



8 Heures VW Fun Cup de Lédénon, 27 & 28 octobre 2007

## EvoRace sur le podium final

La saison s'est achevée du côté de Nîmes pour la dynamique structure EvoRace Compétition, avec un podium final pour la VW Fun Cup n°63, les quatre autres autos valdoisiennes classées entre la 7<sup>ème</sup> et la 16<sup>ème</sup> place, des pilotes ravis de leur implication au sein d'une équipe aussi professionnelle que conviviale et un staff technique fier d'avoir aligné un matériel fiable et performant. Le titre n'est pas au rendez-vous, mais le bilan d'ensemble reste néanmoins très satisfaisant lorsqu'on sait que 80 équipages figurent au classement final du championnat français.

Une fois n'est pas coutume, seules trois voitures du team EvoRace réussissent à se placer parmi les 30 meilleures aux essais qualificatifs des 8 Heures de Lédénon. La grille de départ tirée au sort donne la 163 (Gilles Chandener, Thomas Dagoneau et Fred Bry) sur la 2<sup>ème</sup> ligne, la 138 (Sébastien Mongenot, Michel Grenier et Jean Philippe Grenier) sur la 3<sup>ème</sup> ligne et la 63 (Julien Ménard, Gérard Tonelli, Patrick Roure), auteur d'un bon 8<sup>ème</sup> chrono, sur la 12<sup>ème</sup> ligne. Les deux autres, la 333 (Christophe Belet, Yves Escallon, Marc Aubertin, François Bignon) et la 219 (François Hoffet, Charles Ballivet, Thierry Lacaze, Elliot Hoffet) se retrouvent au-delà de la 30<sup>ème</sup> place. « Nous avons dû changer la boîte de vitesses sur la 219. Ils sont donc partis assez tard en séance chronométrée, ce qui ne leur a pas facilité la tâche » explique Julien Ménard.



La Cox n°63 pilotée par Julien lors du premier run revient fort vers les premières loges. Elle pointe au 3<sup>ème</sup> rang lorsque Gérard Tonelli prend le relais. Un enchaînement de bons chronos leur permet de se maintenir dans cette position. Mais Patrick Roure est victime d'un accrochage qui engendre une crevaison, et plus tard, Julien se fait bousculer par l'arrière dans le triple gauche très rapide et sort brutalement de la piste. La voiture est endommagée et l'intervention aux stands fait chuter l'équipage au 40<sup>ème</sup> rang. La belle remontée des trois pilotes se solde par la 11<sup>ème</sup> place à trois tours de la tête de course, et la 3<sup>ème</sup> marche du podium final du championnat. Champagne !



Sur la 138, les trois pilotes réalisent comme à l'accoutumée un parcours sans faute et terminent 7<sup>ème</sup>. Mais le système du décompte du moins bon résultat n'avantage pas forcément les plus réguliers. L'équipage doit donc décompter... Un bon résultat, et se classe 7<sup>ème</sup> au championnat, comme en 2006 : quelle régularité !

La 163 fait un début de course tonitruant avec Thomas Dagoneau au volant. Fort d'un bon chrono aux essais, le Sarthois se laisse emporter par sa fougue au départ et fait quelques erreurs qui coûtent un cardan à l'équipage et une fameuse dégringolade au classement. Gilles Chandener et Fred Bry, plus sages, entament à sa suite une belle ascension et parviennent à se hisser à la 23<sup>ème</sup> position finale. Ce résultat les place 16<sup>ème</sup> des 80 classés au championnat.

L'équipage de la Cox 219 accueille un « rookie » en la personne du fils de François Hoffet, Elliot, qui effectue de bons débuts, marqués par un unique petit tête à queue sans gravité lors de son premier run. La voiture sponsorisée par le journal « L'Équipe » revient de très loin en terminant 15<sup>ème</sup> après une crevaison due à un accrochage en début de course, et conclut fièrement sa saison dans le Top 10 du championnat.

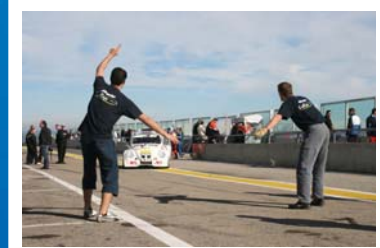
Enfin, la biplace n°333, revenue elle aussi des profondeurs de la grille de départ, termine à une honorable 19<sup>ème</sup> place, sans souci mécanique à déplorer. Elle accède ainsi au 11<sup>ème</sup> rang final.

Rendez-vous en 2008 pour une nouvelle saison de passion et d'émotions en VW Fun Cup avec EvoRace Compétition !



## La première compétition d'Elliot Hoffet

« J'ai découvert une équipe, une voiture, un circuit, une course. Jusqu'à maintenant, ma seule expérience consistait en des stages en monoplaces et une course loisir en karting 4 temps. Mon père m'a donné l'occasion de m'exprimer au sein d'un peloton sur une voiture très agréable à piloter. Je me suis régala. L'équipe d'EvoRace est très accueillante et son staff technique réagit avec efficacité face à toutes les situations. Le team-manager Julien Ménard m'a abreuvé de conseils pour me familiariser avec l'auto et prendre confiance. Mes chronos se sont améliorés régulièrement au fur et à mesure du week-end. J'ai beaucoup progressé pendant mon premier relais, et j'ai signé mon meilleur tour dans le dernier. J'espère renouveler l'expérience l'année prochaine avec cette même équipe sympathique et professionnelle. »



Photos: EvoRace Compétition

Contact: Julien Ménard, 47 rue Aristide Briand 95520 Osny  
Mobile: 06.12.48.92.14 / tél. & fax: 01.30.73.20.97  
contact@evorace.fr

**EvoRace**  
Compétition

