : 1- J. Beltoise, 17 tours, en 26'53.412 (moyenne : 144.179 km/h) ; 2- N. Milan, +1.499 ; 3- B. Courtois, +9.419

Classement général : 1- J. Beltoise, 97 pts ; 2- N. Milan, 79 pts ; 3- J.C. Valinho, 71 pts ; 4- C. Delporte, 62 pts ; 5- M. Guillot, 59 pts

COUPE RENAULT CLIO CUP ELF

Auteur d'une course parfaite le samedi, Nicolas Milan remportait sa première victoire en Renault Clio Cup Elf. Deuxième, Pascal Destembert se rapprochait de son équipier Jean-Philippe Bournot en tête du classement général. Le podium était complété par Guillaume Greuet, qui poursuivait sa bonne série de places d'honneur. Interrompue avant son terme à cause d'un accrochage entre Arnaud Adreani et Antoine Mommey, la seconde course du week-end consacrait Jean-Philippe Bournot, Nicolas Pierre et Jérôme Schneider. Les trois quarts de la distance n'ayant pas été atteints, seuls 50% des points étaient attribués.

Course 1 : 1- N. Milan, 17 tours, en 28'01.322 (moyenne : 138.366 km/h) ; 2- P. Destembert, +0.794 ; 3- G. Greuet, +0.997

Course 2 : 1- J-P. Bournot, 9 tours, en 16 :53.470 (moyenne : 121.515 km/h) ; 2- N. Pierre, +1.021 ; 3- J. Schneider, +1.256

Classement général : 1. J-Ph. Bournot, 57,5 pts – 2. P.Destembert, 50,5 pts – 3. G. Greuet, 37 pts– 4. N. Milan, 36 pts – 5. N. Pierre, 36 pts

DIESTER RACING CUP

Aurélien Mathelin, parti en 3^{ème} position, lançait dès le 1^{er} tour les hostilités en doublant Dino Lunardi. Sans le savoir le Champenois initiait une longue série de dépassements réciproques. Ce duel faisait le jeu de Geoffrey Dellus qui creusait l'écart. Malgré la sortie de la voiture de sécurité après l'abandon de Fred Lajoux, Dellus signait une nette victoire. Le lendemain, Geoffrey Dellus partait très fort, suivi de près par Frédéric Lajoux, qui écopait ensuite d'un « drive through » pour départ anticipé, Mathelin et Lunardi. En fin de course, Aurélien Mathelin effectuait une remontée significative sur Geoffrey Dellus mais ce dernier était déjà intouchable et parfait dans sa gestion de course.

Course 1 : 1- G. Dellus, 17 tours, en 28'08.858 (moyenne : 137.738 km/h) ; 2- D. Lunardi, +1.900 ; 3- A. Mathelin, +4.219

Course 2 : 1- G. Dellus, 17 tours, en 25'18.485 (moyenne : 153.192 km/h) ; 2- A. Mathelin, +2.865 ; 3- D. Lunardi, +16.846

Classement général : 1- G.Dellus, 120 pts - 2. A.Mathelin, 70 pts – 3. D.Lunardi, 69 pts– 4. F. Martinez, 52 pts – 5. F.Lajoux, 51 pts

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DE FORMULE CAMPUS RENAULT ELF

En Bourgogne, Jean-Eric Vergne confirmait son potentiel en signant un troisième succès consécutif. Non content de transformer sa pole position en victoire, il prenait au passage le point du meilleur tour en course, raflant ainsi le maximum de point. Une première cette saison... pourtant ses rivaux, Fabien Rosier et Maxime Jousse, ne lui ont pas laissé la partie facile ! Le lendemain, il semblait tendre les bras vers une nouvelle victoire mais c'était sans compter la combativité du poleman Fabien Rosier. D'une rare intensité jusqu'au damier, la lutte tournait finalement à l'avantage du volant ACO qui remportait sa première victoire de la saison. Une victoire sur le fil, avec seulement un millième d'avance... soit le plus petit écart jamais enregistré en Campus ! Après une course en solitaire, l'Equatorien Miguel Villagomez décrochait quant à lui son 2^{ème} podium. Beau meeting pour Jean-Eric Vergne qui repartait de Dijon en leader du Championnat. Quant à Fabien Rosier, il réalisait une belle opération en passant de la 10^{ème} à la 4^{ème} place au classement général.

Course 1 : 1- J-E. Vergne, 16 tours, en 26'31.249 (moyenne : 137.588 km/h) ; 2- F. Rosier, +0.777 ; 3- M. Jousse, +3.709

Course 1 : 1- F. Rosier, 16 tours, en 27'02.153 (moyenne : 134.967 km/h) ; 2- J-E. Vergne, +0.001 ; 3- M. Villagomez, +3.414.

Classement général : 1. J-E. Vergne, 89 pts - 2. K. Breysse, 61 pts - 3. M. Jousse, 54 pts - 4. F. Rosier, 51 pts - 5. M. Villagomez, 41 pts



SRO PARIS - 3 rue Foucault - 75 016 PARIS - Fax : +33 (0)1 56 64 04 50

GT FFSA - Tél : +33 (0)1 56 64 04 45/46

Presse - Tél : +33 (0)1 56 64 04 43

Promotion - Tél : +33 (0)1 56 64 04 40