

ANTONY TARDIEU

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FORMULE CAMPUS RENAULT ELF



Communiqué de presse du 24 novembre 2007
12^{ème} et 13^{ème} manches du championnat de France de Formule Campus

Le panache et les podiums

C'est fait ! Antony Tardieu a conquis ses deux premiers podiums en automobile. L'émotion fut d'autant plus forte que cet événement important dans sa jeune carrière s'est produit à l'occasion des deux dernières courses du championnat de France de Formule Campus, à des milliers de kilomètres de sa bonne ville de Saint-Tropez, sur un circuit inconnu. Pour couronner le tout, Antony a obtenu cette double récompense après des essais catastrophiques, qui l'avaient relégué loin, très loin sur la grille de départ...

Arrivés le lundi aux Emirats Arabes Unis, Antony et ses camarades de la « promo 2007 » de l'Auto Sport Academy entament les entraînements le jeudi sur l'Autodrome de Dubaï. Pour ce meeting international qui accueille également le championnat d'Europe FIA GT3, c'est le tracé « Grand Prix » qui est utilisé. Celui-ci représente le plus long développement disponible, soit 5.39 km. « Le circuit est génial, très large, il comporte deux longues lignes droites qui permettent de tenter des dépassements. Malheureusement, j'ai eu des coupures moteur aux essais libres, et c'était de pire en pire au fil des tours. J'en ai parlé à l'équipe technique mais en qualification, le problème est réapparu. Je n'ai pu faire mieux que les 15^{ème} et 20^{ème} temps ! »

C'est ce qu'on appelle un « grain de sable » dans la mécanique ! A ce stade, il fallait une solide dose d'optimisme pour croire au podium... Alors, pensez, deux podiums ! « Les mécaniciens ont tout changé sur ma voiture, y compris la pompe à essence. J'ai pris un bon départ et très vite, j'ai vu que j'avais un bon rythme. J'ai pu gagner pas mal de places, puis ça a été très chaud avec Ramez Azzam et Thani Bin Thani. Nous avons échangé nos positions, mais j'ai pu prendre l'avantage. Devant, Kevin Breyse et José Andrés Montaldo ont abandonné, et j'ai pris la 3^{ème} place dès la mi-course. » Antony ne commet aucune faute et décroche un podium qui ne doit rien au hasard, comme l'indique son meilleur tour en course, ex aequo au millième près avec Miguel Villagomez !

A peine redescendu de son nuage et de ce premier podium, Antony sait qu'il faut déjà penser à confirmer. Ainsi va la vie d'un sportif, qui ne doit jamais s'endormir sur ses lauriers... Quelques pilotes ont trop endommagé leur voiture et sont contraints au forfait. Antony grimpe ainsi en 15^{ème} position sur la grille de départ, mais surtout, il sait qu'il est assez performant pour aller chercher un autre résultat de premier plan. Et il ne se fait pas prier ! « Comme vendredi, le départ s'est bien passé, je me suis engouffré dans le premier virage à côté de Richard Campollo, à l'extérieur, mais c'est passé. Je roulais aussi vite que la tête, et le scénario de la course 1 s'est reproduit. J'ai à nouveau pu remonter jusqu'au 3^{ème} rang, et me débarrasser de toute menace. J'ai alors essayé de combler l'écart mais devant, ils attaquaient fort eux aussi et les positions n'ont plus varié. Je suis vraiment heureux d'avoir atteint ce niveau et d'avoir concrétisé. Je tiens à remercier mes parents ainsi que tous ceux qui m'ont soutenu. » Antony conclut en beauté sa première saison en auto et se classe 8^{ème} d'un des championnats de France de Formule Campus les plus disputés de ces dernières années.

Adieu la Campus, bye bye Dubaï et en route vers de nouvelles aventures ! Antony prépare d'ores et déjà la suite de son parcours de pilote de monoplace, qui devrait logiquement passer par la Formula Renault 2.0.



Photo podium: Auto Sport Academy - DPPI

WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM



CONTACT PRESSE ROMAIN DIDIER
+33 (0)5.10.65.30.15 FUTURERACING@YAHOO FR

