

INFORMATION PRESSE

Communiqué N°2 – 10 avril 2007

Pour publication immédiate



Premier meeting Super Série FFSA à Nogaro et premier podium pour le Team SOFREV-ASP

Comme tous les ans, ce sont les Coupes de Pâques de Nogaro qui ont sonné l'ouverture de la saison pour les Championnats de France circuit. Inspirés par une météo des plus clémentes, les spectateurs ont répondu présents. Pas moins de 40 000 passionnés se sont retrouvés en terre gersoise pour cette grande fête du sport automobile. Beaucoup de monde donc aux abords de la piste pour encourager les équipes et les pilotes, le tout dans une ambiance bon enfant et populaire aux allures de 24 Heures du Mans...

Le Team SOFREV-ASP a donc repris le chemin des stands de façon studieuse. En Porsche Carrera Cup, comme annoncé par le « boss » de l'équipe, Jérôme Policand, la saison s'annonce pimentée avec une très forte concurrence et un niveau de performances des plus élevés. Mais c'est Tristan Vautier, évoluant au sein Graff Racing en Championnat de France de Formule Renault 2.0 qui offre le premier podium à ses partenaires. Une troisième place sur la première course et une sixième sur la seconde installent le jeune Grenoblois sur la troisième marche du classement provisoire du Championnat.

En Championnat de France GT, Jérôme Policand et Gabriel Balthazard sur leur Corvette C5-R du Team Luc Alphand Aventures montent ce week-end deux fois sur la deuxième marche du podium. Une belle performance pour ce tandem qui joue volontiers les outsiders, d'autant que Gabriel Balthazard découvrait la Corvette en course.

En marge des Championnats français, le Team SOFREV-ASP a démarré son programme européen le 1^{er} avril dernier sur le circuit de Jarama dans le cadre du Championnat GT Espagne. De très beaux résultats en catégorie GTA et GTB ouvrent de belles perspectives pour le Team qui fait déjà figure d'épouvantail.

PORSCHE CARRERA CUP

Le Team SOFREV-ASP engageait sur ce premier round cinq voitures, les quatre « habituelles » (Beltoise, Moullin-Traffort, Tonelli et Mora) et Maurice Ricci, venu faire une pige.

Pour les voitures du Championnat A, le week-end fut relativement difficile. L'équipe et les pilotes ont plutôt mal géré les qualifs. Le nombre élevé de voitures en piste (34) et la configuration du circuit ne permettaient de réaliser un chrono que sur un ou deux tours seulement.

« Nous ne cherchons pas d'excuse à notre résultat, mais comme je l'avais annoncé avant la saison, le niveau général de la Cup est beaucoup plus élevé et la moindre erreur coûte cher. Anthony avait réalisé le meilleur temps en essais libres, mais en qualif, nous n'avons pas géré au mieux. Nous réalisons les 5^{ème} et 7^{ème} temps sur la première séance et 7^{ème} et 9^{ème} sur la seconde. »

La première course est déjà très disputée. Anthony rate son départ et se retrouve englué dans le peloton. Il remonte en se battant comme un beau diable et termine 7^{ème}. Morgan Moullin-Traffort auteur d'une très belle course termine 4^{ème} dans le pare-chocs de Sébastien Dumez.

Dans le championnat B, Gérard Tonelli et Michel Mora s'accrochent et perdent beaucoup de temps, tandis que Maurice Ricci doit renoncer sur des problèmes d'embrayage.

Le lendemain, Morgan prend un départ canon, mais un concurrent en perdition revient brutalement sur la piste et débouche devant le Toulousain. Morgan n'a d'autre solution que de se hisser sur les freins alors qu'Anthony qui arrive derrière ne peut éviter son équipier. Les deux voitures sont endommagées, mais poursuivent la course. Morgan termine 8^{ème} tandis qu'Anthony, concluant en 5^{ème} position sur la piste gagnera finalement une place après la pénalisation infligée à Patrick Pilet.

Les deux pilotes B (sans Maurizio Ricci) n'ont pas eu beaucoup de chance. Gérard Tonelli est sorti sur une flaque d'huile et Michel Mora est parti en tête-à-queue.

