



CHARLES PIC

CHT DE FRANCE DE FORMULA RENAULT 2.0



Compte-rendu 10^{ème} et 11^{ème} manches, Magny-Cours (France) 13 & 14 octobre 2007

Trois médailles à décrocher !

La fin de saison de Charles Pic devrait être encore plus excitante que prévu. Grâce aux deux excellents résultats obtenus lors de la Super Série FFSA à Magny-Cours, le meilleur Français de l'Eurocup revient dans la course pour la médaille de bronze du championnat de France de Formula Renault 2.0, et pour le titre de vice-champion rookie.

Déjà sacrée championne par équipe, SG Formula se montre intraitable en qualification et Charles signe les 3^{ème} et 2^{ème} temps des deux séances. Au départ de la course 1, la hiérarchie des essais est respectée et les trois monoplaces oranges et noires s'échappent à un rythme infernal. Une fois le trou creusé, et leur plus proche adversaire relégué à plus de huit secondes, les trois pilotes assurent un podium 100% SG et Charles monte sur la troisième marche.

Dimanche, un remake de France-Angleterre se profile avec Jon Lancaster et Charles Pic sur la première ligne de la grille de départ. Contrairement au match de la veille, c'est la France qui prend l'avantage d'entrée : mieux parti que son équipier, Charles prend immédiatement la tête, et il conserve son bien au freinage d'Adelaïde. Mais à la sortie du « 180 », la boîte de vitesses de sa voiture se bloque en troisième. « J'ai fait toute la ligne droite suivante au rupteur, et Jon est passé. J'ai réussi à débloquer la boîte en poussant fort sur le levier, mais le problème n'a pas disparu. J'entendais un bruit bizarre, alors j'ai décidé d'utiliser l'embrayage, ce qu'on ne fait pas habituellement. Malgré tout, il était difficile de signer des chronos réguliers dans ces conditions et je n'ai pas pu suivre Jon. »

Charles parvient pourtant à creuser l'écart sur Alex Marsoin en début d'épreuve, suffisamment pour réduire la cadence sur la fin et assurer une belle 2^{ème} place.

Avec ces deux podiums, Charles gagne quatre places d'un coup et se hisse au 5^{ème} rang du classement provisoire du championnat de France ! Il revient à 9 points de la 3^{ème} place, à 6 points du 2^{ème} rookie... Et il reste 34 points à prendre dans les deux cas.

La lutte pour le podium final de l'Eurocup va reprendre ce week-end (20 et 21 octobre) à Estoril, près de Lisbonne. Charles n'aura décidément pas le temps de s'ennuyer, puisqu'il disputera les deux dernières courses de l'Eurocup et les deux dernières courses du championnat de France dès la semaine suivante à Barcelone !



photo Renault Sport DPPI



photo R.Didier future racing



photo C.Didier CCcomm

PRESS ROMAIN DIDIER FUTURE RACING COMM
+33 (0) 2 47 55 67 79 / +33 (0) 6 10 65 30 16
FUTURERACING@YAHOO.FR

