

Communiqué de presse Team SG Formula Hungaroring Eurocup Formula Renault 2.0
14/15 juillet 07

SG Formula : une équipe en colère

Malgré les podiums signés Jon Lancaster et Nelson Panciatici, le déplacement au Hungaroring ne restera pas un bon souvenir pour SG Formula, la seule équipe française engagée en Eurocup Formula Renault 2.0.

A l'issue des qualifications, 26 pilotes sur 38 ont été pénalisés du retrait d'un ou deux de leurs meilleurs temps, dont Jules Bianchi, qui avait signé les deux pole positions, et Charles Pic, 2^{ème} du championnat avant l'épreuve.

Après quelques jours de recul et de réflexion, Stéphane Guérin, le team-manager, explique les raisons de sa déception et de son mécontentement à propos des événements du week-end hongrois. « Quand on commence par poser les voitures sur un circuit inconnu, que l'on fait tout de suite les trois meilleurs temps et qu'on voit le résultat final, il y a effectivement de quoi être déçu et se demander quel cataclysme est passé par là. Je suis pour la discipline, les pénalités, l'utilisation de moyens modernes comme l'analyse de nos acquisitions de données pour prouver les infractions. Certaines sont tout à fait logiques quand il s'agit de la sécurité, de coups de roue, du respect des drapeaux jaunes, ou de manoeuvres interdites comme les essais de départ.

« Mais les commissaires sportifs agissent parfois de façon disproportionnée, et certains faits ne devraient pas être sanctionnés comme ils l'ont été. Au Nürburgring, Jules Bianchi a contourné un autre pilote pour éviter de le percuter lors d'une procédure de safety-car mal maîtrisée, qui a créé un effet d'entonnoir. Pour un fait contestable, sans analyse de sécurité de la part de la direction de course, ni réelle voie de recours pour le concurrent, on lui a infligé deux drive through pour le meeting suivant. Autant dire qu'il n'a pris le départ en Hongrie que pour apprendre le circuit et faire le meilleur tour en course, ce qu'il a d'ailleurs réussi. Aux essais chronométrés du Hungaroring, il a fait les deux meilleurs temps, dont un fantastique 1'43''6, de loin le meilleur de toute la semaine. Un temps tout à fait légal, entaché d'aucune irrégularité. On le lui a pourtant retiré parce que dans un autre tour, il est sorti de la piste. Il est pourtant reparti doucement, et a terminé ce tour 10 secondes moins vite qu'un temps normal. Le cas de Charles Pic est similaire. Il a mis deux fois les roues en dehors de la ligne blanche qui délimite la route de course, par excès d'attaque. Mais à chaque fois, il n'a pas insisté, il a levé le pied et n'en a absolument pas profité pour améliorer son chrono. On lui a retiré ses deux meilleurs temps, qui étaient eux parfaitement valables. C'est terriblement frustrant pour les pilotes, pour les ingénieurs, pour toute l'équipe.

« Je constate qu'on sanctionne le pilote qui attaque en qualification, alors que c'est un exercice de vitesse pure. On ne peut pas reprocher à un pilote de faire une faute de pilotage car c'est l'essence même du sport auto. Pour moi, ce n'est pas ça l'Eurocup. Il s'agit d'une discipline monoplace de niveau international, un championnat qui est actuellement le meilleur pour la formation des pilotes avant la F3, la 3.5 et le GP2, et qu'il faut préserver. Si on tombe dans les excès, on va le fausser sportivement. La sanction disproportionnée infligée à Charles Pic peut fausser le championnat. Il était devant ses adversaires directs sur la grille avant l'application des pénalités. L'écart par rapport au leader provisoire est aujourd'hui injuste, et ne reflète pas les performances du pilote et de l'équipe. On est reparti avec le sentiment d'avoir perdu la course imperdable. »

Au plan des résultats, SG Formula a tout de même fêté le premier podium dans la discipline de Jon Lancaster, et le retour aux avant-postes de Nelson Panciatici. Le Britannique a terminé 2^{ème} samedi, tandis que le pilote RDD est monté sur la troisième marche dimanche, après s'être élancé de la 2^{ème} place sur la grille. La veille, il avait perdu ses chances dans un accrochage au départ, mais il peut encore jouer un rôle intéressant au niveau du championnat dont il occupe la 7^{ème} place.