« Le bilan de ce week-end est mitigé. Nous savions que le Championnat serait très compétitif. Le plus important est que nous ayons marqué des points. Nous allons continuer à travailler afin de rectifier le tir pour le prochain meeting à la fin du mois. »

FFSA GT

Le Championnat de France FFSA GT débutait bien sûr aussi à Nogaro. Le tandem Policand/Balthazard allait y découvrir une nouvelle voiture et une nouvelle équipe, la Corvette C5-R du Team Luc Alphanth Aventures. Même si Jérôme possède de l'expérience sur ce véhicule (saison LMES 2006), Gabriel faisait ici ses premiers tours de roue en course.

La première séance qualificative se passe au mieux. Gabriel réalise le 7^{ème} chrono et lors de la première course passe le volant à son équipier en 5^{ème} place. Jérôme n'a plus qu'à attaquer pour terminer 3^{ème} au drapeau à damier. Mais l'équipage Zangarelli/Police qui pointe devant eux écopera d'une pénalité pour dépassement sous drapeau jaune et la Corvette de nos deux compères se retrouve donc deuxième... Premier podium !

Quatrième des essais du lundi, Jérôme Policand prend le départ de la course chargé d'un lest de 40 kg. C'est à cette position qu'il rend la voiture à son équipier lors du ravitaillement :

« Nous avons réalisé un bon arrêt, pile dans la fenêtre de ravitaillement. Gabriel ressort finalement des stands 3^{ème} et va démontrer une belle résistance jusqu'au bout face à la Saleen d'Hernandez. Nous terminons 3^{ème} et là, même scénario que la veille, l'équipage devant nous (Ayari/Narac) est pénalisé pour dépassement sous drapeau jaune. Nous remontons d'une marche sur le podium et terminons à nouveau deuxième. Deux podiums et une deuxième place au classement général du championnat, nous n'avons pas à nous plaindre. Mais pour la suite de la saison, je crains bien que le duo Ayari/ Narac soit intouchable. L'ambiance dans le Team a été parfaite. C'est ce que l'on appelle une bonne entrée en matière, qui je l'espère, sera de bonne augure pour la suite de la saison... »

Prochain rendez-vous les 28 et 29 avril sur le circuit de Lédénon.

CHAMPIONNAT GT ESPAGNE

A Jarama, première épreuve du Championnat GT Espagne, le Team SOFREV-ASP alignait deux voitures. La Ferrari 360 Modena GTA pour Jérôme Policand et Mike Savary, et la Porsche Cup GTB pour Maurice Ricci et Morgan Moullin-Traffort. Le plateau de cette première course se révélait dense avec pas moins de 42 voitures, 22 GTA et 20 GTB. De quoi avoir des pelotons plus qu'animés.

Sur ce championnat, pas de notion de pilote professionnel ou de gentleman. C'est aux équipes de gérer ses équipages comme elles le souhaitent. Sur la première séance qualificative, le Team donne priorité aux gentlemen : Mike Savary signe le 14^{ème} temps général et Maurice Ricci le 30^{ème} (10^{ème} GTB).

Lors de la première course un gros accrochage oblige les officiels à sortir le safety-car en fin de premier relais. Au passage de témoin, Mike est 14^{ème} et Maurice 23^{ème} (5^{ème} GTB). Jérôme et Morgan se retrouvent alors en piste pour une seconde partie de course assez périlleuse car de l'huile est restée sur le tracé (suite au gros accrochage). Finalement, ils franchiront la ligne d'arrivée respectivement 7^{ème} et 8^{ème} (1^{er} GTB). Malheureusement, Morgan et Maurice seront rétrogradés en 3^{ème} position GTB pour temps minimum non respecté lors du ravitaillement (58s au lieu de 1 minute minimum).

Le lendemain, deuxième séance qualif... Jérôme Policand signe le 3^{ème} chrono et Morgan le 10^{ème} (1^{er} GTB). Le premier relais de la seconde course se passe sans trop d'histoire (à part quelques petits soucis électriques) et les « gentlemen » s'acquittent au mieux de leur tâche. Mike Savary termine 6^{ème} tandis que Maurice Ricci en tête du GTB jusqu'au dernier tour, se fait percuter par un attardé et termine finalement deuxième de la catégorie.

Conclusion très positive pour ce premier week-end espagnol. Le Team SOFREV-ASP n'a pas regretté son déplacement.

