

3^{ème} et 4^{ème} manches du cht de France de Formula Renault 2.0
Super Série FFSA à Lédénon, 28/29 avril 07

Seb en embuscade

Le pilote Epsilon Sport Sébastien Chardonnet a largement animé les débats sur le circuit gardois de Nîmes-Lédénon. Auteur d'une superbe course samedi achevée à la 4^{ème} place, il entre à nouveau dans les points dimanche pour se positionner 6^{ème} au classement provisoire du championnat de France.

« J'étais assez content après la première séance libre avec un bon 3^{ème} temps. Pour améliorer encore, nous avons voulu essayer le set-up de l'Eurocup qui avait l'air de bien fonctionner sur la voiture de mon coéquipier Nelson Lukes. Je ne me sentais alors pas à l'aise avec l'auto qui me semblait trop brutale. Nous sommes donc revenu au set-up initial mais l'opération nous a fait prendre un temps de retard. Samedi, j'étais en mesure de faire le 3^{ème} chrono d'après les données des partiels, mais j'ai mal géré mon dernier tour et je me suis retrouvé 8^{ème}. »

Seb passe alors à l'offensive en course où il offre un spectacle étourdissant pendant 20 tours avant de franchir l'arrivée en 4^{ème} position. « Pendant toute la course je me suis battu pour gagner des places. J'ai d'abord doublé Craig Dolby, puis nous nous sommes livrés une bagarre très sportive avec Alexander Sims que j'ai finalement réussi à passer. Malheureusement, il était trop tard pour revenir sur le 3^{ème}. »

Dimanche, Seb se plaint d'une voiture très survireuse. « Nous avons voulu revenir sur les réglages de Nelson qui s'était montré très rapide samedi, en course comme en qualif. Mais une fois encore, ça n'a pas été très concluant sur ma voiture. Elle manquait de grip dans les virages lents comme dans les rapides. Je n'ai pas pu faire mieux qu'un 12^{ème} temps ! »

La course dominicale lui donne à nouveau l'occasion de montrer sa combativité. Auteur d'un bon départ, Seb gagne vite trois places. Au tour suivant, il double Alexandre Marsoin et retrouve ainsi son adversaire de la course de la veille Alexander Sims. Ce dernier se révèle plus déterminé et parvient à contenir le pilote Epsilon. « Sims a commis moins de fautes que samedi et je n'ai jamais pu trouver une ouverture. En même temps, je voulais avant tout marquer des points et ne pas prendre de risques inconsidérés. Je pense que j'ai été sage. »

Depuis le début de la saison, Sébastien poursuit son ascension et démontre qu'il est un pilote rapide et incisif. Après une 5^{ème} place dans le Gers et une 4^{ème} dans le Gard, il peut logiquement envisager le podium sur le circuit de Dijon-Prenois les 12 et 13 mai.

