



Championnat de France de Formule Renault 2.0 2007

INFORMATION PRESSE

Communiqué N° 7 – MAGNY COURS – 22/23 septembre 2007



Un week-end riche en enseignements pour Tristan Vautier et toujours la 3^{ème} place au classement général du Championnat de France!

Après une longue interruption de plus de deux mois, les pilotes du Championnat de France de Formule Renault ont repris la piste... Ce meeting à Magny-Cours, dédié à 100% à la marque au losange était organisé dans le cadre des World Series By Renault. Entre soleil et pluie, les courses furent relativement animées. C'est à la fois pour le Championnat de France et l'Eurocup que Tristan Vautier est remonté dans le cockpit de sa monoplace. Pas moins de trois courses en deux jours et surtout une concurrence acharnée... Le jeune Grenoblois n'a pas chômé !

Dès les essais qualificatifs de l'Eurocup, les événements se précipitent. Confronté à des problèmes de réglages sur sa Formule Renault, Tristan réalise des temps qui ne reflètent pas vraiment ses possibilités. Il devra s'élancer de la 21^{ème} place sur la première course et de la 18^{ème} sur la seconde.

Le départ de la première course de l'Eurocup, le samedi, est donné sous des trombes d'eau au point de déclencher une procédure de départ sous safety-car, ce qui entraîne chez les pilotes et les commissaires de piste une certaine confusion. Malgré tout, Tristan ne rate pas son envol et parvient au fil des tours à doubler plusieurs concurrents. En essayant de passer un de ses adversaires à l'extérieur, Tristan s'écarte un peu de la trajectoire et freine sur une portion surchargée de gomme... La glissade est inévitable, puis le tête-à-queue pour finalement s'échouer dans le bac à graviers. Parvenant à reprendre la piste, Tristan se retrouve 15^{ème}. Au drapeau à damier, il sera 13^{ème} après s'être fait une belle frayeur.

« J'étais 10^{ème} avant de faire cette bêtise. Je me sentais dans le coup et dans l'euphorie, je me suis laissé emporter par un excès d'optimisme... »

Le lendemain matin pour la seconde course d'Eurocup, la pluie a laissé place au soleil. Positionné 18^{ème} sur la grille, Tristan se fait déborder à l'extinction des feux et perd deux places. Piqué au vif, la chasse est lancée : « J'ai assez rapidement repris 5 ou 6 places dans Estoril en faisant l'extérieur, puis une place à Adélaïde et une autre au Nürburgring. Je poursuis sur ma lancée au virage du Lycée, cette fois à l'intérieur, mais sur la zone de freinage, un peu d'hésitation du concurrent devant moi et je touche avec l'avant. Je suis propulsé en tête-à-queue, mais quand je peux enfin reprendre la piste, je suis 30^{ème}... Je gagne à nouveau deux ou trois places très rapidement, mais lorsque le safety-car fait son apparition, je suis assez violemment percuté par l'arrière. Je ne me rends pas tout de suite compte des dégâts sur ma voiture, mais c'est elle qui va rapidement me rappeler à l'ordre. Je n'ai d'autre choix que de regagner les stands tant bien que mal et d'abandonner. Dans l'après-midi une autre course m'attend, celle du Championnat de France. »

En effet, à Magny-Cours une seule manche du Championnat de France de Formule Renault 2.0 au programme.

Lors de la séance d'essais qualificatifs, Tristan décroche le 7^{ème} temps sous la pluie. Le départ est donné sans encombre et le Grenoblois gagne une place sans attendre. Alors 6^{ème}, malgré les assauts de ses adversaires, Tristan ne peut que



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com



constater que sa voiture est extrêmement sous-vireuse, ce qui le positionne assez mal à l'abord de la ligne droite avant Adélaïde. Toujours sous la pression des autres protagonistes, il parvient toutefois à se hisser en 5^{ème} position au moment où le premier safety-car entre en action. Rapidement suivi par un second... « Lorsque le second safety-car quitte la piste, je ne réalise pas que nous sommes dans le dernier tour. En essayant de revenir sur Hirsch, et toujours victime d'un gros sous-virage, je monte sur un vibreur encore humide et je fais une excursion dans le bac à graviers... Je parviens une nouvelle fois à me remettre sur la piste, mais je suis 11^{ème} en bouclant l'épreuve... C'est bien dommage car je perds de gros points dans ce dernier tour. Malgré tout je conserve ma 3^{ème} place au classement général du Championnat de France. Je pourrais dire que j'ai limité la casse... »

Prochaine étape, Magny-Cours bis...mais cette fois dans le cadre de la Super Série FFSA les 13 et 14 octobre avant le round final à Barcelone, deux semaine plus tard.