CALENDRIERS 2007

Super Série FFSA (France)

27-29 avril	Lédenon	11-13 mai	Dijon
6-8 juillet	Val de Vienne	19 août	Spa Francorchamps (Porsche)
7-9 septembre	Albi	28-30 septembre	Nogaro (GT FFSA seulement)
12-14 octobre	Magny-Cours		

LE MANS ENDURANCE SERIES (Europe)

15 avril	Monza (Italie)	6 mai	Valencia(Espagne)
1 juillet	Nürburgring (Allemagne)	19 août	Spa Francorchamps (Belgique)
16 septembre	Silverstone (Angleterre)		

Championnats GT ESPAGNE et GT OPEN (Europe)

20 mai	Valencia (Espagne) - GT Open	24 juin	Albacete (Espagne) - GT Espagne
15 juillet	Magny-Cours(France) - GT Open	7 octobre	Monza (Italie) - GT Open
28 octobre	Monte Blanco (Espagne) -GT Espagne	11 novembre	Barcelone (Espagne) -GT Open

RESULTATS 2007

• Porsche Carrera Cup

Nogaro- Course 1

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MAKOWIECKI Frederic	Larbre Compétition	A	27:41.977		1:31.257 / 6
2	DERLOT Renaud	IMSA Performance-Matmut	A	27:43.210	1.233	1:31.228 / 6
3	DUMEZ Sebastien	IMSA Performance-Matmut	A	27:50.701	8.724	1:31.281 / 2
4	MOULLIN TRAFFORT M.	Team Sofrev-ASP	A	27:52.970	10.993	1:31.447 / 3
5	PARISY Mike	AS Events	A	27:53.829	11.852	1:31.489 / 2
6	PILET Patrick	Graff Racing	A	27:54.856	12.879	1:31.549 / 3
7	BELTOISE Anthony	Team Sofrev-ASP	A	27:54.937	12.960	1:31.717 / 9
8	ALMERAS Philippe	Porsche Almeras	A	27:57.799	15.822	1:31.962 / 3
9	GABILLON Frédéric	Porsche Lorient Compétition	A	28:01.904	19.927	1:32.517 / 5
10	HELIAS Cyril	Pilotage passion	A	28:03.684	21.707	1:32.092 / 3
11	CANAL Julien	Graff Racing	A	28:03.959	21.982	1:32.388 / 5
12	NOEL Sylvain	AS Events	A	28:05.617	23.640	1:32.532 / 5
13	TOULEMONDE Damien	Porsche Lorient Compétition	A	28:06.091	24.114	1:32.565 / 6
14	HASSID Henry	Pilotage passion	B	28:23.856	41.879	1:33.309 / 6
15	PEREIRA Estefanio	Ruffier Racing	B	28:26.547	44.570	1:33.019 / 5
16	STEPEC Thierry	RMS - Emeraude Racing	B	28:34.597	52.620	1:33.876 / 9
17	GAILLARD Philippe	Porsche Lorient Compétition	B	28:36.108	54.131	1:33.763 / 7
18	JOUET Christophe	AS Events	B	28:43.797	1:01.820	1:34.404 / 7
19	DAVID Yannick	IMSA Performance-Matmut	B	28:45.010	1:03.033	1:34.276 / 14
20	DEHAVANNE Christophe	AS Events	B	28:47.925	1:05.948	1:34.624 / 6
21	CHAMPEAU Jean Pierre	Porsche Almeras	B	28:59.012	1:17.035	1:34.321 / 17
22	MORA Michel	Team Sofrev-ASP	B	29:00.683	1:18.706	1:33.837 / 9
23	TONELLI Gérard	Team Sofrev-ASP	B	29:10.116	1:28.139	1:34.605 / 7

...

