

JIM PLA



FORMULE CAMPUS
RENAULT ELF

Communiqué Jim Pla, pilote Auto Sport Academy
Championnat de France de Formule Campus Renault Elf
9^{ème} et 10^{ème} manches, Hungaroring, 14 & 15 juillet 2007

Un petit tour et puis s'en va

L'Auto Sport Academy a eu la bonne idée d'inscrire le Hungaroring au calendrier, les jeunes pilotes du championnat de France de Formule Campus ont pu ainsi découvrir le circuit du Grand Prix de Hongrie de F1. Pour Jim Pla, cet apprentissage s'est hélas réduit au strict minimum. Un accrochage survenu juste devant lui entre deux pilotes au deuxième tour l'a contraint à l'abandon dimanche matin, et au forfait dimanche après-midi.

Aux essais libres, Jim ne retrouve pas ses sensations habituelles, et pour cause : « j'ai tout de suite senti que quelque chose n'allait pas au niveau du freinage. On m'a dit que les plaquettes étaient neuves, mais en fait, la répartition était réglée à 100% sur l'arrière, au lieu de 50/50. » Il faut donc revoir tous les repères pendant les qualifications. Jim améliore régulièrement ses chronos pendant les deux courtes séances de 10 minutes. 10^{ème} de la première, il signe le 4^{ème} chrono dans la deuxième. Le trafic rencontré dans le dernier secteur lui fait perdre une probable première ligne, mais les dépassements ne semblent pas poser trop de problèmes avec les Formule Campus sur ce tracé. Jim peut donc envisager une double remontée vers les premières places... Et c'est sur un simple accrochage que son week-end va se terminer prématurément.

La bagarre s'engage dès le départ dans le peloton de chasse. A la fin du deuxième tour, Jim voit les deux monoplaces qui évoluent devant lui entrer en contact. Déséquilibré, Miguel Villagomez perd le contrôle et traverse la piste de droite à gauche. Jim, malgré une tentative pour éviter le choc, est heurté par l'Equatorien et la réaction en chaîne se termine contre le rail.

Le seul tort du pilote de Midi-Pyrénées est de s'être trouvé au mauvais endroit au mauvais moment. Mais les dégâts au train avant ne semblent pas rédhibitoires au premier abord. Comme c'est la règle à l'Auto Sport Academy, on compte les pièces endommagées : ouf, le cap fatidique des 12 pièces n'est pas dépassé ! L'ancien double champion de France de Karting ne profitera pas pour autant de sa 4^{ème} place sur la grille de la course 2. Une fissure détectée sur le châssis tubulaire rend le forfait inéluctable.

Il s'agit bien sûr d'une mauvaise opération pour le championnat. Jim plonge de la 3^{ème} à la 6^{ème} place à trois courses de la fin. « Je vais maintenant prendre les courses comme elles viennent, en essayant de rouler devant le plus souvent possible » concluait Jim, philosophe. Rendez-vous sur un autre circuit de F1, à Magny-Cours, les 22 et 23 septembre dans le cadre des World Series by Renault.



La mini caméra fixée au casque de Jim n'a pas dû s'ennuyer pendant la course!



Photos R & C Didier

