

Maxime Jousse



World Series by Renault, Hungaroring, 13, 14 & 15 juillet 2007
9^{ème} et 10^{ème} manches du cht de France de Formule Campus

Positive attitude

Pour la première fois depuis le début de la saison, les pilotes de l'Auto Sport Academy ont franchi les frontières nationales pour se joindre aux World Series by Renault au Hungaroring. Pour la première fois aussi, le Varois Maxime Jousse n'a pas marqué le moindre point dans aucune des deux courses.

La voiture qui lui est dévolue en début de meeting ne répond pas à ses attentes. « Aux essais libres, je n'ai pas pu faire mieux que le 17^{ème} temps. Ma monoplace avait un comportement inhabituel dans les virages en appui qui sont nombreux sur ce circuit, et je perdais du temps dans tous les secteurs rapides. »

Ce n'est qu'après une séance qualificative pour le moins décevante que Maxime parvient à obtenir un changement d'auto. Avec ses 15^{ème} et 20^{ème} positions sur la grille, le challenge est de taille, mais quand on aborde une carrière de pilote, il faut savoir faire face à ce genre de contrariété ! Avec un moral et une motivation intacts, Max déploie toute son attaque au début de la course 1. Auteur d'un excellent départ, il remonte plusieurs concurrents pour se hisser au 7^{ème} rang au passage de la première boucle. Blotti derrière Miguel Villagomez au tour 2, il profite d'une petite faute de ce dernier pour le passer dans une courbe rapide. Mais la roue avant de l'Equorien touche la roue arrière de Max, et les deux monoplaces partent en tête à queue. Reparti en fin de peloton, Max abandonne au tour suivant afin de préserver ses pneus pour la course 2. « La voiture marchait très bien avant l'accrochage, c'est vraiment dommage de finir comme ça, d'autant que mon dépassement était ok. »

Sur la grille de la course 2, Max relâche la pédale un peu trop tôt et avance de quelques centimètres avant l'extinction des feux. Il prend ensuite son envol au même instant que ses concurrents, mais il se doute que la sanction ne tardera pas à tomber. « Je m'attendais à être pénalisé d'un « drive through » ce qui n'a pas manqué, mais j'ai voulu montrer qu'avec une voiture qui marche, j'étais capable d'une belle performance. » En effet, Max gagne la bagatelle de 14 places et remonte en 6^{ème} position avant de purger sa pénalité à un tour de l'arrivée.

« Je suis déçu de ne pas marquer de points et content à la fois car j'allais vite sur ce circuit. J'ai bien sûr perdu des places au classement provisoire, mais il me reste trois manches pour revenir dans la course pour la place de vice-champion de France. Nous sommes cinq pilotes dans un mouchoir de poche, tout est encore réalisable. C'est d'autant plus motivant que le niveau du championnat est très relevé cette année. »

Le prochain rendez-vous de l'Auto Sport Academy se tiendra à nouveau dans le cadre des World Series by Renault à Magny-Cours les 22 et 23 septembre. Les pilotes du championnat de France auront une seule et unique course pour s'exprimer avant le final à Dubai en octobre.



Photos Claire Didier CCcomm



contact presse:

Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / futureracing@yahoo.fr

