



Communiqué du 18 juillet 2007 / World Series 3.5, 6^{ème} et 7^{ème} manches au Hungaroring, 14 & 15 juillet 2007

Coque en stock

Les World Series by Renault ont fait escale en Hongrie sur le circuit de Formule 1 du Hungaroring. Le Varois Julien Jousse s'est montré très à l'aise sur ce tracé technique. Malgré une belle frayeur lors de la séance qualificative, il a obtenu son meilleur résultat dans la discipline en terminant 5^{ème} samedi, avant de reproduire sa 7^{ème} place de Monza dimanche.

« Avec l'équipe Tech1 Racing nous avons testé de nombreux réglages pendant les séances d'essais libres. Nous étions encore très loin du compte au niveau du chrono, mais ce travail de fond s'est révélé très positif au moment des qualifications. J'ai tout de suite compris que la voiture était très performante. » Julien le prouve en obtenant le 4^{ème} chrono de son groupe, et la 8^{ème} place sur la grille. « J'ai tenté un passage un peu optimiste dans le dernier virage avant la ligne. Si c'était passé, j'aurais sans doute réalisé le 2^{ème} temps au vu des partiels dans les secteurs précédents. Mais j'ai mis une roue dans l'herbe et je suis parti en tête à queue. L'auto a violemment percuté le mur des stands. »

La coque de la monoplace est touchée, mais l'équipe n'a pas le temps de procéder à son remplacement avant le départ de la course 1. « Nous avions un gros doute sur l'auto avant la course. Nous avons tenté une réparation au niveau des inserts de triangles. Heureusement, elle a bien tenu, mais la voiture restait difficile à piloter. » Au premier virage, Julien se retrouve coincé sur la ligne extérieure et en ressort 13^{ème} suite à l'accrochage entre deux pilotes devant lui. Un début de course mené tambour battant lui permet de remonter 9^{ème} avant l'apparition du safety-car. Un changement de pneus parfaitement géré par l'équipe de Tech1 Racing lui fait encore gagner 4 places et il ressort en 5^{ème} position, entre le pilote de F1 Sébastien Vettel et le poleman Guillaume Moreau. Après un long duel, celui-ci finit par trouver l'ouverture, mais il sera pénalisé après l'arrivée et Julien de récupérer la 5^{ème} place et de précieux points au championnat.

Le lendemain, Le pilote Tech1 retrouve une très bonne auto après un gros travail des mécanos pendant la nuit pour changer la coque. Avec le règlement de la grille inversée basée sur le Top 10 de la course 1, notre Rookie s'élance depuis la 6^{ème} position. Cette fois, il prend un super départ et pointe 4^{ème} à la fin du 1^{er} tour. Il s'échappe peu à peu de la menace de Vettel. Mais le safety-car à nouveau en piste efface son avance et l'Allemand le surprend au restart. Peu après, Julien commet une faute dans une épingle qui le pénalise de deux places. Il termine ainsi 7^{ème} et marque 4 points supplémentaires.

« Le bilan du week-end est plutôt bon. Je finis deux fois dans les points et dimanche, j'ai réussi à distancer Albuquerque, un des favoris au championnat. La voiture marchait très fort et j'ai montré que j'étais capable de faire de bons chronos en qualif. De son côté, l'équipe a réalisé le meilleur partiel lors du changement de pneus. Tout cela est encourageant pour la suite. Le championnat n'est pas terminé, nous n'en sommes qu'au 4^{ème} round. Il me reste encore de belles occasions de monter sur le podium. »

La World Series Formula Renault 3.5 accompagnera le championnat d'endurance Le Mans Series à Spa-Francorchamps, en Belgique, les 18 et 19 août.



Photos: Claire Didier / CCcommm

