

Maxime Jousse



World Series by Renault à Magny-Cours, 22 & 23 septembre 2007
11^{ème} manche du cht de France de Formule Campus

Cours toujours à Magny-Cours...

Les pilotes de l'Auto Sport Academy ont disputé l'avant-dernière manche du championnat de France de Formule Campus dans le cadre des World Series by Renault à Magny-Cours. Maxime Jousse n'a malheureusement pas eu l'occasion de s'exprimer à 100% lors de l'unique course du week-end. Ses espoirs se sont envolés après une touchette dans le 1^{er} tour qui a endommagé le nez de sa monoplace.

Max débute pourtant bien le meeting avec un beau 4^{ème} temps aux essais collectifs sur une piste sèche. Il montre même un potentiel supérieur, puisqu'il obtient le 3^{ème} meilleur temps « idéal », qui correspond à l'addition des meilleurs partiels.

Samedi, la pluie fait son apparition sur le circuit de Formule 1. Les essais qualificatifs de la Formule Campus se déroulent donc sur piste humide. Max part à la faute dans la chicane rapide du Nurbürgring au 3^{ème} tour. Il parvient à repartir, mais perd le bénéfice de 3 tours qualificatifs dans l'opération. Il réalise tout de même le 6^{ème} temps dans le tour 10. « Après ma sortie de piste, j'ai eu du mal à retrouver le bon rythme. On peut dire que j'ai limité les dégâts avec ce 6^{ème} temps. »

La piste est encore grasse d'une ultime pluie matinale lorsque les 28 campusards s'élancent pour 14 tours. C'est le premier départ dans ces conditions en Formule Campus cette année. Max patine légèrement à l'extinction des feux et perd deux places. Alors qu'il attaque Rémi Boudoul dans l'épingle dite du « 180 », Max est pris au piège. Le nez de sa monoplace se brise et reste accroché aux triangles de suspension. « Boudoul m'a serré dans le virage et je n'ai rien pu faire. Je suis passé par les stands pour réparer et je suis reparti à un tour de la tête de course. Je n'avais plus rien à espérer, mais je voulais parfaire mon apprentissage du circuit et de ces conditions d'adhérence. » Max termine 24^{ème}, une position qui ne lui permet pas de faire évoluer son score au championnat. Avec ses 69 points, il est au 6^{ème} rang provisoire.

Max aura deux chances de remonter la pente lors du dernier meeting à Dubaï. Les pilotes de l'Auto Sport Academy innoveront cette saison en disputant leur final dans le célèbre Emirat du Moyen-Orient. Cette ville futuriste aux proportions les plus folles accueille depuis plusieurs années de nombreuses manifestations automobiles sur son circuit aux standards internationaux. Les jeunes Campusards auront la chance de découvrir cet endroit très « tendance » les 15, 16 et 17 novembre prochains.



Photos V-Images



contact presse:

Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / futurercing@yahoo.fr