Poleman samedi mais éliminé pour avoir été percuté par l'arrière au premier virage, le leader du championnat de France Jules Bianchi faisait sa deuxième apparition sur la scène européenne. Il s'est montré diaboliquement rapide tout le week-end, comme en témoigne le meilleur tour en course établi dimanche après avoir purgé son « drive through ».

18^{ème} sur la grille de départ samedi pour les raisons que l'on sait, Charles Pic a produit une superbe remontée jusqu'à la 6^{ème} place sous le drapeau à damier. Il a notamment pris l'avantage dans le dernier tour sur son rival Henki Waldschmidt. En partant 36^{ème} dimanche, il ne pouvait espérer grand-chose et sa course s'est terminée sur un accrochage suite à une tentative de dépassement. Il est aujourd'hui 3^{ème} du classement provisoire de l'Eurocup.

Enfin, Alexandre Marsoin est passé à une place de son premier point au championnat, mais ses performances aux tests collectifs laissent à penser qu'il aurait pu se battre pour le podium sans quelques irrégularités.

Stéphane Guérin commente les prestations de ses pilotes : « Le premier podium de Jon est une grande joie pour toute l'équipe qui l'apprécie beaucoup. C'est une étape importante, même s'il doit encore s'améliorer au niveau de l'exploitation des pneus neufs. Mais il s'est déjà beaucoup remis en cause, et cette deuxième place est une super récompense par rapport à son investissement personnel. Après une période difficile, Nelson monte sur le podium et revient dans le match pour le championnat. Il doit capitaliser sur ce résultat. Pénalités mises à part, Charles s'est montré rapide tout le week-end, mais il n'a pas réussi la qualification parfaite, en partie de notre faute car après avoir monté le deuxième train de pneus, on l'a lancé en piste derrière deux de ses coéquipiers. Samedi, il a été méga solide et ramène des points inespérés. Pour un rookie, le Hungaroring était un cap difficile, Donington en sera un autre car la plupart de ses adversaires connaissent le tracé. On ne baisse pas les bras, on se bat tous, pour qu'il défende ses chances au championnat. Alex a fait trop d'erreurs, ce n'est pas normal quand on a sa performance pure. Il avait franchi un step depuis sa victoire à Dijon, mais il lui faut plus de sérénité. Les circonstances n'ont pas permis à Jules de s'exprimer en course, mais il a tout de même signé un magistral meilleur tour dimanche. Seuls ses départs constituent un point à améliorer. Même s'il n'apparaît pas sur les feuilles officielles, je crois que son 1'43''6 en a épâté plus d'un. Il a montré un talent digne des meilleurs européens. Nous venons d'enchaîner deux meetings successifs, et l'équipe s'est donnée à fond, même dans l'urgence comme quand il a fallu changer la fourchette d'embrayage d'Alexandre Marsoin en une heure, alors qu'il faut normalement trois fois plus de temps ! »

Rendez-vous à Donington Park les 8 et 9 septembre pour les 7^{ème} et 8^{ème} manches.

Championnat pilotes après 6 courses sur 14: 1 Brendon Hartley 58; 2 Franck Kechele 37; **3 Charles Pic (SG Formula) 35**; 3 Olivier Turvey 35; 5 Henkie Waldschmidt 32; 6 Mika Mäki 23; 7 Tristan Vautier 22 ; **7 Nelson Panciatici (SG Formula) 22** ; ...**14 Jon Lancaster (SG Formula) 12 etc, tous les résultats sur le site www.renault-sport.com**

Contact SG Formula : 55 rue Alphonse de Saintonge, La Pallice 17000 La Rochelle - France +33 (0)5.46.07.38.06 /
info@sgformula.com

Contact presse : Romain Didier / future racing comm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

RENAULT

