

Maxime Jousse

Coupes de Pâques à Nogaro, 7 & 8 avril 2007
1^{ère} et 2^{ème} manches du cht de France de Formule Campus

Le Jousse nouveau est arrivé !

Maxime Jousse est le jeune frère de Julien, pilote Tech 1 en World Series FR3.5. Il aura 16 ans en juin prochain, et vient de débiter sa carrière en sport automobile par une première pole position et un premier podium à Nogaro.

L'objectif de Maxime est naturellement le titre de champion de France de Formule Campus, mais il est loin d'être seul dans ce cas. Le cru 2007 de l'Auto Sport Academy est pétillant à souhait, avec une bonne dizaine de prétendants aux meilleurs classements. Les Coupes de Pâques, qui ouvrent traditionnellement la saison sportive en circuit, ont délivré un premier verdict. Aux essais libres, les 27 apprentis pilotes se retrouvent pour la première fois en confrontation directe. « J'ai signé un 3^{ème} temps qui m'a mis en confiance pour les qualifications. Pendant la première séance, j'ai longtemps tenu la pole avant de tomber sur des pilotes moins rapides dans les deux derniers tours. Cela m'a empêché d'améliorer et je n'ai obtenu que le 4^{ème} temps. »

Cinq minutes de pause dans la pitlane, et les petites monoplaces reprennent la piste pour la deuxième séance. Hélas, le brouillard matinal s'intensifie... « C'était très dangereux, car au point de braquage du virage de La Ferme, par exemple, on ne voyait pas le point de corde. Pourtant la direction de course n'a rien voulu savoir, pour ne pas prendre du retard sur l'horaire. J'ai fait le meilleur temps dans mon 4^{ème} tour, juste avant de bloquer une roue, de sortir de la piste et de toucher le mur. » L'adhérence, la visibilité et les drapeaux jaunes déployés ça et là ne permettent à personne d'améliorer et Maxime conserve la pole position ! Il marque ainsi un premier point au championnat de France, ce qui n'est jamais négligeable si l'on se souvient que l'an passé, le champion et son dauphin étaient ex aequo au soir de la dernière course...

Dimanche matin, de bonne heure et de bonne humeur, Maxime se présente au départ de sa toute première course automobile. Le museau et le demi-train avant gauche, endommagés dans sa sortie de route de la veille, ont été réparés par les jeunes mécaniciens de l'Auto Sport Academy. A l'extinction des feux, Maxime se propulse en 3^{ème} position derrière Kevin Breyse et Jim Pla. Les trois sudistes lâchent le reste de la meute et l'issue semble indécise... Malheureusement pour le spectacle, à quelques tours du but, le trio se réduit à un duo. En sortie de virage, le moteur de Maxime peine à prendre ses tours. Miguel Villagomez et Anthony Tardieu en profitent et le jeune Varois doit se résigner à passer la ligne d'arrivée en 5^{ème} position.

La deuxième course est programmée en fin d'après-midi. Pendant le tour de chauffe, notre poleman constate que sa voiture fonctionne de nouveau parfaitement. Hélas, il ne profite pas de sa position privilégiée, et boucle le premier tour en troisième position. « Il a fallu attaquer pour revenir sur Miguel Villagomez, que j'ai fini par doubler au 7^{ème} tour. Il est repassé au tour suivant, j'ai alors décidé d'attendre mon heure... » Maxime n'aura pas à attendre longtemps puisque l'Equatorien chevauche avec trop d'enthousiasme le vibreur à la sortie de la courbe Roger Dubos et achève sa course dans le bac à graviers. Maxime reprend donc la deuxième place et termine à une seconde du vainqueur Kevin Breyse.

Le « jeune Jousse » a commis quelques erreurs à Nogaro, mais il s'est positionné d'entrée en candidat à la victoire. Il pointe même à la deuxième place du classement provisoire du championnat. Rendez-vous pour la prochaine étape, les 28 et 29 avril à Lédénon.



contact presse:
Romain Didier
future racing commm
02.47.55.67.79
futureracing@yahoo.fr

