Jean-Philippe Lamic

Paul Lamid

Deux Gersois en Clio Cup Communiqué du 5 octobre 2007 World Series by Renault 21 & 22 septembre

A l'aise dans la nuit nivernaise...

La World Series by Renault à Magny-Cours est un rendez-vous à part du calendrier : dans un paddock envahi par 90.000 personnes, les 40 pilotes de la Renault Clio Cup Elf, héritiers de la fameuse « Coupe Gordini », côtoient les F1 Renault, les spectaculaires Formula Renault 3.5, l'Alpine-Renault vainqueur aux 24 Heures du Mans, ou de rutilantes R6TL! Il n'y a qu'une seule course au programme, mais quelle course : 40 minutes en nocturne, que Paul a mis à profit pour signer une magnifique 8ème place au général, ouvrant ainsi son score au championnat.

Une fois n'est pas coutume, nous ne dissocierons pas les deux frères Lamic dans le récit de leur parcours nivernais, car ils ne se sont pratiquement pas quittés d'une semelle du week-end, jusqu'à ce que... Mais n'anticipons pas!

Ainsi aux tests collectifs, Jean-Philippe et Paul occupent les 24ème et 25ème places avec 5 centièmes de seconde d'écart. Alors que les premières gouttes du weekend tombent sur Magny-Cours, les qualifications commencent plutôt bien : les deux voitures bleues figurent parmi les 10 rapides aux alentours de la mi-séance. « On s'est trompé sur le choix des pneus » raconte Paul. « Nous sommes partis en slicks, mais on s'est vite aperçus que la piste était trop humides, alors il a fallu s'arrêter pour mettre les pneus sculptés. C'était le bon choix à ce moment, mais la pluie était trop fine et en fin de séance, il fallait de nouveau les slicks. » Dans les stands, les mécanos sont à l'ouvrage car certains pilotes ont changé deux fois d'avis pendant les 20 minutes d'essais chronométrés! « Nous parvenions à améliorer nos temps, mais beaucoup moins que d'autres. Et quand je me suis décidé à rentrer, la séance était terminée. » La sanction de cette valse à contretemps de la météo est dure : 29ème temps pour Paul, 35ème pour « Pilou » !

La pluie n'a pas lâché prise de toute l'après-midi, mais finit par démissionner à l'approche de la mise en prégrille des Clio. Le départ est prévu à 19h45, il fait donc nuit sur Magny-Cours au moment de prendre les paris : sèchera ? Sèchera pas ? « J'ai pris un scooter et je suis allé voir comment était le circuit » explique Paul. « Je trouvais qu'il y avait encore beaucoup d'eau. Tout le monde regardait ce que faisait le voisin dans le paddock. Notre équipier Bruno Cosin a choisi les slicks, comme à peu près la moitié du plateau. Finalement, je me suis dit qu'il valait mieux mettre les pneus pluie, quitte à changer d'idée à la fin du tour de chauffe, et à partir des stands. Au départ, je suis resté prudent un tour, pour voir. Jean-Philippe s'était infiltré juste derrière moi après un bon départ, et on a commencé à tous les doubler, les uns après les autres. »







Les inséparables frangins allaient-ils marquer de concert leurs premiers points 2007 ? Au troisième tour, Jérôme Schneider, en slicks lui aussi, représente une proie facile à l'approche de la chicane rapide d'Imola. « Je l'ai passé tranquille à l'entrée du « S », et derrière, Jean-Philippe a voulu suivre, mais sur ce coup là il a été trop gourmand. Il s'est retrouvé sur le vibreur et il est parti en luge dans le bac. Parfois, il faut savoir attendre... » disait, un brin moqueur, l'aîné des Lamic. Désormais seul dans la nuit noire, Paul poursuit sa progression énergique sur la piste luisante. Il atteint le 8ème rang mais s'aperçoit que les leaders ont pris trop d'avance. C'est logique, car on perd souvent quelques gros dixièmes lors des dépassements, or Paul a gagné 21 places en quelques tours! Il se contente donc de contenir Damien Chanard et d'assurer ses trois premiers points au championnat 2007.

Jean-Philippe a certes perdu une belle occasion, mais fait contre mauvaise fortune bon cœur... En comptant secrètement se racheter à l'occasion de la prochaine épreuve, sur ce même circuit de Magny-Cours, les 13 et 14 octobre prochains.

photos DPPI / www.renault-sport.com (piste) et Romain Didier future racing commm



Merci à nos partenaires : ADOUR PISCINES - AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND) – ANAVEO – AQUALANDE - HYDRO SUD - ARMAGNAC CAVE – CHARAL – LAPARRE - E.LECLERC – RONSARD – SOLEIDOR - CONSEIL GENERAL DU GERS - CIRCUIT DE NOGARO - ECHAPPEMENTS ELUSATES

Contact presse: Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

