

www.sebastienchardonnet.com

9^{ème} manche du cht de France de Formula Renault 2.0, World Series by Renault à Magny-Cours 22/23 septembre 07
+3 Heures de Lédenon Challenge d'Endurance Moderne GT/Tourisme 29/30 septembre 07

Eclectique Sébastien

Une semaine avoir participé au magnifique meeting des World Series by Renault à Magny-Cours, Sébastien Chardonnet a découvert un univers différent : l'endurance, au volant d'une voiture de la « Touring Cup ». Si la 9^{ème} manche du championnat de France de Formule Renault n'a pas répondu à ses attentes, il a remporté une belle victoire de catégorie aux 3 Heures de Lédenon !

Formula Renault 2.0 : retardé par un attardé

Les premiers essais libres sont marqués par la découverte d'un problème peu commun sur la monoplace de Sébastien : la bête à huile est fissurée, ce qui altère la tenue de route : « la voiture ondulait de façon bizarre. Heureusement l'équipe Epsilon Sport a pu réparer pour la séance libre de vendredi. Le contraste était total, mais j'ai dû reprendre mes repères. J'étais « P2 » au début, mais en voulant prendre la chicane du Nürburgring à fond en pneus usagés, je suis sorti de la piste. Je n'ai donc pas pu passer un train de pneus neufs, mais cela n'a pas eu de graves conséquences, car il a plu pour la qualif. »

Les conditions météo imposent une nouvelle remise en question. « Tout s'est joué en fin de séance. Je tenais le troisième temps, puis je suis sorti au bout de la ligne droite des stands dans l'avant-dernier tour. J'ai pu reprendre la piste, mais j'ai été gêné par un autre pilote que j'ai dû doubler à l'extérieur au Château d'Eau avant de passer sous le drapeau. » Sébastien n'améliore donc pas son chrono mais décroche tout de même un bon 5^{ème} temps.

Le championnat de France de Formule Renault clôture la manifestation dimanche après-midi. Alors que ses concurrents sortent de la piste ou prennent des pénalités, Sébastien reste stoïque et roule en 4^{ème} position à l'entrée en piste de la safety-car. Juste devant lui, le Japonais Yamamoto évolue à un tour des leaders. « L'auto marchait de mieux en mieux. J'allais plus vite que Yamamoto, et je voulais rester au contact du groupe de tête. Je ne savais pas qu'il était à un tour, et mon panneau indiquait « P5 ». Après le restart, il s'est loupé à l'entrée du 180, je me suis mis à l'intérieur, mais il m'a braqué dessus et a tapé une de mes roues. Arrivé dans la chicane rapide d'Imola, je me suis aperçu qu'un triangle était tordu, car j'ai pu prendre le droit, mais pas le gauche et j'ai tiré tout droit. Ma 8^{ème} place est une grande déception. Je suis passé à côté d'une belle opération au championnat. Mes adversaires directs ont tous été retardés ou contraints à l'abandon, alors que je pouvais facilement prendre les points de la troisième place. » En effet, même en terminant au 4^{ème} rang qu'il occupait avant l'accrochage, Sébastien aurait marqué 10 points car le pilote classé 2^{ème}, Duncan Tappy, n'est pas inscrit au championnat !

Challenge Endurance Moderne : première course, première victoire

L'opportunité de disputer les 3 Heures de Lédenon s'est présentée alors que Sébastien préparait son BPJEPS (diplôme de moniteur de pilotage) à l'Auto Sport Academy au Mans. « Jeudi midi, mon manager Jean-Pierre Jarier m'a appelé en me demandant de partir à Nîmes-Lédenon dans la nuit pour être sur le circuit le lendemain à 9 heures ! J'ai fait la connaissance de l'équipe AB Sport Auto de Bruno Abric et de mon coéquipier Louis Antonini avant de partir pour une heure d'essais libres. » La Touring Cup possède une carrosserie d'Opel Astra, mais il s'agit d'un châssis tubulaire équipé d'un moteur 3,5 litres de 320 chevaux identique à celui des Nissan 350Z, World Series 3.5 ou Mégane Trophy. La boîte est séquentielle avec commande par palettes au volant.

26 voitures prennent part aux essais chronométrés. Sébastien réalise la pole de sa catégorie et le 3^{ème} temps au général. Louis Antonini prend le départ sous la pluie et passe le relais à Sébastien à la mi-course pour le seul arrêt prévu, alors que la piste est toujours grasse. « Nous étions 15^{ème} et 3^{ème} des Touring Cup. Je suis revenu 3^{ème} du général, en contenant David Zollinger. Mais sa Mégane Trophy était plus rapide et j'ai fini par le laisser passer car il restait 35 minutes, et j'avais déjà pas mal « tapé » dans les pneus. » Quand la safety-car entre en piste en vue de l'arrivée, Seb entrevoit la possibilité de gagner encore des places car il reprend plusieurs secondes au tour aux deux Porsche 996 Cup de tête. Mais le drapeau rouge met fin aux débats à quelques minutes du damier. Le classement se fige donc sur une superbe victoire de catégorie, et une non moins méritante 4^{ème} place au général pour l'équipage Antonini/Chardonnet. « C'était une expérience intéressante, sans pression, dans une équipe hyper sympa. Jean-Pierre était satisfait, car au début de mon relais sur le gras, j'étais le plus rapide en piste, et je suis resté régulier tout en évitant les fautes. » Rendez-vous à Magny-Cours les 13 et 14 octobre pour la suite du championnat de France de Formule Renault.