● RESULTATS

Magny-Cours – Eurocup Formule Renault 2.0 - Course 1

P°	N°	Pilote	Team	Trs	Temps	Ecart	Vit.
1	49	Mathieu ARZENO	EPSILON SPORT TEAM	13	26:58.826	-	139.7
2	2	Charles PIC	SG FORMULA	13	27:08.895	+10.069	137.3
3	6	Frank KECELE	MOTOPARK ACADEMY	13	27:11.120	+12.294	137.7
4	15	Stefano COLETTI	EPSILON EUSKADI	13	27:21.653	+22.827	138.3
5	11	Fabio LEIMER	JENZER MOTORSPORT	13	27:23.019	+24.193	137.8
6	19	Jaime ALGUERSUARI	EPSILON RED BULL TEAM	13	27:24.617	+25.791	136.8
7	9	Oliver TURVEY	JENZER MOTORSPORT	13	27:26.641	+27.815	136.8
8	5	Oliver OAKES	MOTOPARK ACADEMY	13	27:26.895	+28.069	137.4
9	22	Pierre COMBOT	CRAM COMPETITION	13	27:27.640	+28.814	137.3
10	21	Daniele ZAMPIERI	CRAM COMPETITION	13	27:30.215	+31.389	138.1
11	3	Jon LANCASTER	SG DRIVERS PROJECT	13	27:30.434	+31.608	137.8
12	28	Aleix ALCARAZ	DISTRICT RACING	13	27:33.538	+34.712	137.3
13	39	Tristan VAUTIER	GRAFF RACING	13	27:33.813	+34.987	138.0

...

Magny-Cours – Eurocup Formule Renault 2.0 - Course 2

P°	N°	Pilote	Team	Trs	Temps	Ecart	Vit.
1	49	Mathieu ARZENO	EPSILON SPORT TEAM	14	26:41.723	-	157.0
2	8	Tobias HEGEWALD	MOTORSPORT ARENA	14	26:45.501	+3.778	157.0
3	18	Brendon HARTLEY	EPSILON RED BULL TEAM	14	26:47.048	+5.325	157.7
4	9	Oliver TURVEY	JENZER MOTORSPORT	14	26:52.446	+10.723	155.9
5	29	Mihai MARINESCU	DISTRICT RACING	14	26:53.134	+11.411	156.8
6	5	Oliver OAKES	MOTOPARK ACADEMY	14	26:54.639	+12.916	156.8
7	19	Jaime ALGUERSUARI	EPSILON RED BULL TEAM	14	26:55.376	+13.653	156.6
8	34	Nelson PANCIATICI	BOUTSEN ENERGY	14	26:55.529	+13.806	156.4
9	25	Henki WALDSCHMIDT	PREMA POWERTEAM	14	26:56.089	+14.366	156.7

...

Magny-Cours – Championnat de France Formule Renault 2.0 - Course

P°	N°	Pilote	Team	Tr	Temps	Ecart	Vit.
1	14	Mathieu ARZENO	EPSILON SPORT	14	26:43.185	-	159.7
2	38	Duncan TAPPY	FORTEC MOTORSPORT	14	26:44.215	+1.030	158.6
3	6	Jules BIANCHI	SG FORMULA	14	26:44.819	+1.634	159.8
4	7	Gary HIRSCH	GRAFF RACING	14	26:47.437	+4.252	157.5
5	22	Alex MORGAN	MANOR COMPETITION	14	26:49.586	+6.401	157.2
6	16	Pierre COMBOT	CRAM COMPETITION	14	26:50.123	+6.938	158.7
7	3	Jon LANCASTER	SG FORMULA	14	26:50.973	+7.788	158.7
8	36	Sébastien CHARDONNET	EPSILON SPORT	14	26:51.423	+8.238	157.3
9	11	Bastien BORGET	GRAFF RACING	14	26:52.029	+8.844	158.1
10	27	Craig DOLBY	EPSILON SPORT	14	26:52.459	+9.274	157.0
11	9	Tristan VAUTIER	GRAFF RACING	14	26:54.616	+11.431	157.3

...

● **Championnat de France de Formule Renault FFSA**

12-14 octobre

Magny-Cours

25-27 octobre

Barcelone (Espagne)