



Communiqué de Presse KMO du 23 août 2007  
Euro Endurance Série: Présentation 24 Heures du Mans Karting

## Jeudi 30 août 2007

14h00 à 17h00  
Place des Jacobins (Centre du Mans)  
Présentation des équipages au public sur le car podium ACO

## Vendredi 31 août 2007

17h00 à 17h15  
Essais chronométrés  
17h30 Circulation libre du public dans les stands

## Samedi 1er septembre 2007

09h30 à 12h00  
Découverte des stands au public  
10h00 à 12h10  
Course des sponsors  
12h30 à 12h54  
Les 24 minutes Minikart  
13h40 à 15h00  
Parade présentation des équipages  
15h00 à 15h45  
Mise en grille  
16h00  
Départ des 24 Heures

## Dimanche 2 septembre 2007

16h00 Arrivée des 24 Heures  
16h30 Podium  
17h00 Remise des prix

## Classement Euro Endurance

1. Sarthe-RTKF 180
2. L'Eure-PKN 121
3. La Manche-KART Mag 117
4. Brandshatch 1-Screenvyn 109
5. Montmartre-MD 88
6. Chambord-Win'tec 74
7. Calvados-JM Auto 56
8. Seine-et-Marne2-Securitest 52
9. Moncé-TEKAP 48
10. Cotentin-Intermarché 47
- ... 46 classés

## Classement Rotax/X30

1. Brandshatch 1-Screenvyn 168
2. Montmartre-MD 129
3. Chambord-Win'tec 116
4. Seine-et-Marne2-Securitest 86
5. Paris-MD 75
6. Moncé-TEKAP 72
7. London-MD 69
8. Arnage-ATRKA 59
9. Essonne-ATM 58
10. Le Mans-Set up 56
- ... 35 classés



## Les favoris se bousculent au portillon

La 22<sup>ème</sup> édition des 24 Heures du Mans Karting organisée par l'Automobile Club de l'Ouest en collaboration avec KMO a fait le plein d'engagés avec des équipes de plus en plus affûtées et de nombreux pilotes au palmarès prestigieux.

La plus célèbre des courses de longue haleine compte pour l'Euro Endurance Série, organisée par Jacky Foulatier, responsable de KMO. La plupart des engagés concourent dans ce championnat toute la saison, où le niveau s'élève d'année en année. Ils ont d'ailleurs eu l'occasion de fourbir leurs armes fin mai lors de l'épreuve des 6 Heures du Mans avant de plonger dans le grand bain des 24 Heures. La course dans la catégorie, animée par les pilotes de la catégorie Rotax / X30 (moteur 125 cm3 à embrayage sans boîte de vitesses) promet aussi un suspense intense, tant les équipages à pouvoir prétendre à ce podium sont nombreux. La fiabilité du matériel est telle que ces équipes titillent régulièrement les karts 100 cm3/Formule A pour les places d'honneur.

Les 24 Heures du Mans remportent chaque année un grand succès. Les spectateurs se massent toujours en nombre le long de la ligne droite pour assister au traditionnel départ des karts en épis. La présentation des équipages jeudi après-midi dans les rues de la ville continue à séduire le public. Les télévisions l'ont bien compris et relatent l'événement en direct sur plusieurs chaînes locales, nationales et internationales.

## Les forces en présence

De nombreux équipages sont en mesure de se battre pour le podium. La majorité du plateau aiguisé ses dents toute l'année pendant le championnat d'endurance. Certains sont venus faire leurs armes fin mai lors de l'épreuve des 6 Heures du Mans avant de plonger dans le grand bain des 24 Heures.

## La catégorie reine : Formule A 100 cm3

Forte de sa victoire en 2006, La Manche-KART mag arrive en favorite. Délestés de leur numéro 50 fétiche, les vainqueurs en titre comptent bien faire honneur à leur nouveau n°1 et rééditer leur performance de 2006. Seul changement majeur, Julien Poncelet, double champion d'Europe et vainqueur avec Wilfrid Lecarpentier des 500 kms de Belgique, remplace Jérémie Iglésias. Rappelons que l'équipe de Jacky Foulatier avait battu tous les records l'an passé avec 2004 kms parcourus. Mais d'autres équipages rêvent de la détrôner...

Sarthe-RTKF n°2 : Leader de l'Euro Endurance et du championnat de France d'Endurance, l'équipe chère à Claude Jamin aimerait bien conjurer le sort après ses 3 deuxièmes places consécutives lors des dernières éditions et remporter enfin sur ses terres l'épreuve tant convoitée. Fabien Martineau, Pierre Giner, récent vainqueur de la Bridgestone Cup en sprint, Manuel Bray et Johan Besnault donneront le meilleur d'eux-mêmes pour offrir la victoire à leur équipe.

L'Eure-PKN n°27 est l'équipe en forme actuellement. 2<sup>ème</sup> au classement provisoire de l'Euro Endurance après être passée très près de la victoire lors de la dernière épreuve à Autoreille, son moral est au beau fixe. Pour la « grande classique », le triple vainqueur des 24 Heures Grégory Guilvert viendra renforcer l'équipe formée par Michel Lartigou, Yann Becq et François Peurière. L'objectif affiché est la victoire !

Cotentin-Intermarché n°5 : Vainqueur en 2005, l'équipe du Cotentin connaît depuis bien des déboires. Les 4 Mousquetaires ont pourtant le potentiel pour revivre les honneurs du podium.

Seine-et-Marne-PCC n°6 : Avec deux Français, un Anglais et un Pakistanais, l'équipe de Jean-Marie Huet est très éclectique. En engageant dans ses rangs Kareem Manzur, l'un des pilotes les plus affûtés actuellement sur la scène internationale, elle révèle clairement ses intentions.

