



CHARLES PIC

SG Formula

EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0

Compte-rendu 9^{ème} et 10^{ème} manches, Magny-Cours (France) 22 et 23 septembre 2007

Vainqueur aux points

Pour sa course à domicile à Magny-Cours, Charles Pic fut le meilleur marqueur de l'ensemble des pilotes de l'Eurocup Formula Renault 2.0. Après avoir frôlé la pole aux essais qualificatifs sur une piste sèche, le jeune Montilien a obtenu une intelligente deuxième place au terme d'une course 1 disputée sous la pluie. Comme le vainqueur n'est pas inscrit au championnat, il a encaissé le score maximum. Mais dimanche, sous le soleil revenu, on s'attendait à le voir marquer plus que deux petits points.

Les espoirs de l'Eurocup n'ont pas ménagé leurs efforts pour perfectionner leur connaissance du tracé de Magny-Cours et mettre au point leurs monoplaces : deux fois 2 heures 25 de tests le jeudi, puis deux fois trois quarts d'heure le lendemain. « Jeudi matin, la voiture n'était pas parfaite, mais mon ingénieur Cyril Comte a trouvé un excellent set-up pour l'après-midi et j'ai signé le troisième chrono » explique Charles. « Mais on pensait ne pas encore avoir tout dans l'ordre aussi bien au niveau de la voiture que du pilotage. On a donc essayé une voie différente vendredi, qui n'a pas apporté le gain attendu, alors on est revenu en arrière pour les qualifications. »

Samedi matin, sous un beau soleil, les 39 pilotes partent à l'assaut du chrono. Charles démontre la valeur du travail effectué avec son équipe en signant le 2^{ème} temps absolu... A 5 millièmes de seconde de la pole du leader du championnat Brendon Hartley ! Son deuxième meilleur chrono lui offre la troisième place sur la grille de la course 2. Charles est satisfait, mais sans plus : « je pense que j'aurais pu faire mieux » avouait-t-il, perfectionniste.

A midi, les nuages arrivent au dessus du circuit nivernais. En début d'après midi, les set-up « pluie » sortent des disques durs, et quand le départ de la première course est donné, la piste est gorgée d'eau. Les leaders « plongent » dans la courbe d'Estoril dans un ordre conforme à la hiérarchie des essais. Mais pile à la mi-course, Charles qui suit Brendon Hartley comme son ombre depuis le départ, voit celui-ci partir à la faute et se planter dans le bac pour le compte ! A peine le pilote SG Formula s'est-il emparé du commandement, que Mathieu Arzeno saisit l'opportunité de passer à Adelaïde. « Je n'ai pas cherché à résister, car je savais qu'il n'allait pas marquer de points au championnat, et il semblait vraiment plus rapide. » Charles va donc chercher une précieuse deuxième place, non sans quelques chaleurs. « Quand la piste est si piégeuse, et qu'il faut attaquer en permanence, on doit parfois rattraper quelques petites dérobades. Il faut rester concentré pour ne pas se faire surprendre. »

La vraie déception du week-end vient de la course 2, disputée sur piste sèche. « J'ai fait un essai de départ comme d'habitude avant le tour de chauffe, et j'ai remarqué que les roues avaient trop patiné. Je me suis dit qu'il faudrait s'y prendre autrement pour le vrai départ. Mais les roues motrices ont encore commencé à patiner excessivement, j'ai donc un peu relâché les gaz après avoir complètement débrayé. Les pneus ont alors repris brutalement du grip, au point de faire caler le moteur ! J'ai pu redémarrer, mais je me suis retrouvé 26^{ème}. » Charles entame une remontée courageuse qui le mène à la 16^{ème} place à mi-distance, et 11^{ème} sur la ligne. Qui a dit qu'on doublait difficilement à Magny-Cours ? Il hérite de la 10^{ème} place suite à l'exclusion de Mihai Marinescu, et inscrit 2 points au championnat.

Pour Charles, le meeting s'achève par la course du championnat de France. L'Eurocup lui réussit plutôt bien, mais curieusement, c'est tout l'inverse au niveau national. Magny-Cours n'a pas fait pas exception. Comme tous les pilotes de son équipe, Charles se bat contre des réglages inadaptés sous la pluie des essais qualificatifs, et il doit s'élancer d'une « originale » 14^{ème} position. Alors qu'il est revenu 8^{ème}, il doit renoncer après avoir été impliqué dans un accrochage collectif : poussé par un autre concurrent, un des équipiers de Charles vient échouer contre sa voiture à Adelaïde.

Sur l'ensemble du meeting au niveau européen, Charles s'est montré le meilleur rookie de la discipline, le meilleur Français, et ramasse la plus grosse dotation de points. Il compense ainsi le décevant déplacement du début du mois à Donington. « Brendon Hartley est presque assuré du titre, mais la lutte pour la 2^{ème} place finale sera intéressante car nous sommes plusieurs candidats très proches au classement provisoire du championnat. » C'est le moins que l'on puisse dire : Stefano Coletti, 3^{ème}, et Franck Kechele, 2^{ème}, ne devancent le pilote SG Formula que de un et deux points. Et il faudra aussi surveiller ses arrières ! Mais Charles voudra d'abord aller de l'avant sur le circuit d'Estoril, au Portugal, les 20 et 21 octobre prochains.



photo Renault Sport DPPI

PRESS ROMAIN DIDIER FUTURE RACING COMM
+33 (0) 2 47 55 67 79 / +33 (0) 6 10 65 30 16
FUTURERACING@YAHOO.FR

