

## Une nouvelle aventure en Clio Cup

Les deux frères Lamic, Paul et Jean-Philippe, poursuivent sur leur lancée de 2006 en Renault Clio Cup Elf. Mais en ce début de saison, les Gersois découvrent la « Nouvelle Clio Cup », introduite cette année sur les circuits français par Renault Sport, et héritière d'une longue tradition. La famille Lamic, domiciliée à quelques kilomètres du circuit de Nogaro, affiche une belle expérience dans les pelotons nationaux. José, le père, a longtemps couru en championnat de France Tout-Terrain, tandis que les deux fistons se sont illustrés au volant d'une large gamme de petits bolides de compétition, qu'ils soient nés sous le signe du lion ou du losange !

### Jean-Philippe Lamic, 19 ans

Le plus jeune des deux frères a débuté en 2004, alors qu'il n'avait que 16 ans. Il a fait ses classes au volant de différents types de Peugeot 206, de la CC à la RCC en passant par la S16 des courses relais. Mais son meilleur souvenir, il l'a vécu en bon Gersois sur le circuit de Nogaro, au volant d'une Clio Cup, lors des Coupes de Pâques 2006. « Je suis passé de la 35<sup>ème</sup> place aux essais à la 12<sup>ème</sup> à l'arrivée de la course ! »

### Jean-Philippe et la nouvelle Clio Cup

« Il faut conduire « propre » avec cette auto, pour l'instant je suis encore un peu brusque. Heureusement, nous sommes dans un bon team, Pole Position 81. Notre équipier Bruno Cosin, qui a 27 ans d'expérience des formules de promotion Renault, nous fait souvent profiter de ses précieux conseils. » Pour l'instant, la 4<sup>ème</sup> place en Junior obtenue à domicile à Nogaro est le meilleur résultat de Jean-Philippe qui poursuit son apprentissage de sa nouvelle monture. Il n'a pas non plus été oublié par Dame Malchance : une bielle est passé à travers le bloc moteur aux essais qualificatifs à Lédenon. Jean-Philippe n'a pu couvrir que 3 tours en tout et pour tout, d'où des places de grille peu enviables. Et comme il y avait 42 voitures au départ, il a vécu des courses pour le moins frustrantes. Il espère donc remonter la pente sur un autre circuit vallonné : Dijon-Prenois.

### Paul Lamic, 23 ans

L'aîné des frères Lamic est aussi, logiquement, le plus expérimenté. Une 106 Rallye partagée avec Corinne Armagnac lui permet de faire ses premières armes et de découvrir les circuits. L'appétit vient en mangeant, et il passe ensuite à la 306 Super Production, toujours avec Corinne. « La voiture était une ex-Pierre-Yves Corthals du championnat Belcar. Nous avons fait plusieurs Top 10, dont une 4<sup>ème</sup> place au Val de Vienne. Puis, j'ai été champion Junior avec le préparateur Jean-Marc Lapeyre comme coéquipier. J'ai gagné une course en tant que pilote officiel Peugeot Sport, avec Anthony Delon à Spa ! L'année suivante, j'ai continué seul en Super Production, et j'ai fini 4<sup>ème</sup> au championnat avec 5 pole positions et une victoire à Lédenon. La pole et le record du tour à Nogaro font partie des souvenirs marquants de cette période. » Paul met ensuite le doigt dans l'engrenage de la Clio Cup, et enchaîne trois saisons bien remplies. Sa meilleure « perf », il l'a signée à Albi, où il a terminé 4<sup>ème</sup> au général. Au classement Junior, son palmarès fait état d'une 4<sup>ème</sup> place en 2004 et d'une 3<sup>ème</sup> en 2006... Facile de deviner son objectif pour 2007 !

### Paul et la nouvelle Clio Cup

« Nous n'avons pas encore totalement compris la voiture. Il faut tout remettre en question, y compris le pilotage. Avec l'ancienne, on pouvait attaquer plus fort. La nouvelle se rapproche plus d'une monoplace à moteur avant. Elle fait 20 chevaux de plus mais pèse aussi nettement plus lourd. A Nogaro, un circuit qu'on connaît par cœur, on pensait vraiment aller plus vite. Ici, à Lédenon, nous avons beaucoup de sous-virage, on a l'impression qu'il faut dégrader le châssis pour rendre l'auto plus vite. » Paul s'est quand même débrouillé pour signer le 10<sup>ème</sup> temps à Nogaro. A la course 1, « Pilou » est remonté en 6<sup>ème</sup> position avant de rétrograder 12<sup>ème</sup>. Il n'en a pas moins conservé la 2<sup>ème</sup> marche du podium en Junior, un résultat renouvelé le lundi de Pâques. Paul a croisé la route d'un pilote en perte de vitesse le samedi à Lédenon, ce qui a radicalement modifié le look de son auto. Il a conclu son week-end sur une 6<sup>ème</sup> place en Junior qui lui permet de limiter les dégâts au championnat, mais comme son frangin, il attend mieux de l'épreuve de Dijon-Prenois, les 12 et 13 mai prochains.

photo 1, 3 & 4 :  
www.renault-sport.com  
photo 2: Claire Didier



Merci à nos partenaires : ADOUR PISCINES - AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND) – ANAVEO – AQUALANDE - ARMAGNAC CAVE – CHARAL – LAPARRE - E.LECLERC – RONSARD – SOLEIDOR - CONSEIL GENERAL DU GERS - CIRCUIT DE NOGARO - ECHAPPEMENTS ELUSATES

Contact presse : Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