Calvados-JM Auto n°14 : Absente l'an passé, l'équipe du Calvados revient très motivée. Sa 5<sup>ème</sup> place lors des 6 Heures de Bourgogne démontre qu'elle peut venir jouer les troubles fêtes.





Périgord-Wintec n°24 : Poleman aux 6 Heures du Mans, le pilote de l'équipe de France Alban Varutti viendra à nouveau épauler le rapide Stéphane Pécatte et les deux gentlemen drivers attirés Pascal Desmoulins et Yves Nadal.

En 2006, cette équipe avait menée durant les 4 premières heures de course. La question est de savoir combien de temps elle pourra animer cette nouvelle édition ?

Compiègne-BAI Team n°60 : Deux vainqueurs du dernier Trophée Kart mag, Pierre Krypciak (N125) et Vincent Savelli (X30), font partie de cet équipage très rapide. Si le matériel veut bien tenir et avec une bonne coordination dans les stands, l'équipe de Compiègne pourrait bien prétendre au podium.

Sarthe 2-DRK Motorsport n°72 : Cette équipe locale est capable du pire comme du meilleur. Avec deux pilotes de tempérament et deux autres plus modérés, à eux de trouver le bon dosage. Il faudra compter aussi sur la fiabilité du moteur PCR qui a tout à prouver.

## Les challengers : Rotax Max / X30

Brands Hatch-Screenvyn1 n°8 : Présente sur chaque podium, sauf en Belgique, depuis le début de saison, et leader de sa catégorie, la redoutable équipe anglaise peut de nouveau faire des étincelles, surtout avec Martin Pierce dans ses rangs, une référence internationale du Rotax Max.

Montmartre-MD n°35 : Actuelle 2<sup>ème</sup> du classement Rotax/X30, l'équipe de Michaël Dauphin devra réaliser un bon résultat si elle ne veut pas être décrochée des leaders anglais. Elle en a les capacités, reste le facteur chance, moins facilement maîtrisable !

Chambord-Wintec n°23 : 3<sup>ème</sup> du Challenge Rotax/X30, cet équipage très homogène peut compter sur l'excellente assistance mécanique de Wintec. Saluons la venue de Pierre-Alain Sorel et de Charles Fiault aux côtés de Mickaël Lafarge et de Thomas Dagoneau.

London-The Litigator n°12 : Cette équipe progresse à chaque course. La présence de Richard Moxom, champion d'Angleterre 2001 et 2006 en endurance, et le changement de matériel ne sont pas étrangers à leur gain de performances.

Moncé-TEKAP n°31 : 6<sup>ème</sup> l'an passé, l'équipe avait créé une belle surprise. Jacques Gautier, Stéphane Haurais, Albin Lhermitte et Benoît Lambert parviendront-ils à renouveler cet exploit ?

Rosny-MGT n°38 : Montée autour du rapide Karl Quainon et de trois pilotes 125cc à boîte de vitesses, cette équipe devra s'appliquer à projeter ses ambitions sur la distance. Servie par MGT, elle a du matériel compétitif entre les mains.

Marrakech-Kart 24 n°59 : Si l'équipe est financée par un mécène du Maroc pour promouvoir les 24 heures de Marrakech, elle ne comporte qu'un seul pilote en partie originaire de ce pays, Pierre Van De Brocke. Elle est constituée de l'un des meilleurs quatuors de pilotes de ce plateau. Pierre a remporté la Coupe de France Formule FFSA en 2003, Gildas Quinquet a gagné l'édition 2005, Guillaume Renaux a terminé 3<sup>ème</sup> du Mondial Formule A en 1997 et Nicolas Navarro a piloté une Lamborghini Gallardo GT3 en début d'année après avoir été champion Rookie de Formule Renault.

St-Pierre-Technikart n°64 : Avec le record de 20 participations à son compteur, François Hurel est l'homme d'expérience de cette équipe. 20 ans après sa victoire en 1987, Lionel Robert fait son retour. Ces deux vénérables pilotes seront efficacement épaulés par deux jeunes remplis de talent, David Ladouce et Aymeric Mercier.

Nouvelle-Calédonie n°98 : Sa 18<sup>ème</sup> place en 2006 l'avait comblée. Cette équipe de l'hémisphère sud ne part pas cette fois sans expérience et vise encore plus haut.

Tous les équipages ne sont pas cités ici, et la surprise pourrait aussi bien venir d'ailleurs. Alors rendez-vous les 1<sup>er</sup> et 2 septembre pour vivre en direct cette nouvelle édition de la classique mancelle.

## Les 24 Minutes avant les 24 Heures

En lever de rideau des 24 Heures, les plus jeunes licenciés du karting, c'est-à-dire les enfants âgés de 8 à 10 ans de la catégorie Minikart, disputeront une « mini endurance », les 24 Minutes du Mans. Pour rester dans la tradition de l'endurance, un arrêt aux stands est obligatoire, avec possibilité de changement de pilote pour ceux qui souhaitent partager leur volant avec frère, sœur ou camarade. Près de 30 karts seront au départ pour 24 minutes de bagarre entre ces jeunes espoirs de la discipline. Trois féminines tenteront de tirer leur épingle de ce jeu à forte présence masculine.

Valentin Naud, champion de France Minikart en 2006, espère prendre sa revanche. L'an passé, poleman et leader en début de course, il avait perdu du temps lors de l'arrêt aux stands et terminé 3<sup>ème</sup>. Mais les prétendants à la victoire peuvent se trouver aussi parmi les noms suivants : Alexandre Pouliquen, Yohan La Monaca, Amaury Bouchereau, Etienne Mordret...

