



Communiqué du 30 octobre 2007 / World Series 3.5, 16^{ème} et 17^{ème} manches, Barcelone, 27 & 28 octobre 2007

Julien, c'est déjà demain !

Malgré un dernier meeting difficile à Barcelone, Julien Jousse pouvait se montrer satisfait à l'heure de faire le bilan de sa première saison en World Series Formula Renault 3.5. Il s'est hissé dans le Top 10 du championnat avec trois podiums, neuf arrivées dans les points, une pole position et un meilleur temps en course ! Il a aussi apporté sa pierre à l'édifice du titre par équipes décroché par Tech 1 Racing. Qui aurait crû, en début de saison, à autant de cerises sur le gâteau pour le rookie Varois ?

Julien commence bien son parcours catalan en réussissant le 2^{ème} temps des essais libres, sans trop forcer. Il semble donc tout à fait en mesure de poursuivre la série d'excellents résultats encaissés depuis trois épreuves : un podium le samedi, des points le dimanche ou vice versa. Mais les séances qualificatives se déroulent sur piste humide, et c'est la douche froide. « Je n'ai jamais trouvé le grip. Bizarre, car même si nous n'avons pas souvent roulé sous la pluie cette année, j'ai montré à Magny-Cours que je savais m'y prendre dans ces conditions. Et là, je me retrouve 24^{ème} sur la grille, à presque trois secondes de la pole de mon groupe. Mystère... »



Photo: Renault Sport / DPPI

Alvaro Parente est en première ligne, le problème ne peut donc pas venir du team, mais la hiérarchie et les écarts enregistrés n'en restent pas moins surprenants. Ainsi, le troisième du groupe A est à 1"7 du meilleur temps, alors que d'habitude, la grille se joue au centième, voire au millième de seconde !

Le temps s'est définitivement remis au beau fixe pour le reste du week-end, mais avec une position de départ si lointaine, Julien ne pouvait pas espérer grand-chose. On retiendra pourtant deux très bons « starts », et un 6^{ème} temps en course dimanche. Le pilote Tech 1 Racing méritait donc mieux que deux 19^{ème} places, mais c'est le sport ! « Dimanche, je me suis fait pousser en tête à queue à la chicane par Di Sabatino. Je suis reparti dernier mais j'ai quand même essayé de remonter, au cas où un safety-car

aurait rassemblé le peloton. Finalement, je me suis contenté d'essayer de finir la saison sur un bon chrono. » En 1'35"660, il s'est en effet montré plus rapide que tous les pilotes classés de la 2^{ème} et la 8^{ème} place.

La suite, Julien l'envisage encore en World Series, et toujours avec Tech 1 Racing. Pour affirmer cette complicité, Julien s'est installé à Toulouse, au plus près de l'équipe chère à Simon et Sarah Abadie, qui s'est couverte de gloire sur les circuits d'Europe cette année, et compte fermement continuer sur sa lancée. En 2008, Julien ne sera plus un rookie, et il aura plus que jamais soif de victoires...



Photo: future racing

