

Jean-Eric Vergne

Double cadeau d'anniversaire pour Jean-Eric

Vice champion de France et d'Europe, 7^{ème} et meilleur Français au dernier championnat du Monde, Jean-Eric Vergne est arrivé en Formule Campus avec le plus gros palmarès en Karting de toute la promotion 2007. Il n'est donc pas passé à l'automobile pour faire de la figuration. Les deux victoires qu'il vient de remporter à Nîmes-Lédenon, la semaine de son 17^{ème} anniversaire, confirment son statut de favori et le placent en bonne position dans la course au titre national...

La saison de Jean-Eric a commencé par une déception. Sa voiture avait refusé tout service sur la grille de départ de la première course à Nogaro. Un premier podium au terme de la course 2 avait consolé le Valdoisien, qui n'en souhaitait pas moins remettre les pendules à l'heure à Lédenon. 2^{ème} des essais libres à 5 centièmes du meilleur temps, il confirme ses prétentions avec un 2^{ème} et un 4^{ème} temps dans les deux séances de qualification. Mais le perfectionniste Jean-Eric n'est pas totalement satisfait. « J'ai été gêné dans mon tour rapide à la première séance, et j'ai « surconduit » dans la deuxième » regrettait-il vendredi soir.

L'essentiel, en sport automobile et en sport tout court, c'est la course ! La première commence par un bon départ dans le sillage du poleman Fabien Rosier, que Jean-Eric dépasse juste avant l'entrée en piste du safety-car. La compétition reprend ses droits au début du 5^{ème} tour, et Jean-Eric conserve le leadership, avec Fabien Rosier et Jim Pla scotchés à ses basques. « Je n'ai pas cherché à prendre de l'avance, je voulais surtout ne pas faire de faute, et économiser les pneus en vue de la course 2. » Au 11^{ème} tour, Pla prend le relais de Rosier dans les rétroviseurs de Jean-Eric. Jim fait quelques tentatives, mais Jean-Eric ne se laisse pas impressionner et remporte sa première victoire en sport automobile. Pour l'anecdote, les deux adversaires n'ont pas vu l'index du directeur de course qui signifiait l'entame du dernier tour. La course s'est donc terminée alors que l'un préparait une ultime attaque, et que l'autre était bien décidé à ne pas se laisser faire !

Dimanche, un scénario radicalement différent donnera le même résultat en ce qui concerne la première marche du podium... « Il fallait absolument prendre un bon départ » explique le vainqueur. « Tout s'est bien passé à l'extinction des feux, par contre un peu plus loin je me suis retrouvé dans la poussière, Fabien Rosier et Diego Vazquez sont repassés, mais j'ai pu doubler Fabien avant la fin du premier tour, et Diego au tour suivant. J'ai alors attaqué pour mettre la pression sur Jim. Je l'ai passé au 4^{ème} tour, juste avant qu'il ne casse son moteur suite à un surrégime. » La suite sera plus sereine pour Jean-Eric, qui s'envole en tête, et franchit la ligne d'arrivée avec une confortable avance de plus de quatre secondes.

Le niveau du championnat de France de Formule Campus est exceptionnel cette année. Il faudra donc faire preuve de talent, de détermination, et aussi de clairvoyance pour emporter la décision finale. Jean-Eric a joué un joker à Nogaro, bien malgré lui, mais les trois départs qu'il a pu prendre se sont soldés par autant de podiums, et il est le seul dans ce cas pour l'instant. Belle régularité dans la performance ! « Je tiens à remercier mon parrain sportif Renaud Derlot, qui m'a fait profiter de ses précieux conseils tout au long de ce fabuleux week-end. »

Jean-Eric est maintenant deuxième au classement provisoire du championnat de France, à 6 points de Kevin Breyse, et les deux anciens membres de l'Equipe de France de Karting FFSA ont creusé un écart presque équivalent à une victoire sur leur plus proche poursuivant. Ceci dit, la saison commence à peine, et Jean-Eric est déjà concentré sur le rendez-vous de Dijon-Prenois. Les campusards affronteront ce rapide tracé les 12 et 13 mai prochains.



photo Claire Didier



Contact presse: Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr

