



Des nouvelles des bleus

Les vacances de **Nelson Panciatici** ont été studieuses. Le benjamin de l'Equipe de France FFSA a effectué un stage d'entraînement physique avec ses aînés du Renault Driver Development, à Biarritz à la fin du mois d'Août. Soleil et plage n'ont pas rimé avec farniente pour le pilote d'Asnières sur Seine, mais avec sueur. Au menu : footings entre les dunes, aquagym, beach volley, et côté détente du surf, capitale nationale des rouleaux oblige !

La rentrée des classes de l'**Eurocup Formule Renault 2.0** s'est effectuée avec un nouveau maître à penser pour Nelson, qui s'est séparé de son ancienne écurie, SG Formula, pour lier sa destinée à Boutsen Energy Racing. *" Depuis le meeting du Val de Vienne il n'était pas certain que je poursuive la saison avec SG Formula. C'était la raison pour laquelle j'étais arrivé en retard en Hongrie et je ne voulais pas que ça se reproduise. Nos problèmes relationnels m'ont amené à faire confiance à une autre équipe, Boutsen Energy Racing. J'ai visité les locaux de l'écurie, nous avons rapidement moulé le siège puis direction Donington ! "*



sourit Nelson, " Je me sens très bien dans ma nouvelle écurie, je suis plus détendu et bien plus en confiance qu'auparavant et les résultats s'en font d'ailleurs ressentir. Il n'était pas anodin de changer d'équipe mais je suis persuadé que c'était la bonne décision. A Donington tout s'est globalement bien passé avec deux belles courses et un podium à la clef qui permet de cimenter notre récente collaboration. C'est donc avec d'excellentes bases et la sérénité que je me rendrai à Magny-Cours avec de grandes ambitions ! "



Pour **Romain Grosjean**, l'aventure au firmament de la **F3** se poursuit avec sérieux et application malgré quelques récentes frustrations. Au meeting international des Masters de Zandvoort (disputés à Zolder !), Romain avait signé la pole position devant le gratin européen, mais n'a pu concrétiser son potentiel en course. Il en fut quitte pour une leçon... *" Nous avons signé la pole position des essais libres avec une bonne marge d'avance et avons poursuivi sur notre lancée en qualifications. C'était une grande satisfaction personnelle et pour l'équipe.*

Que dire pour la suite ? Tout s'est bien passé jusqu'à 14h... J'ai calé sur la grille de départ en voulant trop bien faire ! Mon pied a bougé de la pédale d'embrayage et le moteur s'est étouffé " regrette Romain en jurant qu'on ne l'y prendra plus. " J'étais dernier au premier virage et ma course était d'ores et déjà ruinée. J'ai décidé de me donner à fond malgré la déception, j'ai signé le meilleur tour en course en début d'épreuve et je suis passé de la 36^e à la 14^e place. Mais ce n'est pas le résultat que nous espérions ! "

Nouvelle déception deux semaines plus tard au Nürburgring, où le Français retrouvait son rôle de leader du championnat F3 Euro Series. Espérant gravir un nouveau sommet dans le massif de l'Eifel, Romain comprenait rapidement qu'il lui faudrait geler sa position. " *Le climat était glacial ! " se souvient Romain, " La piste n'avait aucune adhérence et les sensations à bord de la voiture étaient très étranges. La 5^e place en qualifications n'était pas si mauvaise, mais c'était également le meilleur résultat que je pouvais espérer dans la première course. J'ai retrouvé mes sensations et mon niveau de performance dans la deuxième, où la victoire était à ma portée. Mais il était impossible de doubler sans prendre de gros risques, ce qui était le dernier de mes objectifs. Il faut parfois savoir sauver les meubles dans l'optique d'un championnat, c'était un peu le cas pour moi au Nürburgring. Je prépare les courses de Barcelone avec une énorme envie de gagner car ça fait un peu trop longtemps que ça ne m'est pas arrivé. Je pars donc avec un formidable appétit pour la victoire ! "*

Pour l'autre représentant de l'Equipe de France FFSA en **F3 Euro Series**, **Jean-Karl Vernay**, les Masters de Zandvoort furent un immense motif de satisfaction. " *J'ai peut-être sauvé ma saison sur cette seule performance " se réjouit Jean-Karl, " J'ai abordé ce rendez-vous sans pression, il s'agit d'une course et il faut y aller à fond sans se poser trop de questions. J'étais à deux doigts de pouvoir signer la pole position, ce qui était déjà une première satisfaction. Au départ de la course je me suis laissé déconcentré par Mailleux et Grosjean, le premier a volé le départ le second a calé. Je n'étais pas assez concentré sur mon propre départ, c'est une leçon à retenir. Hormis ce petit couac tout s'est bien passé en course et j'ai pu revenir sur Clairay. Je ne voulais pas prendre de risque et j'ai préféré assurer la 3^e place plutôt que d'attaquer un équipier. "*

" Le Nürburgring ressemblait plus à une loterie. On gagnait ou perdait une seconde d'un train de pneus sur l'autre et je n'ai pas réussi à trouver mes repères. 16^e en qualifications je ne pouvais pas espérer grand-chose en course mais après être remonté à la 12^e place j'ai eu une panne mécanique. Je reste bien placé au classement des rookies et mon but est de le gagner. Il est important de marquer des gros points à chaque sortie et de finir la saison comme le meilleur pilote de mon écurie. "





