

Kevin Estre

Championnat de France 2007 de Formule Renault 2.0

9^{ème} manche, World Series by Renault Magny-Cours, 22 & 23 septembre 07

Une seule course et un seul point pour Kevin

La 9^{ème} manche du championnat de France de Formule Renault 2.0 s'est déroulée dans le cadre des World Series by Renault à Magny-Cours. Un public nombreux s'est massé autour du circuit pour ce grand rendez-vous, riche en animations hautes en couleur et en compétitions spectaculaires. Malgré une très belle qualification sous la pluie, le pilote du Graff Racing Kevin Estre n'a pas concrétisé sur le sec et n'a ajouté qu'un point à son score.

« Nous n'étions pas trop dans le coup aux essais libres sur piste sèche. Le set-up de l'auto n'était pas satisfaisant. Je me suis maintenu parmi les 7 premiers, mais au niveau du chrono, j'étais encore loin du meilleur temps. Heureusement, il a plu samedi pour les essais qualificatifs. Ce sont des conditions qui me conviennent plutôt bien et j'ai réussi à me classer 4^{ème}. »

Di manche en fin d'après-midi, la météo est plus calme et la piste est sèche pour le départ de la seule course de championnat de France figurant au programme de la manifestation. Kevin

perd une place au départ qu'il reconquiert aussitôt en doublant Sébastien Chardonnet au freinage d'Adelaïde.

« J'ai gardé le contact pendant tout le début de course. Devant, Mathieu Arzeno et le poleman Ducan Tappy étaient à la lutte et ne parvenaient pas à s'échapper. » Kevin

voit tout à coup Jules Bianchi dans ses rétroviseurs. Il

tente de lui résister en retardant son freinage, mais le leader du championnat parvient à le croiser et à le dépasser.

« J'ai essayé de rester dans le même rythme que Jules, et j'ai tenu tant bien que mal pendant un tour, mais son auto était visiblement plus performante. Dans la

courbe d'Estoril, je suis rentré un peu plus fort que d'habitude et j'ai remis les gaz assez tôt pour rester au contact mais la voiture a mal réagi et pris du sous-

virage. L'erreur a été de rester à fond, ce qui a amplifié le phénomène et m'a emmené de l'autre côté du vibreur. Là, l'auto a glissé sur les bandes vertes encore humides et dans la manœuvre désespérée pour m'en sortir, je suis parti en tête à queue. » Kevin perd de précieuses secondes pour se relancer et chute au 17^{ème} rang.

Alors qu'il progresse dans sa remontée, la course est neutralisée deux fois de suite par un safety-car. Le peu de temps restant avant l'arrivée ne lui permet pas de se hisser plus haut que le 12^{ème} rang. Il ajoute tout de même un point à son compteur car deux pilotes anglais non

inscrits au championnat terminent devant lui. « J'ai « surpilote » pour compenser le manque de performances de l'auto, et ça ne m'a pas réussi. Dommage, j'avais une belle carte à jouer dans cette manche car mes proches adversaires au championnat étaient loin dans le classement, et avec la pénalité de Combot, je pouvais finir 4^{ème}. »

Kevin aura deux chances de se refaire sur ce circuit de Magny-Cours qui l'a vu remporter le titre de champion de France de Formule Campus l'an dernier. La prochaine épreuve retrouvera le format classique de deux courses dans le

week-end à l'occasion de la Super Série

FFSA les 13 et 14 octobre.



Photo Renault Sport DDPI



AUTO SPORT
ACADEMY

Driving by
MYGALE

GIRARD

Contact presse: Romain Didier
02.47.55.67.79
futureracing@yahoo.fr