Nogaro- Course 2

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	DERLOT Renaud	IMSA Performance-Matmut	A	28:02.676		1:31.435 / 10
2	ALMERAS Philippe	Porsche Almeras	A	28:05.687	3.011	1:31.514 / 10
3	PILET Patrick	Graff Racing	A	28:06.260	3.584	1:31.731 / 11
4	MAKOWIECKI Frederic	Larbre Compétition	A	28:09.767	7.091	1:31.785 / 12
5	BELTOISE Anthony	Team Sofrev-ASP	A	28:14.874	12.198	1:31.774 / 8
6	GABILLON Frédéric	Porsche Lorient Compétition	A	28:16.066	13.390	1:32.104 / 7
7	CANAL Julien	Graff Racing	A	28:37.337	34.661	1:32.412 / 9
8	MOULLIN TRAFFORT M.	Team Sofrev-ASP	A	28:39.951	37.275	1:32.579 / 8
9	TOULEMONDE Damien	Porsche Lorient Compétition	A	28:51.435	48.759	1:32.708 / 9
10	HASSID Henry	Pilotage passion	B	28:54.563	51.887	1:33.577 / 12
11	PEREIRA Estefanio	Ruffier Racing	B	29:03.600	1:00.924	1:33.948 / 10
12	STEPEC Thierry	RMS - Emeraude Racing	B	29:11.182	1:08.506	1:34.317 / 17
13	GAILLARD Philippe	Porsche Lorient Compétition	B	29:14.168	1:11.492	1:33.240 / 8
14	DAVID Yannick	IMSA Performance-Matmut	B	29:17.880	1:15.204	1:34.056 / 16
15	RAUTUREAU Romain	RMS Emeraude Racing	B	29:19.001	1:16.325	1:33.254 / 13
16	FAURE Gérard	Team B L S	B	29:28.017	1:25.341	1:33.965 / 12
17	BERVILLE Roland	Larbre Compétition	B	29:38.123	1:35.447	1:33.987 / 11
18	DEPRESLE Frédéric	Pilotage passion	B	28:34.400	1 Trs	1:34.515 / 12
19	NOURRY Michel	Nourry Experience	B	28:43.608	1 Trs	1:37.004 / 10
20	BLUGEON Sébastien	Nourry Experience	B	28:44.746	1 Trs	1:36.175 / 9
21	ROSENBLUM Jean-Emile	AS Events	B	29:02.059	1 Trs	1:35.944 / 17
22	MORA Michel	Team Sofrev-ASP	B	29:16.890	1 Trs	1:36.786 / 17
23	DEHAVANNE Christophe	AS Events	B	28:10.334	2 Trs	1:33.749 / 14
24	TONELLI Gérard	Team Sofrev-ASP	B	28:43.669	5 Trs	1:33.881 / 10

...

Classements Porsche Carrera Cup après Nogaro

• Classement « A »

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Renaud DERLOT, 37 points | 6. Sébastien DUMEZ, 12 points; |
| 2. Frédéric MAKOWIECKI, 33 points | 6 ex -. Patrick PILET, 12 points; |
| 3. Philippe ALMERAS, 18 points | 8. Frédéric GABILLON, 10 points ; |
| 4. Anthony BELTOISE, 14 points | 9. Mike PARISY, 9 points; |
| 5. Morgan MOULLIN TRAFFORT, 13 points | 10. Julien CANAL, 4 points, etc. |

• Classement « TEAMS »

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. IMSA PERFORMANCE MATMUT, 47 points | 4. PORSCHE-ALMERAS, 18 points ; |
| 2. LARBRE Compétition, 32 points | 5. GRAFF RACING, 16 points; |
| 3. Team SOFREV-ASP, 27 points | 6. PORSCHE-LORIENT COMPETITION, 12 points, etc. |

