



## Championnat de France de Formule Renault 2.0 2007

### INFORMATION PRESSE

Communiqué N° 9 – BARCELONE – 27/28 octobre 2007



### La dernière en Espagne...

### Top 5 au classement final du Championnat de France!

**Les deux dernières épreuves du Championnat de France de Formule Renault se sont déroulées ce week-end à Barcelone. Baisser de rideau en Espagne sur une saison 2007 riche en enseignements pour Tristan Vautier qui boucle la saison en 5<sup>ème</sup> position du Championnat. Malgré des hauts et des bas, le jeune Grenoblois n'a jamais perdu sa motivation et sa détermination et regarde déjà vers l'avenir.**

C'est dans le cadre des World Series by Renault, à Barcelone, que s'est déroulée la finale du Championnat de France de Formule Renault 2007. Un ultime affrontement pour ces jeunes et talentueux pilotes et des résultats qui allaient sceller la hiérarchie du classement général.

Les essais libres sont prometteurs pour Tristan qui signe le deuxième temps et le meilleur du Graff Racing : « Nous étions beaucoup mieux en réglages qu'à Magny-Cours où pour les libres nous étions à 1 seconde des meilleurs... Ici, nous étions à 5/10<sup>ème</sup> de la pole. » Mais lors de la première séance qualificative, perturbée par la pluie, c'est la confusion qui règne. Un drapeau rouge au bout de deux tours et deux tours sous drapeau jaune pour faire un chrono... Tristan décroche le 10<sup>ème</sup> temps. Alors que Lancaster est forfait sur la première course, Tristan s'élance de la 9<sup>ème</sup> position : « Je n'ai pas réalisé un départ exceptionnel, mais au fil des tours je suis parvenu à grignoter des places pour me retrouver 5<sup>ème</sup>. Dans l'avant-dernier tour, je suis arrivé à passer Arzeno pour boucler la course à la 4<sup>ème</sup> place. »

Le lendemain la deuxième séance qualificative va encore connaître quelques bouleversements. Là encore, les commissaires sortent le drapeau rouge au bout de trois tours. Pour Tristan, victime d'une sortie de piste où il arrache son fonds plat, ce sera le 8<sup>ème</sup> chrono.

« Je loupe le départ de la deuxième course et me retrouve 10<sup>ème</sup>... Ma voiture marchait moins bien que la veille. Nous avons modifié quelques réglages et cela ne s'est pas avéré payant. Je termine 7<sup>ème</sup> de l'épreuve et 5<sup>ème</sup> au classement général final du Championnat. Cette saison s'annonçait bien après les essais hivernaux. Nous étions vraiment dans le coup. Mais dès que le nouveau kit aérodynamique a fait son apparition, la donne a un peu changé. A Nogaro, pour la première épreuve, nous étions un peu moins « convaincants », mais toujours incisifs. Au fil des courses, nous sommes un peu rentrés dans le rang. Avec cinq rookies dans l'équipe, c'est plus difficile de donner la bonne direction pour les réglages. Cependant à partir de Magny-Cours, avec beaucoup de travail, nous avons amorcé une légère reprise, pour sauvegarder ma troisième place au championnat, mais je n'ai pas été en position de gagner une course. Trois podiums et 8 fois dans le Top 10, voici mon bilan sans oublier mes deux podiums en championnat d'Europe. Je tiens à remercier tous les partenaires qui m'ont fait confiance cette saison. Je sais que sans eux, rien n'aurait été possible.



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com

# Tristan VAUTIER



Loin de me décourager, je regarde à présent vers l'avenir. Pour 2008, plusieurs options sont possibles. Je pourrais participer à une nouvelle saison de Formule Renault, Championnat de France et Eurocup, ou bien m'engager en Formule BMW. La Formule BMW se déroule en ouverture des Grand-Prix de Formule Un. Rien n'est décidé à ce jour, tout dépendra des budgets ! »

La saison 2007 s'achève sur une 5<sup>ème</sup> place au général pour Tristan Vautier et une 3<sup>ème</sup> place au classement des rookies. Pas si mal pour un débutant...

## ● RESULTATS

### Barcelone – Championnat de France Formule Renault 2.0 - Course 1

P°	N°	Pilote	Team	Trs	Temps	Ecart	Km/h
1	6	Jules BIANCHI	SG FORMULA	16	28:30.797	-	157.5
2	4	Alexandre MARSOIN	SG FORMULA	16	28:40.597	+9.800	157.1
3	2	Charles PIC	SG FORMULA	16	28:42.454	+11.657	157.1
<b>4</b>	<b>9</b>	<b>Tristan VAUTIER</b>	<b>GRAFF RACING</b>	<b>16</b>	<b>28:45.226</b>	<b>+14.429</b>	<b>156.7</b>
5	14	Mathieu ARZENO	EPSILON SPORT	16	28:46.800	+16.003	157.2
6	8	Kévin ESTRE	GRAFF RACING	16	28:53.435	+22.638	156.7
7	27	Craig DOLBY	EPSILON SPORT	16	28:54.384	+23.587	156.3
8	16	Pierre COMBOT	CRAM COMPETITION	16	28:54.912	+24.115	156.2
9	37	Riki CHRISTO	FORTEC MOTORSPORT	16	28:56.690	+25.893	157.4
10	22	Alex MORGAN	FORTEC MOTORSPORT	16	28:57.492	+26.695	156.1
...							

### Barcelone – Championnat de France Formule Renault 2.0 - Course 2

P°	N°	Pilote	Team	Trs	Temps	Ecart	Km/h
1	3	Jon LANCASTER	SG FORMULA	16	28:27.783	-	158.1
2	4	Alexandre MARSOIN	SG FORMULA	16	28:34.034	+6.251	157.2
3	6	Jules BIANCHI	SG FORMULA	16	28:34.748	+6.965	158.0
4	2	Charles PIC	SG FORMULA	16	28:38.105	+10.322	157.9
5	14	Mathieu ARZENO	EPSILON SPORT	16	28:44.252	+16.469	157.1
6	19	Alexander SIMS	MANOR COMPETITION	16	28:51.420	+23.637	156.5
<b>7</b>	<b>9</b>	<b>Tristan VAUTIER</b>	<b>GRAFF RACING</b>	<b>16</b>	<b>28:54.208</b>	<b>+26.425</b>	<b>156.6</b>
8	27	Craig DOLBY	EPSILON SPORT	16	28:54.476	+26.693	156.1
9	22	Alex MORGAN	FORTEC MOTORSPORT	16	28:54.822	+27.039	156.1
10	16	Pierre COMBOT	CRAM COMPETITION	16	28:55.044	+27.261	156.7
...							

### Classement Général Final du Championnat de France de Formule Renault 2.0

P°	PILOTE	TOTAL
1	Jules Bianchi	172 points
2	Matthieu Arzeno	122
3	Alexandre Marsoin	84
4	Charles Pic	69
5	<b>Tristan Vautier</b>	<b>69</b>
6	Jon Lancaster	64
7	Pierre Combot	52
8	Kevin Estre	46
9	Nelson Lukes	45
10	Sébastien Chardonnet	38
...		