



Communiqué du 25 septembre 2007 / World Series 3.5, 12^{ème} et 13^{ème} manches, Magny-Cours, 22 & 23 septembre 2007

Julien toujours dans les points Jousse encore sur le podium !

Julien Jousse a trouvé sa vitesse de croisière en World Series Formula Renault 3.5 : il est entré dans les points au terme des quatre dernières courses, et il a confirmé à Magny-Cours son podium de Donington ! Sur la trentaine de pilotes engagés dans la discipline, il est d'ailleurs le seul, avec l'autre Français Guillaume Moreau, à avoir montré une telle régularité dans la performance sur les deux derniers meetings... Le Varois réalise un spectaculaire bond en avant au classement du championnat, dont il occupe aujourd'hui la 9^{ème} place, à 3 points du 6^{ème} !

Julien signe de bons chronos au début des qualifications. Mais il reste trop sur la défensive pendant les deux derniers tours, et perd la place qu'il occupait depuis le début de la séance dans le Top 3 du Groupe A. Le rookie de Tech 1 Racing s'installe donc samedi après-midi à l'extérieur de la 7^{ème} ligne sur la grille de départ. La pluie décide de venir pimenter le spectacle, et Julien se fixe un objectif prioritaire : finir la course dans le Top 10 pour offrir à Tech 1 des points précieux dans l'optique de la lutte pour le titre « équipes ». Et puis, une place dans les 10 premiers assure une position privilégiée sur la grille de départ de la course 2, et ouvre la voie à tous les possibles...



Maîtriser les 425 chevaux de la Dallara-Renault n'est pas un exercice facile quand la piste est gorgée d'eau et la visibilité quasi nulle. « J'ai fait un start « de la Madone », ce qui m'a permis de gagner cinq places au premier tour » explique Julien. Un pilote en difficulté lui offre sur un plateau la 8^{ème} position au tour suivant. Mais au début du 4^{ème} tour, il exécute deux « 360 » à haute vitesse à l'entrée de la courbe d'Estoril. Même pas mal ! Il reprend aussitôt sa marche en avant, qui culmine à la 6^{ème} place au 12^{ème} tour. Il ne peut toutefois éviter deux petits tête-à-queue à la sortie de l'une ou l'autre chicane, et évite de peu la catastrophe dans le « S » d'Imola, où de nombreux pilotes ont terminé leur course. Julien finit par stabiliser une 9^{ème} position qui lui assure une place en première ligne le lendemain.

25.000 spectateurs se sont déplacés samedi malgré la pluie, mais ils sont 65.000 à avoir répondu à l'appel d'une World Series by Renault ensoleillée dimanche. Devant les stands, la tribune est noire de monde pour admirer une première ligne 100% française. Placé à gauche, Julien dispose de moins d'adhérence, mais il parvient à garder sa place à l'extinction des feux et à prendre la roue du poleman Guillaume Moreau. Il doit cependant se méfier de Miguel Molina, qui effectue quelques tentatives après la courte intervention du safety-car. « Il m'a mis la pression pendant toute la course. Ma voiture était parfaite dans les secteurs 2 et 3, mais moins efficace dans la grande courbe d'Estoril. J'ai donc dû laisser Guillaume s'échapper pour surveiller Miguel qui revenait systématiquement dans mes roues au freinage d'Adelaïde. J'ai pu repousser ses attaques jusqu'au 24^{ème} des 27 tours. Salvador Duran, qui avait un tour de retard, est alors sorti des stands devant moi. Arrivé dans Estoril, où je n'étais déjà pas très à l'aise, j'ai été déventé dans le sillage de ce retardataire. J'ai fait un écart de trajectoire qui a permis à Miguel de me passer. Puis mon équipier Alvaro Parente a lui aussi tenté de me surprendre, mais il semblait avoir les mêmes difficultés que moi, et j'ai pu garder ma troisième place. »

Au soir de cette étape française, le bilan est flatteur pour Julien et pour son équipe Tech 1 Racing, qui prend la tête du classement des teams. En ajoutant un podium du dimanche à celui obtenu le samedi à Donington, Julien progresse vers le haut du tableau à vitesse grand V. Il est aussi le 4^{ème} meilleur débutant dans une discipline qui en compte une bonne vingtaine, à égalité de points avec le troisième ! Autant de signes positifs qui décuplent son envie de continuer sur cette lancée à Estoril (le circuit portugais, pas la courbe de Magny-Cours du même nom), où il avait effectué une belle course il y a deux ans en Eurocup Formula Renault 2.0. La caravane de la World Series by Renault y fera escale du 18 au 21 octobre prochain.

crédit photo: Renault Sport / DPPI