• Championnat de France FFSA GT

Nogaro- Course 1

Cl. Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1 NARAC R / AYARI S	ORECA	SALEEN S7-R	GT1	1h00:43.657		1:27.167 / 4
2 BALTHAZARD G / POLICAND J	LUC ALPHAND AVENTURES	CORVETTE C5-R	GT1	1h01:35.140	51.483	1:28.334 / 22
3 POLICE J C / ZANGARELLI M	PSI EXPERIENCE	CORVETTE C5-R	GT1	1h01:48.931	1:05.274	1:28.792 / 21
4 HERNANDEZ B / GROPPIL	ORECA	SALEEN SR-7	GT1	1h01:45.619	1:31.962	1:28.180 / 3
5 DUPUY D / FIAT F	PROTEK	SALEEN SR-7	GT1	1h00:50.826	1 Trs	1:29.189 / 18
6 CAZENAVE L / CAYROLLE E	SRT	CORVETTE C5-7	GT1	1h01:03.431	1 Trs	1:27.642 / 3
7 LESOUDIER G / BELTOISE A	MIRABEAU MTO	CHRYSLER VIPER GTS-R	GT1	1h02:02.685	1 Trs	1:30.976 / 2
8 LECOURT M / BALANDRAS R	IMSA MATMUT	PORSCHE 997 RSR	GT2	1h01:05.700	2 Trs	1:32.929 / 9
9 HELIAS C / GIROIX F	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO	GT3	1h01:12.767	2 Trs	1:31.175 / 3
10 YVON R / BRIERE B	HEXIS RACING	ASTON MARTIN DBRS 9	GT3	1h01:39.143	2 Trs	1:33.926 / 5
11 DUBREUIL B / AMADO U	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO	GT3	1h01:39.256	2 Trs	1:33.972 / 6
12 LECLERC A / TUCHBNT D	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO	GT3	1h01:55.844	2 Trs	1:33.933 / 24
13 SNOBECK D / CAMPBELL C	SPORT GARAGE	FERRARI 430	GT3	1h01:58.956	2 Trs	1:32.934 / 5
14 ADAM J Y / ZACCHIA S	LARBRE COMPETITION	FERRARI 550 Maranello	GT1	1h02:03.688	2 Trs	1:29.341 / 19
15 RODRIGUES M / RODRIGUES J	HEXIS RACING	ASTON MARTIN DBRS 9	GT3	1h02:10.016	2 Trs	1:33.901 / 5

Nogaro- Course 2

Cl. Nom	Ecurie	Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1 NARAC R / AYARI S	ORECA	SALEEN S7-R	GT1	1h00:59.756		1:26.970 / 4
2 POLICE J C / ZANGARELLI M	PSI EXPERIENCE	CORVETTE C5-R	GT1	1h00:59.906	0.150	1:26.933 / 4
3 BALTHAZARD G / POLICAND J	LUC ALPHAND AVENTURES	CORVETTE C5-R	GT1	1h01:18.384	18.628	1:27.211 / 2
4 HERNANDEZ B / GROPPIL	ORECA	SALEEN SR-7	GT1	1h01:18.694	18.938	1:26.173 / 7
5 BORNHAUSER / MACKOWIECKI	LARBRE COMPETITION	ASTON MARTIN DBR 9	GT1	1h01:32.958	33.202	1:26.411 / 2
6 CAZENAVE L / CAYROLLE E	SRT	CORVETTE C5-7	GT1	1h01:47.159	47.403	1:28.066 / 2
7 DUPUY D / FIAT F	PROTEK	SALEEN SR-7	GT1	1h01:00.015	1 Trs	1:27.847 / 3
8 DEBARD E / THEVENIN O	TARRES TEAM	SALEEN SR-7	GT1	1h01:14.104	1 Trs	1:27.924 / 2
9 CORMERECHE D / PORTA O	TARRES TEAM	CHRYSLER VIPER GTS-R	GT1	1h01:50.481	1 Trs	1:30.211 / 4
10 SNOBECK D / CAMPBELL C	SPORT GARAGE	FERRARI 430	GT3	1h02:21.242	1 Trs	1:31.887 / 5
11 LECOURT M / BALANDRAS R	IMSA MATMUT	PORSCHE 997 RSR	GT2	1h02:22.779	1 Trs	1:30.996 / 2
12 LABESCAT F / PHILIPPON C	ESPACE RACING	CHRYSLER VIPER GTS-R	GT1	1h01:03.031	2 Trs	1:31.789 / 3
13 ADAM J Y / ZACCHIA S	LARBRE COMPETITION	FERRARI 550 Maranello	GT1	1h01:05.360	2 Trs	1:28.161 / 3
14 HELIAS C / GIROIX F	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO	GT3	1h01:06.646	2 Trs	1:32.597 / 4
15 DUBREUIL B / AMADO U	FIRST RACING	LAMBORGHINI GALLARDO	GT3	1h01:35.368	2 Trs	1:31.836 / 5

...

Classement Général Championnat de France FFSA GT après Nogaro

1-Zangarelli /Police : 48 pts – 2- Policand/ Balthazard : 46 pts – 3- Ayari/Narac : 45 pts – 4- Groppi/Hernandez : 33 pts – 5-Balandras/Lecourt : 25 pts....