



# CHARLES PIC

## SG Formula

### EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0

Compte-rendu 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> manches, Budapest (Hongrie) 13, 14 et 15 juillet 2007

## Charles au pas de charge

**Une surprenante double pénalité reçue à l'issue des qualifications a éloigné Charles Pic de ses espoirs de podium au Hungaroring. Parti 18<sup>ème</sup> samedi, il est parvenu à remonter 6<sup>ème</sup>, sauvant ainsi un week-end mal engagé, mais dimanche, sa 36<sup>ème</sup> position initiale était rédhibitoire. Pour Charles, 2<sup>ème</sup> au classement provisoire de l'Eurocup avant l'épreuve, et qui était parti trois fois sur quatre en première ligne jusque là, le week-end hongrois fut un dépaysement total !**

La première découverte concerne le circuit, qui n'avait jamais accueilli d'épreuves de l'Eurocup de Formula Renault 2.0, ni la moindre séance de test. « Le tracé n'est pas facile, il ne pardonne pas les fautes, et il ne faut pas trop se laisser aller à bloquer les roues ou à survirer » indiquait Charles lors d'un debriefing. « Dans les enchaînements du deuxième secteur, si on se loupe dans un virage, l'erreur se répercute sur le virage suivant. On peut y laisser plusieurs dixièmes de seconde. » Le Montilien perd une des quatre séances d'essais libres, en raison de la casse des supports moteur de sa monoplace. Mais il se sent prêt pour affronter les 35 minutes de la séance de qualification.

En Eurocup, les pilotes doivent signer deux bons chronos en qualification, car le meilleur sert à déterminer la place sur la grille de départ de la course 1, et le 2<sup>ème</sup> meilleur sur celle de la course 2. Ils disposent de deux trains de pneus pour réussir cet exercice intense et difficile. « Sur le premier train, j'ai fait une petite faute dans le 3<sup>ème</sup> secteur, et après le changement de pneus, je suis reparti derrière deux voitures qui m'ont gêné dans le premier tour lancé, celui qui devait être le plus efficace avec les réglages que nous avons adopté. Ce n'était donc pas une qualification parfaite, mais suffisante pour partir en bonne position dans les deux courses, par rapport à mes adversaires au championnat... Avant l'application des pénalités. »

Convoqué par le collège des commissaires sportifs, Charles apprend que ses deux meilleurs temps lui sont retirés, pour non-respect de la route de course. « Au briefing, j'avais bien compris que le temps serait annulé si on mettait les roues de l'autre côté de la ligne blanche, ce qui est logique. Cela m'est effectivement arrivé deux fois, et j'ai levé le pied ensuite pour bien montrer que je ne voulais pas en profiter pour faire un temps. Je ne pensais pas qu'ils m'enlèveraient les temps réalisés normalement, sans couper la piste, parce qu'en attaquant trop, j'avais fait deux fautes de pilotage dans deux autres tours. »

C'est ainsi que samedi, Charles s'élance de la 9<sup>ème</sup> ligne au lieu de la 2<sup>ème</sup>. Il réussit un excellent départ, et un accrochage survenu parmi les leaders lui permet de s'infiltrer en 8<sup>ème</sup> position dès le premier tour. Puis, il vient à bout de Roberto Mehri, et Henki Waldschmidt, un de ses rivaux directs au championnat, subit le même sort au freinage du bout de la ligne droite, dans la dernière boucle ! « La voiture ne se comportait pas comme d'habitude. Une roue arrière bougeait à cause d'un boulon cassé. » Voilà qui donne encore plus de valeur à cette magnifique remontée.

Charles marque cinq points inespérés, mais compte tenu de sa 36<sup>ème</sup> position sur la grille de départ, sa course 2 ne pouvait que relever de l'anecdote. Sur le Hungaroring, les dernières lignes sont placées très loin dans le virage qui précède la ligne droite des stands. Le pilote SG Formula ne peut donc même pas apercevoir les feux de départ ! « Nous avons mis au point un système avec mon chef de voiture, pour qu'il m'informe de l'extinction des feux, mais je n'ai pas pu le mettre en pratique, car le départ a été donné alors que les dernières lignes roulaient encore ! J'ai gagné 6 ou 7 places au premier tour, avant de m'accrocher avec un pilote que je tentais de passer au virage n°9. »

Se battre dans le peloton et exécuter autant de dépassements constitue une expérience profitable pour un rookie de la Formule Renault... Même si dans l'optique de sa lutte pour le titre européen, il s'en serait bien passé. Il est maintenant 3<sup>ème</sup> de l'Eurocup, et Brendon Hartley a accentué son avance en tête. Le prochain round de l'Eurocup ne sera pas le plus facile pour Charles. A Donington, il ne pourra compter que sur une petite heure d'essais libres pour apprendre un tracé que nombre de ses adversaires connaissent déjà. Rendez-vous les 8 et 9 septembre prochain en Angleterre.

photo Renault Sport DPPI

PRESS ROMAIN DIDIER FUTURE RACING COMM  
+33 (0) 2 47 55 67 79 / +33 (0) 6 10 65 30 16  
FUTURERACING@YAHOO.FR