Trois semaines après s'être fracturé un doigt à Spa-Francorchamps, **Guillaume Moreau** a dû passer les fourches caudines des autorités des **World Series by Renault** pour reprendre le volant en compétition. L'organisation du championnat a rapidement été rassurée sur l'état de santé du Français, auteur 2^e meilleur temps des essais libres de Donington derrière le leader du championnat ! " *Je n'étais pas à 100% de mes capacités mais à 110% de mon envie de bien faire !* " explique Guillaume, " *Je n'avais pas retrouvé toute la mobilité de ma main qui, en plus me faisait souffrir. Mais nous avons été très*

performants dès les premiers essais et la suite du week-end se présentait très bien jusqu'à ce que mon équipe fasse une erreur en remontant ma colonne de direction. En sortant des stands pour les qualifications j'ai immédiatement compris que le volant faisait un angle de 75° ! 13^e en qualifications je suis remonté à la 8^e place, avec ordre de ne pas aller plus loin. Mon équipe pensait en effet que c'était la meilleure place possible par rapport à la suite du week-end : 8^e de la course 1 permet de marquer des points et de partir 3^e de la course 2. "

" Malheureusement mon départ fut un double raté : contrairement à mes adversaires je n'avais pas de pneus neufs le Dimanche, et j'ai commis une erreur en voulant modifier la procédure de départ. J'ai conservé mon calme et suis remonté au 2^e rang grâce aux événements de course et à quelques dépassements. Je suis ravi d'avoir enfin obtenu un résultat en rapport avec mon potentiel et celui de l'équipe, mais frustré de cette erreur en qualifications qui nous coûtent cher. J'espère qu'à Magny-Cours le manque de réussite m'aura quitté et que je pourrai faire de belles choses devant mon public. Toujours avec mes broches dans la main, on ne les enlève que dans un mois ! "

Simon Pagenaud espérait mieux de son déplacement en Europe. Le **Champ Car** retrouvait le mois dernier le vieux continent pour la première fois depuis 2002 et c'était l'occasion pour tous les expatriés outre-Atlantique de se mettre en valeur devant leur public originel. " *Il y a deux facettes à ce rendez-vous européen. D'une part nous avons été très compétitifs et montrer que l'on peut se battre pour la pole position et la victoire est une grande satisfaction* " analyse Simon, " *Mais le revers de la médaille est que l'on n'arrive pas à concrétiser en course notre vitesse de pointe des qualifications. A Zolder un problème de radio m'a interdit de ravitailler au moment crucial de la course. A Assen un pit stop raté nous a fait perdre plusieurs places. "*

" L'état d'esprit dans l'équipe est néanmoins positif, nous



savons que nous sommes compétitifs et nous devons résoudre quelques petits problèmes mais ça fait partie de l'apprentissage. Je suis confiant et serein, je sais que lorsque nous aurons tout mis en place nous serons en mesure de viser les tous premiers rôles à la fois en qualifications et en course. "



Au pays du soleil levant, **Loïc Duval** est à nouveau monté sur le podium du championnat **Formula Nippon** ! Le Français a capitalisé sur une belle 4^e place en qualification pour prendre la 3^e position sur le Fuji Speedway - le même circuit qui accueillera le championnat du monde de Formule 1 à la fin du mois de Septembre. Loïc a pris un départ sensationnel en se portant au 3^e rang avant le premier virage, une position qu'il a gardée jusqu'au déploiement de la voiture de sécurité. Une fois la piste dégagée, Loïc a offert un spectacle unique en signant record du tour sur record du tour, pour

prendre la tête de la course au 12^e tour. Son avance de 15 secondes sur André Lotterer fondait comme neige au soleil pendant le pit stop, où Loïc mettait plus de carburant que son rival dans sa monoplace. Le pilote de l'Equipe de France sortait des stands dans les échappements de Lotterer. En fin de course, en proie à un sous-virage massif, il devait laisser filer son compatriote Benoît Tréluyer et se contenter de la 3^e place après avoir mené la majeure partie de la course.

" Avec l'équipe, nous avons fait du bon travail aussi bien aux essais libres qu'aux qualifications et la voiture était vraiment bien sur la 1^{ère} partie de la course, après le ravitaillement, la balance était un peu moins bonne et j'ai du coup un peu perdu en performance " explique Loïc.
" Malgré tout, nous avons fait une très belle course, notre stratégie aurait pu être payante si je n'avais pas été coincé 6 tours derrière le safety, puisque ces 6 tours m'auraient permis de prendre une plus grande avance, et je n'aurai pas été pénalisé par notre long ravitaillement. C'est la course ! Nous avons enfin été récompensé de notre travail, je suis très satisfait et confiant pour la suite du championnat. "

Une confiance qui s'est confirmée lors de la septième épreuve disputée à Sugo où il décroche son 2^eme podium consécutif. La course de 230 km est selon le règlement du week-end, une course où le pit stop n'est pas obligatoire et les équipes vont donc choisir une stratégie sans arrêt. Parti de la 1^{ère} ligne, le pilote de l'Equipe de France FFSA Circuit s'élance parfaitement. Arrivé à hauteur du poleman, son embrayage reste collé et deux voitures le débordent. Il parvient à gagner une place dès le 2^eme virage et garde la 3^eme position jusqu'au damier. Loïc a fait une course solide à un rythme très soutenu, 1 minute 11 de moyenne, que seuls les 3 leaders ont pu tenir les 62 tours que comptait la course. *« La voiture est performante en course comme en qualification et c'est de bonne augure pour les 2 dernières courses. La 3^eme place du championnat n'est plus qu'à 8 points et je compte bien allé la chercher ! »*

Notons que Loïc Duval a été rappelé par l'équipe A1 Team France pour le championnat A1 GP et fera les essais de Silverstone cette semaine.

Photos : DPPI, www.loicduval.com